



Úžitkové  
vozidlá

# Amarok

Porsche Slovakia, importér vozidiel Volkswagen

Zmeny vyhradené

Vydanie: Marec 2012

Internet: [www.vwuzitkove.sk](http://www.vwuzitkove.sk)

# Amarok





**Život je plný výziev.**

**Ste pripravený?**

Kde ostatní dosahujú svoje limity, Amarok prejde bez kompromisov. Spája mobilitu v teréne, flexibilitu, spoľahlivosť a efektívnosť ako žiaden iný pick-up: vďaka voliteľnému pohonu všetkých štyroch kolies, vynikajúcej bezpečnosti v teréne, špeciálnemu Off-road ABS, upravenému ESP a v neposlednom rade aj vďaka najširšej ložnej ploche vo svojej kategórii a robustnej konštrukcii s rebrinovým rámom. Amarok otvára nové možnosti aj na obyčajných cestách: s interiérom vysokej kvality a jazdnými vlastnosťami, ktoré splnia všetky túžby, nastavuje tiež úplne nový štandard z hľadiska komfortu a dynamiky.

## **02 Amarok.**

- 34 Exteriér.
- 40 Disky a pneumatiky.
- 41 Interiér.
- 45 Motorizácia, podvozok a pohony.
- 45 BlueMotion Technology.
- 47 Bezpečnosť.
- 49 Komfort.
- 50 Multimédiá.
- 51 Technické údaje.
- 52 Laky a poťahy.

## **Výzva 1:**

**Chcete doraziť do práce načas.  
Skráťte si cestu prebrodením rieky.**

**Riešenie:**

**pripojiteľný pohon všetkých štyroch kolies 4MOTION  
pre dokonalý a sebaistý pohyb v teréne.**



**Výzva 2:**

**Odvezte náklad z bodu A do bodu B.  
Medzi nimi je kopec s 12 % stúpaním.**



**Riešenie:**

**dostatočná sila pre zaťaženie prívesu až do 3,2 t,  
s ktorou môžete čeliť každej výzve.**



**Výzva 3:**

**Jazdite v náročnom teréne.  
A pritom sa cítite akoby ste sedeli v limuzíne.**



**Riešenie:**

**ergonomický dizajn, vysoká kvalita spracovania,  
nízka úroveň hluku v interiéri – pre neporovnateľný komfort jazdy.**



**Výzva 4:**

**Sprevádzate najťažšiu rally na svete.  
Urobte čo najmenej zastávok na doplnenie  
paliva.**

**Riešenie:**

**koncept pohonu s vysokou účinnosťou pre dojazd viac ako 1 000 km.**



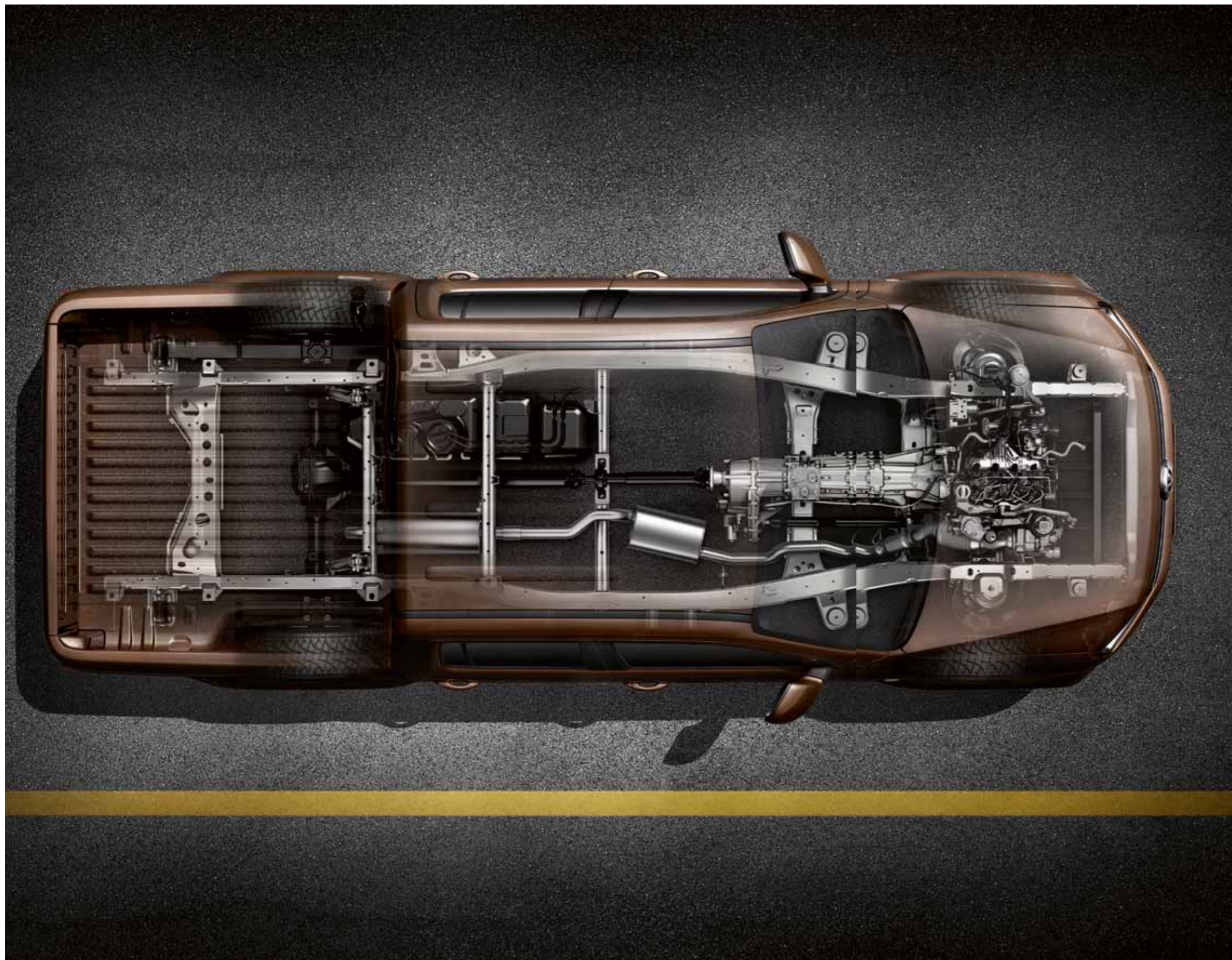
**Výzva 5:**

**Chcete pick-up, ktorý ponúka maximálny výkon na každom povrchu.  
Nerobte kompromisy.**



## Riešenie:

**tri výkonné 2,0 TDI motory\*, štyri koncepty pohonu a dva typy pruženia.**



Amarok neukazuje charakter len navonok, aj pod jeho kapotou je ukrytá silná osobnosť: napríklad nový a obzvlášť výkonný 2,0 BiTDI (132 kW)\* motor s technológiou Common-Rail. Amarok vybavený stálym pohonom všetkých kolies 4MOTION a inovatívnou 8-stupňovou automatickou prevodovkou a mimoriadne vysokým krútiacim momentom 420 Nm, ponúka viac než dostatočnú ťažnú silu pre jazdu v otvorenom teréne. Okrem toho zaisťuje automatická prevodovka a komfortné listové pruženie príjemné ovládanie vozidla a zvýšený jazdný komfort na spevnených komunikáciách.

Aj 2,0 l TDI motor s výkonom 90 kW \* alebo vysokootáčkový motor 2,0 l BiTDI s výkonom 132 kW \* – oba s technológiou Common-Rail a v kombinácii so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou dokazujú svoju silu: v spojení s voliteľným pohonom všetkých kolies 4MOTION a zosilnenými pružinami Heavy-Duty je Amarok s jednou z týchto motorizácií v otvorenom teréne jednoducho nezastaviteľný.

Pre tých, ktorí sa často pohybujú po poľných a lesných cestách, môže byť komfortné pruženie kombinované so stálym, alebo voliteľným pohonom všetkých kolies 4MOTION.

## Výzva 6:

**Ušetríte palivo a peniaze.  
Pri nezníženej ťažnej sile  
a priechodnosti v teréne.**

\*Informácie o spotrebe a emisiách CO<sub>2</sub> nájdete na strane 51.

**Riešenie:**

**Amarok s BlueMotion Technology.**



Amarok s BlueMotion Technology spája to, čo bolo doteraz považované za vzájomne sa vylučujúce: off-road kvality vozidla pick-up a nízku spotrebu pohonných hmôt osobného automobilu. V porovnaní s modelom Amarok bez BlueMotion Technology, môže toto vozidlo ušetriť až 0,5 l paliva na 100 km, čo vedie k zníženiu emisií škodlivých látok na minimum a tak znižuje vplyv na životné prostredie.

Základom tejto inovatívnej technológie je účinný motor 132 kW\* s 8-stupňovou automatickou prevodovkou. Osmý prevodový stupeň s predĺženým prevodovým pomerom je navrhnutý špeciálne pre úsporný štýl jazdy. Spolu so systémom štart / stop, rekuperáciou brzdné energie, tempomatom a pneumatikami so zníženým valivým odporom zaisťujú, že Amarok s BlueMotion Technology a motorom s výkonom 132 kW\* má priemernú spotrebu paliva len 7,5 l na 100 km, čo zodpovedá kombinovaným emisiám CO<sub>2</sub> 197 gramov na kilometer.

### **Výzva 7:**

**Nájdite ten Amarok, ktorý vám vyhovuje najviac. Vyberte si z troch úrovní výbavy a početných verzií karosérie.**

\*Informácie o spotrebe a emisiách CO<sub>2</sub> nájdete na strane 51.





Amarok SingleCab poskytuje obzvlášť veľký priestor pre náklad: jeho ložná plocha celkovej veľkosti 3,57 m<sup>2</sup> pojme až 1 248 kg nákladu. Pevný rebrinový rám a zosilnené pružiny Heavy-Duty zaisťujú skvelú stabilitu aj pri veľkom zaťažení a jazde v náročnom teréne. A pre ešte lepšiu trakciu môže byť sériový pohon zadných kolies nahradený voliteľným pohonom všetkých kolies 4MOTION.

Amarok SingleCab je však postavený pre náročnú prácu aj v inom smere: predné nárazníky, kľučky dverí a spätné zrkadlá sú z odolného plastu čiernej farby a priestor pre nohy je vybavený ľahko čistiteľnou a robustnou podlahou.

Okrem toho, že Amarok SingleCab, tak ako všetky modely Amarok, disponuje najširšou ložnou plochou vo svojej triede, je tiež jediným, ktorý ponúka za výškovo nastaviteľnými a zložitelnými sedadlami aj priestor pre náradie.

**Priestranné a trvácne riešenie:  
Amarok SingleCab.**

## Robustné a praktické riešenie: Amarok DoubleCab



Aj tie najťažšie výzvy sú pre Amarok DoubleCab ľahké: bol navrhnutý pre vysokú odolnosť a funkčnosť – od najširšej ložnej plochy vo svojej kategórii cez sériový elektronický stabilizačný program ESP, ktorý sa automaticky prispôsobí zaťaženiu vozidla, až po pohodlné sedadlá s odolným látkovým potahom “Spacer”.

Amarok DoubleCab ponúka vždy niečo navyše – obzvlášť v priestore pre cestujúcich. Môžete sa tešiť na dostatok miesta pre nohy a veľkorýsý priestor v oblasti hlavy, ktoré nemajú v tejto triede vozidiel obdobu. A myslieť sme aj na vaše náradie a malé predmety: množstvo praktických odkladacích priestorov poskytuje veľa možností pre prehľadné uskladnenie všetkých vecí. O dobrú náladu na cestách sa postará rádio RCD 210 s MP3 prehrávačom.

Amarok DoubleCab je sériovo vybavený čiernym zadným nárazníkom. Aby ste mohli zadnú výklopnú stenu sklopiť o 180° a ľahšie sa tak dostať k nákladu, môžete zadný nárazník na želanie odobjednať.

Amarok DoubleCab môže prepraviť veľký náklad – a preto si hravo poradí aj s najnáročnejšími výzvami. Umožní vám to ložná plocha veľkosti 2,52 m<sup>2</sup>. Robustná úprava povrchu ložnej plochy je k dispozícii za príplatok. Obzvlášť nízka výška nakladacej hrany a vysoká zadná

sklopná stena výrazne uľahčujú nakladanie a vykladanie nákladu. A ak chcete objavovať ťažký terén mimo vychodených chodníčkov, je pre vás pohon všetkých štyroch kolies ako stvorený. Vybrať si môžete medzi stálym alebo pripojiteľným pohonom 4MOTION.





Materiál na stavbu, náradie, pracovníci. Amarok DoubleCab vždy prepraví čo práve potrebujete. V dvojkabíne nájde pohodlné miesto až päť osôb. Na ložnej ploche, ktorá je najširšia vo svojej triede, môžete uložiť europaletu aj priečne. S robust-

ným pružením Heavy-Duty odveziete náklad až 1 147 kg. Ak prší, môžete vŕtačku a murársku lyžicu schovať vzadu v dvojkabíne. Zadné trojsedadlo (rozdelené na 1/3 a 2/3) je možné vyklopiť ako v kine a ochrániť tak poťahy pred poškodením.



Nezáleží na tom, čo Amarok DoubleCab prepravuje – zemiaky na sadenie, krmivo pre zvieratá alebo balíky sena pre vaše kone – Amarok DoubleCab zvládne každý náklad vďaka svojej vysokej úžitkovej hmotnosti a obrovskej ťažnej sile. Aby ste mali istotu, že náklad

ostane na svojom mieste, je ložná plocha vybavená 4 upínacími okami, na ktoré môžete upevniť náklad upínacími pásmi. A ak vaša cesta vedie medzi konármi a skaly, tiež to nie je problém. Voliteľný ochranný kryt podvozka ochráni motor a prevodovku pred prudkými nárazmi.



Pick-up s niečím navyše. Amarok DoubleCab Trendline má mimoriadne dynamický vzhľad vďaka viacerým prvkom, ako napríklad predný nárazník a kľučky dverí vo farbe karosérie. Ďalším hodnotným a atraktívnym doplnkom sú 16 palcové disky kolies „Taruma“ z ľahkej zliatiny, ktoré dizajn vozidla dokonale dopĺňajú.

V kabíne pre cestujúcich sú sedadlá potiahnuté látkovým potahom „Trail“ dostupným vo farbách Anthrazit alebo Buffalo. Stredová laktová opierka poskytuje vyšší komfort pri cestovaní. Obzvlášť praktické: malé predmety môžete bezpečne odložiť v zásuvkách pod prednými sedadlami.

Rádio RCD 210 s funkciou prehrávania súborov MP3 a tiež poloautomatická klimatizácia Climatic pre reguláciu teploty vnútri vozidla sú už súčasťou základnej výbavy, aby ste sa vo svojom vozidle Amarok DoubleCab cítili pohodlne. A keď sa vám zažiada občerstvujúci závan vzduchu, stlačením ovládača sa otvoria elektricky ovládané okná.

**Komfortné a všestranné riešenie:  
Amarok DoubleCab Trendline.**



Niekedy sa pracovisko budúcnosti nachádza na zelenej lúke. A najlepšie vás tam dostane Amarok DoubleCab Trendline 4MOTION. Či si už zvolíte model so stálym, alebo manuálne pripojiteľným pohonom všetkých štyroch kolies s terénnou

redukciou, vždy si môžete byť istý, že do cieľa dorazíte rýchlo a spoľahlivo. A ak je vaše pracovisko ďaleko od civilizácie: s ekonomickým jazdným štýlom vás úsporný 2,0 litrový motor TDI\* pohodlne odvezie na plnú nádrž viac ako 1 000 km.



Prečo by mala byť práca dôležitejšia ako pôžitok? Už Amarok DoubleCab Trendline ponúka vysoký komfort na ceste za vašimi klientmi – a vytvára profesionálny dojem keď dorazíte. Podporí vás aj pri práci: ložná plocha je ľahko prístupná

cez extrémne robustnú zadnú výklopnú stenu. Za príplatok je dostupná aj ochranná mreža pre zadné okno. Sériové ESP sa automaticky prispôbuje hmotnosti nákladu. Teraz si prácu vonku ešte viac užijete.

\*Informácie o spotrebe a emisiách CO<sub>2</sub> nájdete na strane 51.

## Elegantné a vysokokvalitné riešenie: Amarok DoubleCab Highline.

Amarok DoubleCab Highline vás so svojim pripojiteľným alebo stálym pohonom všetkých štyroch kolies 4MOTION nielen vyvezie na vrchol najvyššej hory, ale spĺňa tiež najvyššie nároky na jazdu v meste. Okrem výbavy dostupnej pre Amarok DoubleCab Trendline, zmenia 17-palcové disky kolies "Aldo" z ľahkej zliatiny, rozšírené blatníky, čiastočne pochrómované vonkajšie spätné zrkadlá, chrómové prvky na prednom nárazníku a tiež aj pochrómovaný zadný nárazník Amarok DoubleCab Highline na hotový magnet pre oči.

Aj interiér priťahne obdivné pohľady: napríklad sedadlá sú voliteľne dostupné s prvotriednym koženým potahom „Anthrazit Vienna“. Volant, hlava radiacej páky a páka ručnej brzdy sú sériovo potiahnuté kožou.

Na cestách sa o zábavu postará rádio RCD 310 so šiestimi reproduktormi a príjemnú klímu vo vozidle zaisťujú plnoautomatická klimatizácia Climatronic. Dodatočnú vizuálnu ochranu ponúkajú stmavené sklá „Privacy“ na zadných oknách.





Amarok vyklápač



Amarok terénna sanitka



Amarok odhŕňač



Amarok pre údržbu ciest



Amarok požiarna vozidlo



Amarok s nadstavbou

Amarok spĺňa takmer všetky mysliteľné požiadavky. Vozidlo môže byť kombinované s riešením na mieru od rôznych výrobcov nadstavieb a prestavieb. Robustný rebrinový rám má štandardizované montážne body, pre uľahčenie dodatočnej montáže. Elektrické rozhranie slúži ako spojenie pre telesá žeriavov, majáky, navijáky a hydraulické pohonné jednotky. Okrem toho je možné všetky tri úrovne výbavy objednať bez ložnej plochy. Základné vozidlo tak nechá výber len na vás: zosilnené pružiny Heavy-Duty alebo komfortné pruženie, pohon zadných kolies, trvalý alebo pripojiteľný pohon všetkých kolies 4MOTION vrátane samostatnej uzávierky zadného diferenciálu.

V spojení s užitočným zaťažením až 1 259 kg, sú možnosti pre modifikáciu vozidla Amarok podvozok takmer nekonečné. Príklady profesionálnych špeciálnych nadstavieb a prestavieb pre Volkswagen úžitkové vozidlá nájdete na stránke [www.umbauportal.de](http://www.umbauportal.de), ktorá ponúka ucelený prehľad o rôznych riešeniach mobility a špecializovaných úpravarských firiem úzko spolupracujúcich s Volkswagen úžitkové vozidlá.

**Funkčné a flexibilné riešenie:  
Amarok.**





**Amarok.**  
**To pravé riešenie pre každú výzvu.**

## Exteriér.

Dizajn vozidla Amarok nie je len účelný, ale aj vizuálne pôsobivý: typickú tvár Volkswagen s výraznými prednými svetlometmi rozoznáte už zďaleka. Rozšírené blatníky, ktoré sú v sériovej výbave Amarok Highline, podčiarkujú jeho silný charakter. Zadnej časti dodávajú mohutnosť nápadné zadné svetlá. Niet žiadnych pochyb, že dizajn vozidla Amarok vyjadruje jedinou vec: čisté odhodlanie.



**Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá.** Sú vyhrievané a vybavené integrovanou anténou. Takto máte nielen jasný výhľad, ale aj čistý príjem rádio signálu.

SC A T H



**Osvetlenie ložnej plochy.** Osvetlí ložnú plochu a vy tak môžete naložiť vozidlo aj v noci. Dodatočne je do tohto svetla integrované aj tretie brzdové svetlo.

SC A T H



**Ochrana ložnej plochy.** Špeciálna ochranná vrstva ložnej plochy v antracitovej farbe je nastriekaná priamo na lak. Ložnú plochu chráni pred mechanickým a chemickým poškodením.

A T H



**Predný nárazník z čierneho robustného plastu.** Obzvlášť robustný a odolný. Pre modely DoubleCab je voliteľne dostupný aj vo farbe karosérie.

SC A



**Podvozok.** Na požiadanie je možné dodať všetky tri úrovne výbavy vozidla Amarok bez ložnej plochy. Takto dostanete univerzálny a robustný podvozok Amarok pre špeciálne úpravy a karosérie. Pri vynechaní ložnej plochy nie sú súčasťou dodávky ani blatníky a kryty kolies, zadná stena a rovnako ani zadné svetlá a osvetlenie EČV. Vezmite prosím na vedomie, že vozidlo bude spôsobilé na registráciu až po dokončení úprav výrobcom prestavieb a nastavieb.

SC A T H



**Ložná plocha Amarok SingleCab.** Vďaka celkovej ploche 3,57 m<sup>2</sup> a šírke 1 222 mm medzi blatníkmi môže Amarok SingleCab pri zavretej zadnej výklopnej stene prepraviť až dve europalety uložené priečne. Aj pre Amarok SingleCab bez zadného nárazníka môže byť zadná stena vyklopená o 180°, čo umožní jednoduchšie nakladanie a vykladanie tovaru. Pre obe varianty poslúži robustná zadná výklopná stena aj ako praktické rozšírenie ložnej plochy. V tomto prípade nie je vidieť tabuľka s evidenčným číslom vozidla, pre jazdu je preto potrebná dodatková tabuľka s EČV.

SC



**Ložná plocha Amarok DoubleCab.** Vďaka šírke 1 222 mm medzi blatníkmi môže Amarok DoubleCab prepraviť europalety uložené priečne – čo je pre väčšinu pick-upov nemysliteľné. Takto viete optimálne využiť 2,52 m<sup>2</sup> veľkú ložnú plochu. Robustná zadná výklopná stena poslúži aj ako praktické rozšírenie ložnej plochy. U modelu bez zadného nárazníka môže byť zadná stena sklopená o 180°, čo umožní jednoduchšie nakladanie a vykladanie tovaru. Pre bezpečné uchytienie poslúžia štyri upínacie oká.

A T H



**Hliníková ochrana ložnej plochy.** Čelná stena, ložná plocha a zadná výklopná stena sú pokryté na mieru vyhotovenými rebrovanými plechmi pre ochranu pred poškodením. Bočné steny majú plastové kryty.

A T H



**Kryt nákladného priestoru s hliníkovou úpravou.** Tento uzamykateľný kryt z rebrovaného plechu vďaka sade tesnení spoľahlivo chráni nákladný priestor pred dažďom a snehom. Kryt sa dá ľahko otvárať a zatvárať.

Môže viesť k predĺženiu doby dodania. A T H



**Predný nárazník vo farbe karosérie vozidla.** Predný nárazník dodáva vozidlu Amarok Trendline dynamický vzhľad. Chrómové aplikácie na maske chladiča zase dodatočný lesk.

T



**Predný nárazník s chrómovými prvkami.** Chrómová obruba na predných hmlových svetlometoch a maske chladiča vytvárajú lesklý kontrast k farbe karosérie vozidla.

H

☐ Sériová výbava

☐ Voliteľná výbava

SC Amarok SingleCab

A Amarok DoubleCab

T Amarok DoubleCab Trendline

H Amarok DoubleCab Highline



**Zadný nárazník z čierneho robustného plastu.** Tento nárazník s integrovaným schodíkom dokonale zaobľuje zadnú časť vozidla. Pre Amarok Basis je možné zadný nárazník odobjednať.

SC A T



**Pochrómovaný zadný nárazník.** Zadný nárazník vyrobený z pochrómovanej ocele má integrovaný schodík, ktorý umožní ľahšie a pohodlnejšie nakladanie a vykladanie nákladu.

H



**Nakladacia hrana a výška zadnej výklopnej steny.** Nakladacia hrana vo výške 780 mm vám umožní ľahšie nakladanie a vykladanie nákladu, zatiaľ čo zadná stena s výškou 508 mm je výnimočne vysoká, aby ste mohli bez problémov prepravovať aj objemný náklad.

SC A T H



**Ochranná mreža zadného okna.** Pre ochranu pred nárazom nákladu do okna. Mriežka sa montuje na hranu prednej steny ložnej plochy.

SC A T H

**Presklenie Privacy (nevyobrazené).** Bočné okná a zadné okno v priestore pre pasažierov s voliteľným tmavým tónovaním chránia pred zvedavými pohľadmi a poskytujú tiež vynikajúcu ochranu pred slnečnými lúčmi

A T H

**Zámok zadnej výklopnej steny (nevyobrazený).** Zámok pre zamknutie zadnej výklopnej steny je umiestnený v kľučke výklopnej steny.

SC A T H



**Hardtop.** Špeciálne pre Amarok navrhnutý Hardtop slúži ako plnohodnotný batožinový alebo nákladný priestor. Vďaka sériovej sade tesnení je vnútorný priestor chránený pred vetrom a vodou. Hardtop má presklené zadné výklopné dvere s plynovými vzperami a posuvné predné a bočné okná, ktoré je možné uzamknúť zvnútra. Hardtop lakovaný vo farbe karosérie má vnútorné obloženie a je sériovo dodávaný s vyhrievaným zadným oknom a presklením Privacy.

A T H



**Paket „Exterieur čierna“.** Tento paket plne odráža divokú a silnú dušu vozidla Amarok. Ocelové tyče ochranného rámu s priemerom 76 mm sú povrchovo upravené čiernou práškovou farbou. Čierne bočné tyče s integrovanými nástupnými schodíkmi a čierny zadný nárazník zaobľujú výrazný vzhľad vozidla.

A T

Sériová výbava

SC Amarok SingleCab

T Amarok DoubleCab Trendline

Voliteľná výbava

A Amarok DoubleCab

H Amarok DoubleCab Highline



**Ťažné zariadenie.** S možnosťou pripojenia prívesu hmotnosti až do 3 200 kg pri 12% stúpaní, je ťažné zariadenie robustné rovnako ako Amarok.

A T H



**Zásterky vpredu a vzadu.** Sú vyrobené z tvrdej gumy a namontované na vnútornej strane blatníkov. Chránia tak vaše vozidlo a vozidlá za vami pred poškodením od blata a odletujúcich kamienkov.

SC A T H

**Ochrana podvozka I** (nevyobrazená). Chráni motor a prevodovku pred poškodením. Dostupný pre Amarok s pohonom zadných kolies alebo stálym pohonom všetkých štyroch kolies. Pre Amarok s pružením Heavy-Duty je k dispozícii paket **Ochrana podvozka HD**, ktorý okrem vyššie uvedených prvkov obsahuje aj robustnú ochranu pre palivovú nádrž.

A T H



**Oceľový kryt podvozka.** Ochrňuje motor, prevodovku a v kombinácii so zosilneným pružením aj palivovú nádrž pred nerovnosťami, skalami alebo konármi na ceste. Ochranný kryt motora je sériovo dodávaný pre vozidlá s pripojiteľným pohonom všetkých kolies 4MOTION. Dostupný je aj paket Offroad, ktorý kombinuje ochranný kryt podvozka, 16-palcové zliatinové disky a terénne pneumatiky.

A T H

**Paket Offroad HD** (nevyobrazený). Paket Offroad HD je k dispozícii len pre Amarok s pružením Heavy Duty. Paket obsahuje ochranu proti podbehnutiu pre motor, prevodovku a palivovú nádrž, ktorá ich chráni pred poškodením. Amarok s pripojiteľným pohonom všetkých kolies 4MOTION, je sériovo vybavený ochranou motora. Súčasťou paketu sú aj 16-palcové kolesá z ľahkých zliatin „Amazonit“ s terénnymi pneumatikami 245/70 R 16 XL / T.

A T H



**Paket „Exterieur Chrom 2“.** Vzhľad svojho vozidla Amarok môžete opticky zhodnotiť elegantnými aplikáciami a prvkami z prvotriednej ocele. Paket pozostáva z ochranného rámu (styling bar) a dvoch bočných tyčí s chrómovým efektom a tiež dvojfarebne lakovaným predným nárazníkom, ktorý podčiarkuje off-road charakter vozidla Amarok.

A T H



**Paket „Exterieur Chrom 3“.** Tento exkluzívny paket brilantne podčiarkuje charakter vozidla Amarok. Obsahuje výrazný ochranný rám vyrobený z prvotriednej ocele s chrómovým efektom, dve pochrómované bočné tyče s nástupným schodíkom a dvojfarebne lakovaným predným nárazníkom.

A T H

Sériová výbava

SC Amarok SingleCab

T Amarok DoubleCab Trendline

Voliteľná výbava

A Amarok DoubleCab

H Amarok DoubleCab Highline

## Disky a pneumatiky.

Robustný a výkonný v teréne, reprezentatívny na mestskom bulvári. Alebo preferujete športovejší vzhľad? Dodajte svojmu vozidlu Amarok nezameniteľný vonkajší vzhľad a vyberte si zo širokej ponuky kolies z ľahkej zliatiny rozličných veľkostí ten dizajn, ktorý vám je najbližší.

**Rezervné koleso** (nevyobrazené).

Každý Amarok je dodaný s plnohodnotným rezervným kolesom. Je ľahko dostupné a pevne umiestnené na podvozku.

SC A T H



**Kolesá „Amazonit“** z ľahkej zliatiny.  
Rozmer 6,5 J x 16.  
Terénne pneumatiky 245/70 A/T.

Môže viesť k predĺženiu doby dodania.

A T H



**16-palcové oceľové kolesá.**  
Rozmer 6,5 J x 16.  
Pneumatiky 205 R16 C 110/108T.

SC A



**Kolesá „Taruma“** z ľahkej zliatiny.  
Rozmer 6,5 J x 16.  
Pneumatiky 245/70 R16 111T.

SC A T



**Kolesá „Aldo“** z ľahkej zliatiny.  
Rozmer 8 J x 17, vrátane rozšírených blatníkov.  
Pneumatiky 245/65 R17 111T.

T H



**Kolesá „Durban“** z ľahkej zliatiny.  
Rozmer 7,5 J x 18, vrátane rozšírených blatníkov.  
Pneumatiky 255/60 R18 112T.

SC A T H

**Kolesá z ľahkej zliatiny.**

Rozmer 8 J x 19, vrátane rozšírených blatníkov.  
Pneumatiky 255/55 R19 111T.

\* Dizajn kolies bude prezentovaný neskôr.

SC A T H



**Kolesá „Aragonit“** z ľahkej zliatiny.  
Rozmer 8 J x 19.  
Pneumatiky 255/55 R19 XL 111H.  
Pneumatiky štandardného rozmeru sú súčasťou dodávky.

Môže viesť k predĺženiu doby dodania.

H

## Interiér.

Aj keď je pracovná úloha ťažká, vo vozidle Amarok vás nič nerozhádže. Komfortný interiér má výbavu, akú poznáte len z osobných vozidiel. Od voliteľných kožených potáhov sedadiel až po prehľadne navrhnutý prístrojový panel bol interiér vytvorený tak, aby ste sa v ňom cítili pohodlne. Obzvlášť veľkorysý priestor pre hlavu a dostatok miesta pre nohy vám zaručia pohodlnú jazdu.



**Stredová konzola.** Praktická odkladacia schránka v stredovom tuneli je umiestnená za radiacou pákou. Pre Amarok Trendline a Highline je sériovo vybavená krytom, a tak súčasne slúži ako laktová opierka.

SC A T H



**Kobercová krytina podlahy.**  
Je mimoriadne robustná a vytvára v interiéri príjemnú atmosféru.

A T H



**Robustná krytina podlahy.** Umývateľný, pogumovaný povrch uľahčuje udržiavanie čistoty v interiéri.

SC A T H

Sériová výbava

Voliteľná výbava

Amarok SingleCab

Amarok DoubleCab

Amarok DoubleCab Trendline

Amarok DoubleCab Highline

Všetky vozidlá sú sériovo vybavené letnými pneumatikami.



**Výškovo nastaviteľné predné sedadlá.** Sedadlá vodiča a spolujazdca môžu byť nezávisle ergonomicky nastavené. Takto aj po dlhej ceste dorazíte do cieľa svieži.

SC A T H



**Paket „Comfort & Function“.** Správna pozícia za pár sekúnd: okná a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá môžu byť ovládané elektricky. Paket obsahuje aj centrálnu uzamykanie s diaľkovým ovládaním.

SC A T H



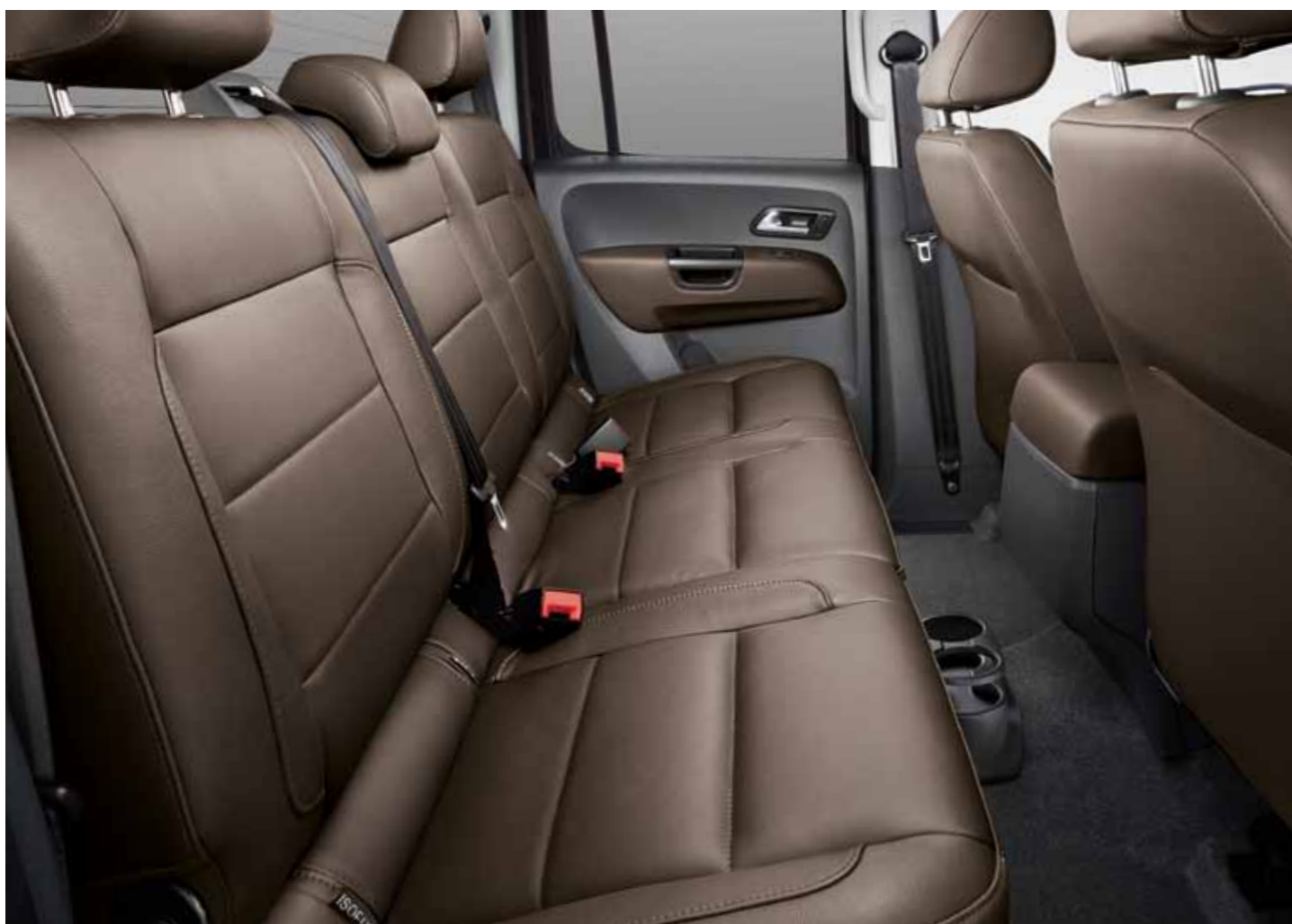
**12 V zásuvka** je umiestnená v stredovej konzole a môžete ju použiť napríklad pre napájanie externého navigačného systému.

T H



**Držiaky na poháre** integrované do stredovej konzoly bezpečne udržia vaše nápoje. Vo verzii Amarak Trendline a Highline nájdete ďalšie dva držiaky v priestore pre cestujúcich.

SC A T H



**Interiér, vzadu.** Akonáhle si sadnete do niektorého z komfortných sedadiel Amarak, už nebudete chcieť vstať. Na zadnom trojsedadle je veľkorysý priestor pre hlavu a nohy. Náležitá bezpečnosť je zaručená tromi hlavovými opierkami, tromi trojbodovými bezpečnostnými pásmi a dvoma montážnymi bodmi pre uchytenie detskej sedačky ISOFIX. Trojsedadlo môže byť sklopené ľahko a bez námahy. Nastupovanie a vystupovanie z vozidla je pohodlné vďaka dvom madlám umiestneným na B stĺpkoch pre Amarak Trendline a Amarak Highline.

Vyobrazený je Amarak Highline s príplatkovou výbavou.

A T H



**Interiér, vpredu.** Interiér bol navrhnutý s ohľadom na vaše pohodlie. Obe predné sedadlá sú výškovo nastaviteľné a voliteľne môžu byť aj vyhrievané. Na strane spolujazdca uľahčuje nastupovanie praktické madlo. Pre verzie Trendline a Highline je madlo umiestnené aj na A stĺpiku vodiča. Dva držiaky na poháre bezpečne udržia vašu kávu a nápoje na mieste. Ďalší praktický prvok: pod prednými sedadlami nájdete v Trendline a Highline zásuvky, do ktorých môžete odložiť malé predmety. Samozrejme je postarané aj o vašu bezpečnosť: airbagy vodiča a spolujazdca a tiež aj dva bočné airbagy vpredu s rozšírením o oblasť hlavy vás chránia v krajnom prípade nehody.

Vyobrazený je Amarak Highline s príplatkovou výbavou.

SC A T H

Sériová výbava

SC Amarak SingleCab

T Amarak DoubleCab Trendline

Voliteľná výbava

A Amarak DoubleCab

H Amarak DoubleCab Highline



**Odkladacie priestory vo dverách.** Dvere vodiča a spolujazdca majú odkladacie priestory, do ktorých sa zmestí fľaša s objemom až 1,5 litra. Zadné dvere uschovávajú fľašu s objemom 1 liter.

SC A T H



**Kino sedadlá.** Zadné trojsedadlo je možné sklopiť ako v kine a ochrániť tak potažky pred poškodením. Takto môžete v kabíne prepraviť domáce zvierata, alebo aj nástroje aby nezmokli.

A T H



**Kabína vodiča.** Hodnotný vzhľad, spracovanie materiálov a ergonomické rozmiestnenie ovládacích prvkov definuje nový štandard pre kategóriu pick-upov. Nájdete tu veľa odkladacích priestorov napríklad vo dverách a v stredovej konzole. Aby ste mohli rozličné predmety bezpečne uložiť, je odkladacia skrinka pred spolujazdcom uzamykateľná. Obzvlášť praktické: kruhové výduchy klimatizácie umožňujú priame a presné nastavenie prúdenia vzduchu.

Vyobrazený je Amarok Highline.

SC A T H

Sériová výbava

SC Amarok SingleCab

T Amarok DoubleCab Trendline

Voliteľná výbava

A Amarok DoubleCab

H Amarok DoubleCab Highline

## Motorizácia, podvozok a pohony.

Najlepší spôsob ako zažiť intenzívny jazdný komfort vo vozidle Amarok je jazda v ťažkom teréne. Pretože v ňom môže Amarok naozaj ukázať čo ponúka: najmodernejšiu technológiu prevodovky, suverénne off-road schopnosti a optimálnu trakciu. Na druhej strane je Amarok výnimočný aj vďaka svojim uhladeným a komfortným jazdným vlastnostiam na spevnených cestách. Nech vám už v ceste stojí rieka, sneh, blato alebo extrémne stúpania, Amarok dovezie vás, váš materiál a ťažké náradie kdekol'vek potrebujete rýchlo a bezpečne. Toto zaisťujú výkonný 2,0 TDI motor s 90 kW alebo 2,0 litrový motor BiTDI<sup>1)</sup> so 132 kW - jedny z najúčinnejších motorov súčasnosti. Dve turbodúchadlá poskytujú impozantnú reakciu vozidla pri nízkych otáčkach a vyšší výkon pri vysokých otáčkach. S výkonom 132 kW (180 k), krútiacim momentom 420 Nm a automatickou 8-stupňovou prevodovkou, alebo výkonom 132 kW (180k), krútiacim momentom 400 Nm a manuálnou 6-stupňovou prevodovkou za sebou zanecháte všednosť a tiež vysoké náklady na pohonné hmoty. Pretože Amarok s motorom 2,0 TDI a pohonom všetkých štyroch kolies má priemernú spotrebu iba 7,3 litra na 100 km.

A T H



**Prechodový uhol.** Amarok vás bezpečne prenesie ponad konáre a skaly. A tiež aj ponad omnoho väčšie prekážky. S prechodovým uhlom 23°<sup>2)</sup>, nie sú ani väčšie prekážky ako kmene stromov a balvany problémom.

SC A T H



**Uhol nájazdu vpredu / vzadu a brodivosť.** Amarok s pôsobivým nájazdovým uhlom 28° vpredu a uhlom 23,6° vzadu (28° bez nárazníka) a brodivosťou až 500 mm pokorí strmé úbočia aj hlboké kaluže.

SC A T H

**Komfortné pruženie** (nevyobrazené). Komfortné listové pruženie je ideálnou voľbou pre tých, ktorí požadujú úžitkovú hmotnosť až 942 kg<sup>2)</sup>, ale chcú tiež pohodlie osobného vozidla. Toto listové pruženie významne zvyšuje jazdný komfort, obzvlášť pri vyšších rýchlostiach a zároveň minimalizuje úroveň hluku.

A T H



**Uhol bočného náklonu.** Amarok miluje extrémne a zvládne aj úseky s bočným náklonom približne 50°<sup>2),3)</sup>. Teraz prejdete takmer každým svahom bez problémov.

SC A T H



**Stúpavosť.** Amarok zvládne takmer každú horu a ešte pritom odvezie aj náklad: maximálna hmotnosť prípojného vozidla až do 3,2 tony nie je problémom ani pri 12 % stúpaní. S užitočným zaťažením 1 tony zdoľá aj kopce so 100 % (45°) stúpaním.

SC A T H

**Pruženie Heavy Duty** (nevyobrazené). Umožňuje dosiahnuť úžitkovú hmotnosť až 1 141 kg<sup>2)</sup>, poskytuje vysokú úroveň bezpečnosti nákladu a je tak robustné, že bez námahy zvládne aj extrémny terén.

SC A T H

1) Informácie o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub> nájdete na strane 51. 2) Tieto hodnoty sa môžu líšiť v závislosti od triedy výbavy a typu motora. 3) Uhol bočného náklonu na ľavej strane je 49,7° a 50,8° na pravej strane. Upozorňujeme, že tieto hodnoty boli vypočítané pri stojacom vozidle.



#### Pohon zadných kolies.

Počas akcelerácie je váha prenášaná na zadné kolesá, čo zabezpečuje optimálny kontakt s vozovkou. Navyše, pri pohone zadných kolies nie je riadenie ovplyvňované silami z motora.

SC A T H



**Pripojiteľný pohon všetkých štyroch kolies 4MOTION** zaručuje spoľahlivú trakciu na rozmanitých cestných povrchoch. Rozdeľuje 50 % výkonu motora na každú nápravu pre zlepšenie ťahu – obzvlášť v zlom počasi. Pri jazde extrémne náročným terénom, alebo pri prudkých stúpaniach je možné aktivovať dodatočnú redukciu. Elektronická stabilizácia je funkčná aj pri zapnutí pohonu všetkých kolies. A keď sa vrátite na spevnenú cestu, môžete pokračovať s pohonom zadných kolies.

SC A T H



**Stály pohon všetkých štyroch kolies 4MOTION.** Tento pohon 4MOTION s diferenciálom Torsen vytiaži maximum z dynamických jazdných výhod pohonu všetkých kolies a je vhodný pre jazdu na spevnených cestách a tiež v otvorenom teréne. Je dostupný len v spojení s komfortným listovým pružením.

A T H



**Systém štart/stop** pre podporu ekonomického štýlu jazdy. Ak stojíte na križovatke na červenej a máte zaradený neutrál, motor sa automaticky vypne. Naštartuje sa akonáhle budete chcieť pokračovať v jazde.

A T H

**Rekuperácia brzdnéj energie** (nevyobrazené). Pomocou špeciálneho software riadiaceho energiu je počas fázy brzdzenia vozidla, (t.j. keď vodič uvoľní pedál plynu alebo brzdí) napätie alternátora používané na masívne dobíjanie batérie vozidla. Takto vždy optimálne nabitá batéria umožňuje pri zrýchlení alebo konštantnej rýchlosti zníženie použitia generátora, alebo dokonca jeho úplné vypnutie, čo vedie k zníženej záťaži motora a zníženiu spotreby paliva.

A T H

## Amarok s BlueMotion Technology.

S BlueMotion Technology určujú Volkswagen úžitkové vozidlá úplne nový štandard pre udržateľnú mobilitu. Balík použitých technológií obsahujúci úsporný TDI alebo BiTDI motor<sup>1)</sup>, systém štart/stop, rekuperáciu brzdnéj energie, tempomat, pneumatiky so zníženým valivým odporom a multifunkčný displej významne znižuje spotrebu paliva. Preto spotrebuje Amarok s BlueMotion Technology a 132 kW motorom<sup>1)</sup> v priemere 7,5 litra paliva na 100 kilometrov, čo zodpovedá kombinovaným emisiám CO<sub>2</sub> 197 g na kilometer.



**Označenie BlueMotion.** Toto označenie dokazuje, že riadite obzvlášť úsporné vozidlo, aby ste znížili dopad na životné prostredie na minimum.

A T H

**Pneumatiky so zníženým valivým odporom.** Amarok s technológiou BlueMotion používa pneumatiky so zníženým valivým odporom. Znížený valivý odpor znižuje spotrebu paliva, čo má za následok aj nižšie emisie CO<sub>2</sub>.

A T H

**Uzávierka diferenciálu** (nevyobrazené). Pri aktivovaní uzávierky zadného diferenciálu sú obe zadné kolesá poháňané rovnakou silou a rotáciou. Takto je zaručená optimálna trakcia aj na piesočnatých, alebo klzkých povrchoch.

SC A T H

**Asistent rozbehu do kopca a zjazdu z kopca** (nevyobrazené). Tento systém, dostupný len v spojení s ESP, zabraňuje cúvaniu pri rozbehu do kopca a pri zjazde z kopca zvyšuje brzdný tlak.

SC A T H

**Airbagy.** Každý Amarok je vybavený najmodernejšou technológiou airbagov. Iba niekoľko milisekúnd potom, ako nárazové senzory zaregistrujú náraz, dôjde pre ochránenie hlavy a trupu pasažierov k naplneniu airbagov vodiča a spolujazdca plynou zmesou. Amarok je tiež vybavený bočnými airbagmi vpredu s rozšírením o oblasť hlavy. Tieto airbagy sú automaticky aktivované pri bočnom náraze.

SC A T H

## Bezpečnosť.

Amarok ľahko zvláda aj ten najťažší terén vďaka početným bezpečnostným a asistenčným systémom. ABS a ESP novej generácie s asistentom rozbehu do kopca a zjazdu z kopca vám pomôžu zvládnuť kritické situácie. Počas jazdy v extrémnom teréne vytvára Off-road ABS pri prudkom brzdení pred kolesami akési malé klíny z povrchového materiálu (napríklad štrku alebo piesku). Takto sa významne skráti brzdná dráha vozidla bez vplyvu na jeho manévrovateľnosť. Robustný rebrinový rám vozidla Amarok stabilizuje a robí ho ideálnym vozidlom pre každodennú prácu a umožňuje vám doraziť do cieľa s pocitom komfortu a pohody.



**Systém proti odcudzeniu / Alarm.** Tento systém, dostupný v spojení s centrálnym uzamykaním, obsahuje elektronický imobilizér, záložnú sirénu pre zvukový výstražný signál a ochranu pred otvorením krytu palivovej nádrže, dverí a prednej kapoty.

SC A T H

Sériová výbava

SC Amarok SingleCab

T Amarok DoubleCab Trendline

Voliteľná výbava

A Amarok DoubleCab

H Amarok DoubleCab Highline

<sup>1)</sup> Informácie o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub> nájdete na strane 51.





**Antiblokovací systém (ABS).** Ak hrozí zablokovanie kolesa pri brzdení, systém automaticky zareaguje znížením brzdného tlaku pre dané koleso. Takto pomáha udržať Amarak plne ovládateľný aj pri prudkom brzdení.

SC A T H

**Výstražná funkcia svetiel** (nevyobrazené). V prípade núdzového brzdenia pri rýchlosti 50 km/h a viac začnú blikať brzdové svetlá. Ak sa vozidlo zastaví, dôjde k zapnutiu výstražnej funkcie smeroviek, ktorá sa automaticky vypne po opätovnom dosiahnutí rýchlosti 10 km/h.

SC A T H

**Protipreklzový systém (ASR)** (nevyobrazené). Ak má niektoré z poháňaných kolies príliš vysokú rotačnú rýchlosť, systém aktivuje čiastočné príbrzdenie. Takto predíde preklzu kolesa a podporuje plynulé zrýchlenie.

SC A T H

## Komfort.

Keď sú každodenné pracovné úlohy ťažké a náročné, vaša cesta do práce by mala byť čo najviac pohodlná. Preto vám Amarak ponúka širokú škálu komfortnej výbavy, ako napríklad veľkorysý priestor pre hlavu a nohy, voliteľné kožené prvky pre Trendline a Highline spolu s vyhrievanými prednými sedadlami a vysokokvalitné klimatizačné systémy, ktoré všedný deň spríjemnia.



**Parkovací asistent.** Výstražný tón signalizuje vzdialenosť od prekážky počas parkovania. Navyše pri vybavení rádiom RCD 310 alebo navigáciou RNS 315 sa k akustickej signalizácii pridá aj optická.

T H



**Elektronický stabilizačný program (ESP).** Tento systém pomáha predísť neželanej zmene smeru jazdy. Pre adekvátnu reakciu na kritické jazdné podmienky vyhodnocuje systém dáta poskytnuté sieťou senzorov. Systém napríklad rozpozná smer, ktorým vodič otáča volant a smer, ktorým sa vozidlo pohybuje – a je tiež informovaný o zaťažení vozidla nákladom. Takto môže systém vyvinúť potrebnú brzdnú silu pre zaručenie smerovej stability. Zároveň je ESP synchronizované s ABS, MSR a ASR a ostáva aktivované aj s pripojiteľným pohonom všetkých kolies. Majte však na pamäti, že ani ESP nemôže poprieť fyzikálne zákony.

SC A T H

**ESP so stabilizáciou privesu** (nevyobrazené) dopĺňa elektronický stabilizačný program: ak sa začne prípojné vozidlo kolísať, systém zasiahne kontrolovaným brzdením kolies a znížením krútiaceho momentu motora. Takto je prípojné vozidlo stabilizované a je zvýšená bezpečnosť jazdy.

SC A T H



**Off-road ABS.** Pre Amarak je dodatočne k sériovému ABS dostupné aj Off-road ABS. Systém bol vyvinutý špeciálne pre jazdu na nespevnených cestách. Akonáhle stlačením tlačidla aktivujete funkciu Off-road ABS, dôjde k predĺženiu brzdného intervalu. Systém kontrolovane zablokuje kolesá, aby sa pred nimi vytvorili malé klíny z povrchového materiálu (napríklad štrku alebo piesku). Takto sa významne skráti brzdná dráha vozidla.

SC A T H



**Klimatizácia Climatronic.** Systém ponúka dvojfázové nastavenie teploty pre vodiča a spolujazdca. Systém rozpozná intenzitu slnečného žiarenia a vonkajšiu teplotu, a podľa potreby zvýši, alebo zníži chladenie. Automatické rozdelenie prúdu vzduchu a senzor kvality vzduchu zaisťujú príjemnú klímu v interiéri.

T H



**Klimatizácia Climatic.** Poloautomatická klimatizácia má interiérový senzor, ktorý nepretržite reguluje klímu vnútri vozidla pre dosiahnutie požadovanej teploty. Teplotu, rozdelenie prúdenia vzduchu a rýchlosť ventilátora môžete nastaviť individuálne.

SC A T

**Elektronická uzávierka diferenciálu EDS** (nevyobrazené). Pokiaľ sa niektoré koleso pretáča, EDS ho cielene príbrzdí a preniesie celú hnaciu silu na ostatné tri kolesá (pri pohone 4MOTION), ktoré zaberajú lepšie. EDS je možné kombinovať s voliteľnou uzávierkou zadného diferenciálu.

SC A T H



**Palubný počítač s multifunkčným displejom** vám poskytuje množstvo informácií pre bezpečnú a úspornú jazdu. Zobrazuje napríklad priemernú a momentálnu spotrebu paliva. Ku komfortu počas jazdy prispieva tiež tempomat.

SC A T H



**Multifunkčný volant.** Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný trojramenný multifunkčný volant je potiahnutý kožou. Prostredníctvom zabudovaných tlačidiel sa dajú ovládať o.i. rádio, navigačný systém a mobilný telefón.

SC A T H

**Paket „Cool & Sound“** (nevyobrazené). O príjemnú atmosféru na cestách sa starajú: klimatizácia Climatronic s dvojfázovým nastavením teploty, rádio RCD 310 s MP3 prehrávačom a šiestimi reproduktormi, ako aj kožený volant, radiaca páka a ručná brzda.

T

☐ Sériová výbava

☐ Voliteľná výbava

SC Amarak SingleCab

A Amarak DoubleCab

T Amarak DoubleCab Trendline

H Amarak DoubleCab Highline

## Multimédiá.

Ak vám nestačí volanie divočiny, Amarak ponúka atraktívne zvukové zážitky: rádiá až so 6 reproduktormi poskytujú hudobný zážitok v celej kabíne. A vďaka hands-free sáde môžete hovoriť so svojimi blízkymi počas riadenia vozidla. Teraz už nič nebráni vzrušujúcej a pohodlnej jazde.



**Rádio RCD 210.** Rádio s RDS displejom, CD-MP3 prehrávačom, rozhraním pre univerzálnu prípravu pre mobilný telefón a dva alebo štyri reproduktory s jednotlivým výkonom 20 wattov v kabíne vodiča.

SC A T



**Rádio RCD 310.** Má všetky funkcie modelu RCD 210 a dodatočne ponúka dva reproduktory v zadnej časti kabíny a tiež dvojité anténu a veľký displej kompatibilný so systémom ParkPilot (parkovací asistent).

SC A T H



**Navigačný systém RNS 315** pre rádio RCD 310. RNS 315 má všetky funkcie modelu RCD 310 a je dodatočne vybavený farebným dotykovým displejom a Bluetooth kompatibilnou hands-free sadou pre mobilný telefón. Šesť reproduktorov poskytuje optimálny zvuk. Na 4 GB pamäť boli nahradené mapy západnej alebo východnej Európy a vy tak môžete počúvať svoje obľúbené CD. Do čelnej strany systému je integrované rozhranie AUX-IN a slot na SD karty.

SC A T H



**Príprava pre mobilný telefón.** Pre rádiá RCD 210 a RCD 310 je sada s funkciou Bluetooth, mikrofónom v strešnej konzole a 3 tlačidlomým ovládačom.

SC A T H



**Bluetooth hands-free sada** pre mobilný telefón. 2,8 palcový TFT farebný dotykový displej ponúka najnovšiu technológiu a poskytuje najvyšší komfort pri ovládaní. Možné je taktiež ovládanie hlasom.

Môže viesť k predĺženiu doby dodania.

A T H

☐ Sériová výbava

☐ Voliteľná výbava

SC Amarak SingleCab

A Amarak DoubleCab

T Amarak DoubleCab Trendline

H Amarak DoubleCab Highline

## Spotreba a emisie CO<sub>2</sub>.

		2,0 l TDI 90 kW (122 k) 340 Nm zadný pohon	2,0 l TDI 90 kW (122 k) 340 Nm 4MOTION <sup>1)</sup>	2,0 l BiTDI 132 kW (180k) 400 Nm zadný pohon	2,0 l BiTDI 132 kW (180k) 400 Nm 4MOTION <sup>1)</sup>
--	--	---	---	---	---

Amarok SingleCab					
Spotreba, l/100 km <sup>2), 3)</sup>	Man. prevodovka:	6-stupňová	6-stupňová	6-stupňová	6-stupňová
	V obci	9,0 – 9,6	9,2 – 9,7	9,3 – 9,9	9,5 – 10,0
	Mimo obce	6,3 – 6,9	6,5 – 7,0	6,7 – 7,2	6,8 – 7,3
	Kombinované	7,2 – 7,8	7,4 – 7,9	7,5 – 8,1	7,7 – 8,2

Emisie CO <sub>2</sub> kombinované, g/km <sup>2), 3)</sup>	Man. prevodovka:	189 – 206	194 – 209	198 – 213	203 – 216
--	------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Amarok DoubleCab					
Spotreba, l/100 km <sup>2), 3)</sup>	Man. prevodovka:	6-stupňová	6-stupňová	6-stupňová	6-stupňová
	V obci	9,1 – 9,6	9,2 – 9,7	9,4 – 9,9	9,6 – 10,0
	Mimo obce	6,4 – 6,9	6,5 – 7,0	6,7 – 7,2	6,9 – 7,3
	Kombinované	7,3 – 7,8	7,4 – 7,9	7,6 – 8,1	7,8 – 8,2

Emisie CO <sub>2</sub> kombinované, g/km <sup>2), 3)</sup>	Man. prevodovka:	192 – 206	194 – 209	199 – 213	206 – 216
--	------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

		2,0 l BiTDI 132 kW (180 k) 420 Nm 4MOTION stály <sup>4)</sup>	2,0 l BiTDI 132 kW (180 k) 420 Nm BlueMotion Technology 4MOTION stály <sup>4)</sup>
--	--	--	--

Amarok DoubleCab			
Spotreba, l/100 km <sup>2), 3)</sup>	s automatickou prevodovkou:	8-stupňová	8-stupňová
	V obci	9,8 - 10,1	8,6 - 9,1
	Mimo obce	7,0 - 7,6	6,8 - 7,4
	Kombinované	8,0 – 8,5	7,5 – 8,0

Emisie CO <sub>2</sub> kombinované, g/km <sup>2), 3)</sup>	s automatickou prevodovkou:	211 – 224	197 – 211
--	-----------------------------	-----------	-----------

1) Pre Amarak SingleCab len pripojiteľný 4MOTION. 2) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> zohľadňujú prvky výbavy. 3) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> boli získané podľa predpísaných spôsobov merania (v súčasnosti platná verzia smernice ES 715/2007). **Upozornenie v súlade s v súčasnosti platnou smernicou 1999/94/ES:** Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlá, nie sú súčasťou ponuky a slúžia len na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub> jednotlivých vozidiel nezávisia len od efektívneho využitia paliva prostredníctvom vozidla, ale sú rovnako ovplyvnené aj štýlom jazdy a inými netechnickými faktormi. CO<sub>2</sub> je skleníkový plyn spôsobujúci globálne otepľovanie. 4) Predbežné údaje.

## Laky.

Aby sme zaistili, že je váš Volkswagen chránený pred mechanickým a chemickým poškodením, ako aj pred koróziou, lakujeme vozidlo niekoľkými vrstvami farby a následne ich nechávame zatvrdnúť. Výsledkom je vrchná vrstva odolná proti poškrabaniu. Takto vyzerá vozidlo ako nové aj pri používaní v najnáročnejšom prostredí.



Biela Candy  
**Základný lak**  
**B4B4**

SC A T H



Červená Tornado  
**Základný lak**  
**9310**

Za príplatok.  
Nárazníky nie  
sú lakované.

SC A



Zelená Ontario  
**Základný lak**  
**V7V7**

SC A T H



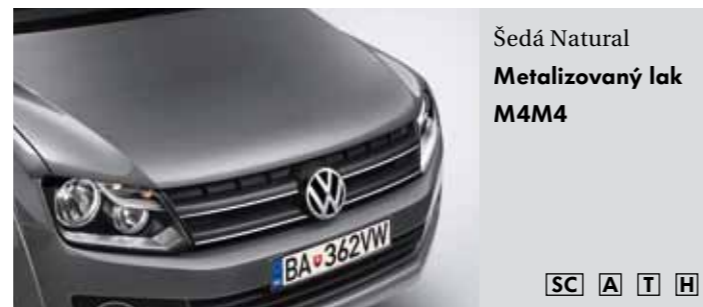
Modrá Starlight  
**Metalizovaný lak**  
**3S3S**

SC A T H



Hnedá Toffee  
**Metalizovaný lak**  
**4Q4Q**

SC A T H



Šedá Natural  
**Metalizovaný lak**  
**M4M4**

SC A T H



Béžová Sand  
**Metalizovaný lak**  
**P8P8**

SC A T H



Strieborná Reflex  
**Metalizovaný lak**  
**8E8E**

SC A T H



Čierna Deep  
**Lak s perleťovým**  
**efektom**  
**2T2T**

SC A T H

☐ Sériová výbava

☐ Voliteľná výbava

SC Amarok SingleCab

A Amarok DoubleCab

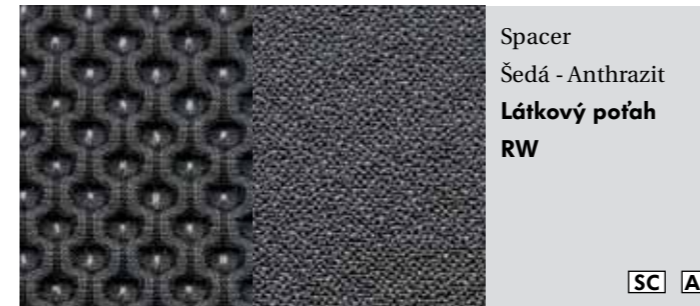
T Amarok DoubleCab Trendline

H Amarok DoubleCab Highline

## Poťahy.

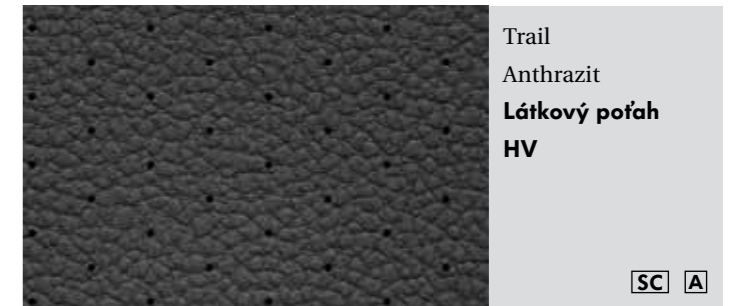
Vysoká kvalita, robustné materiály a odborné spracovanie sú pri výrobe odolných potáhov sedadiel prvoradé – a sú štandardom v každom vozidle Volkswagen.

Dodatočne ponúkame na výber niekoľko farieb a vzorov, ktoré boli starostlivo zladené s interiérom a lakmi.



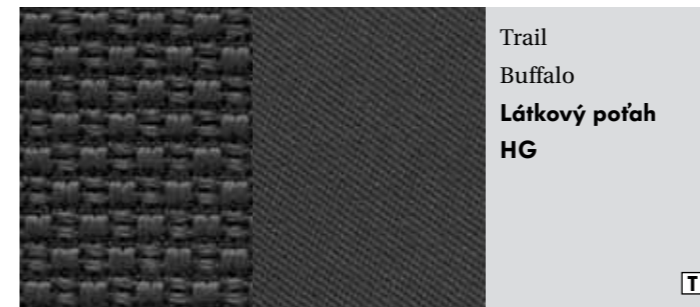
Spacer  
Šedá - Anthrazit  
**Látkový poťah**  
**RW**

SC A



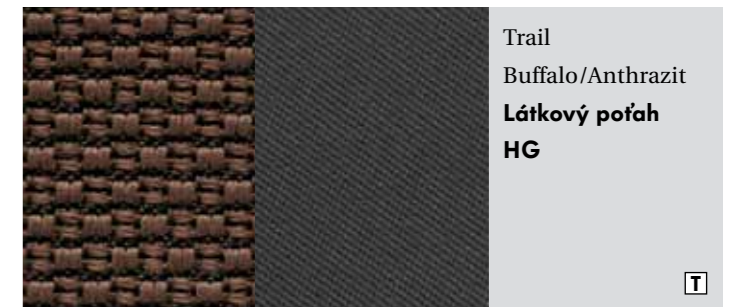
Trail  
Anthrazit  
**Látkový poťah**  
**HV**

SC A



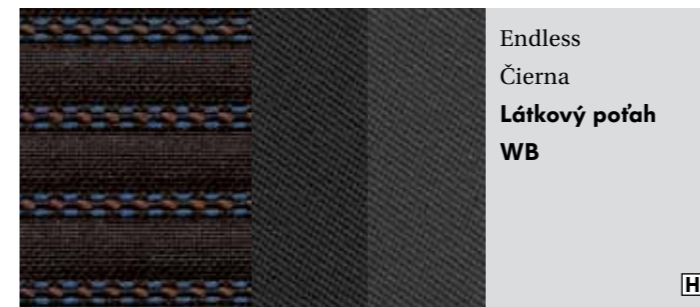
Trail  
Buffalo  
**Látkový poťah**  
**HG**

T



Trail  
Buffalo/Anthrazit  
**Látkový poťah**  
**HG**

T



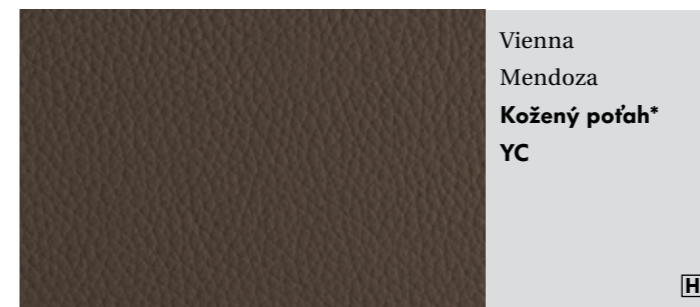
Endless  
Čierna  
**Látkový poťah**  
**WB**

H



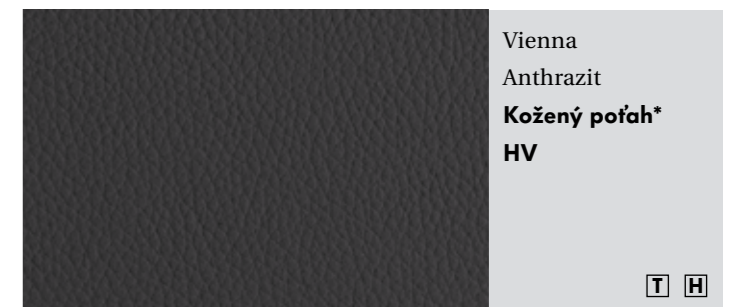
Endless  
Mendoza -  
Titánovo čierna  
**Látkový poťah**  
**WC**

H



Vienna  
Mendoza  
**Kožený poťah\***  
**YC**

H



Vienna  
Anthrazit  
**Kožený poťah\***  
**HV**

T H

\* Sedadlá s poťahmi Vienna sú kožené s časťami potiahnutými koženkou. Vyobrazenia farebných prevedení sú len orientačné, pretože tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať skutočné farby lakov a potáhov.

## Všeobecné informácie.

Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> boli získané podľa predpísaných spôsobov merania (v súčasnosti platná verzia smernice ES 715/2007). **Upozornenie v súlade s v súčasnosti platnou smernicou 1999/94/ES:** Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlá, nie sú súčasťou ponuky a slúžia len na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub> jednotlivých vozidiel nezávisia len od efektívneho využitia paliva prostredníctvom vozidla, ale sú rovnako ovplyvnené aj štýlom jazdy a inými netechnickými faktormi. CO<sub>2</sub> je skleníkový plyn spôsobujúci globálne otepľovanie. Informácie ohľadne oficiálnej spotreby paliva a oficiálnych špecifických hodnôt emisií CO<sub>2</sub> nových osobných vozidiel nájdete v Príručke o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub> nových osobných vozidiel, ktorá je bezplatne dostupná vo všetkých predajných miestach v Európskej únii.

Všetky údaje o jazdných výkonoch sa vzťahujú na vozidlá bez dodatočnej výbavy (pri vozidlách s registráciou nákladného automobilu plus polovica úžitkovej hmotnosti).

TDI® a 4MOTION® sú registrované obchodné značky spoločnosti Volkswagen AG a ostatných spoločností v skupine Volkswagen Group v Nemecku a iných krajinách. Skutočnosť, že tieto značky sú v dokumente použité bez symbolu® neznamená, že tieto značky nie sú registrované, a neznamená ani, že tieto značky môžu byť použité bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Volkswagen AG.

Niektoré z vozidiel vyobrazených v tomto katalógu sú vybavené príplatkovou výbavou. Niektoré z vyobrazených prvkov alebo príslušenstva nie sú súčasťou sériovej výbavy.

Nie je možné v tomto katalógu uviesť všetky prvky sériovej a voliteľnej výbavy.

Niektoré prvky voliteľnej výbavy môžu viesť k predĺženej dodacej lehote.

Informácie o špecifikáciách, vzhľade, technické dáta a náklady na prevádzku vozidiel sú v súlade s informáciami dostupnými v čase vytvorenia tohto katalógu. V čase uvedenia na trh nemusia byť k dispozícii niektoré kombinácie motorov a prevodoviek a niektoré prvky voliteľnej výbavy. O detailoch vás rád informuje váš partner Volkswagen. Zmeny vyhradené.



## Amarok: sprievodné vozidlo pre najťažšiu rally na svete.

Neexistujú žiadne preteky ktoré sú náročnejšie, žiadne, ktoré sú namáhavejšie pre ľudí a ich stroje: Rally Dakar je ozajstnou legendou. A v Januári 2010 sa Rally Dakar stala dokonalou kulisou pre prvé veľké vystúpenie vozidla Amarok.

Volkswagen dominoval nielen na trati slávnych pretekov a oslávil trojité víťazstvo v automobilových hodnoteniach v rokoch 2009, 2010 a 2011. Mimo pretekov slúžil Amarok ako oficiálne vozidlo pre Rally Dakar 2010, 2011 a 2012 vo všetkých jej fázach a bezpečne priviezol manažment pretekov aj servisné tímy do cieľa. Spaľujúco vysoké teploty, horské priesmyky vo výške 4 500 metrov – nič nemohlo zastaviť Amarok na jeho takmer 9 000 kilometrovej ceste naprieč Argentínou a Chile.

Pre vás to znamená: technológia, ktorá pracuje dokonale aj počas extrémnych podmienok. Čo značí, že každý deň môžete dôverovať prívlasku "Testované Dakarom".

