



Nové perspektívy: po Yeti teraz Škoda ponúka aj veľké SUV. Kodiaq sa pohybuje v lige modelov GLC a Santa Fe.



**Mercedes GLC  
250 d 4Matic**



**Škoda Kodiaq  
2,0 TDI 4x4**



**Hyundai Santa Fe  
2,2 CRDi 4WD**

Má české SUV na Hyundai alebo dokonca na Mercedes?

# ŠKODA KODIAQ PROTI SILNÝM SÚPEROM

Značka Škoda neustále rastie a jej nové modely musia čeliť novým výzvam. České SUV veľkosti XL sme po prvý raz

porovnali s nóbl Mercedesom GLC a s kórejským bestsellerom Hyundai Santa Fe.

**ŠKODA – LACNÁ ČESKÁ ZNAČKA SO SLABŠÍM IMIDŽOM: TAK TO BOLO KEDYSI DÁVNO.** OCTAVIA, Yeti, Superb sú tri skvelé príklady, ako vyrobiť nanajvýš úspešné autá, ktoré zvládnu prakticky všetko. A teraz prichádza do manáže Kodiaq – veľké SUV so silou medveďa, samozrejme, vybavené (ako všetky ško-

dovky) technikou od VW. Ako sa mu bude dariť v porovnaní s konkurenciou? To preukáže prvý porovnávací test AUTO BILDU s podrobným bodovaním. Proti českému medveďovi sme postavili statnú konkurenciu – Hyundai Santa Fe a Mercedes-Benz GLC. „Kórejčan“ so základnou cenou zhruba 35 000 eur stelesňuje dostupného zá-



sedadiel dostanete za príplatok v Škode Kodiaq a Hyundai Santa Fe.

stupcu kategórie stredne veľkých SUV. Mercedes na druhej strane priam srší luxusnou výbavou a bohatou multimediálnou a asistenčnou technikou. GLC je kritériom, ktoré ukazuje, aký fajnový môže byť zástupca tejto kategórie.

Pre naše porovnanie sme však vybrali základné modely. Rozhodli sme sa radšej podrobne preskúmať

typických zástupcov tejto triedy: autá so silnými naftovými motormi pod kapotou s pohonom všetkých štyroch kolies a s automatickou prevodovkou. Ceny sa preto, samozrejme, poriadne zvýšili. Zo základnej ceny zhruba 21 700 eur za najjednoduchší Kodiaq (s predným pohonom a so základným benzínovým motorom) sme sa vráta-

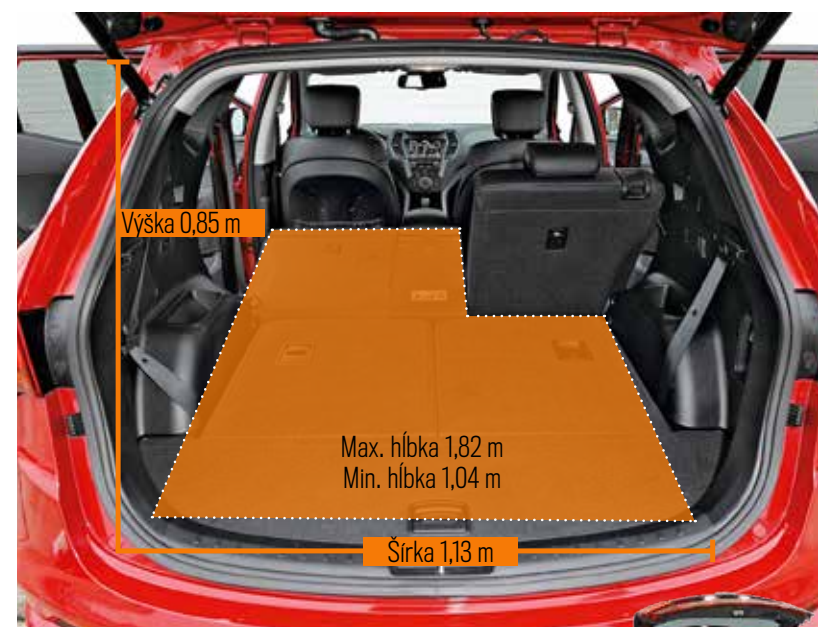


Po prvý raz v tejto lige: Kodiaq verzus Mercedes a Hyundai

ne všetkých pre test relevantných extra doplnkov (18-palcové disky kolies, nastaviteľný podvozok) dostali na sumu takmer 38 000 eur. To je sila? Nie v porovnaní s Hyundaiom. Ten totiž stojí vo výbave Premium s motorom 2,2 CRDi najmenej 40 690 eur, vrátane pohonu 4x4 a automatickej prevodovky dokonca takmer 43 000 eur. Iba

Mercedes vás vyjde ešte viac. Náš testovaný exemplár stojí takmer 55 000 eur. Keď sa pozriete na zoznam výbavy, všimnete si istý druh remízy. Hyundai je vybavený obzvlášť luxusne (vrátane parkovacej kamery a elektrického ovládania dverí kufra), Mercedes má navrch v rámci multimédií (za príplatok head-up displej a prístup na in-





Kufor s najväčším objemom 2 065 litrov zvládne až 30 prepraviek s vodou. Zátáž: maximálne 502 kilogramov.



Kufor Mercedesu s objemom 1 600 litra zvládne maximálne 28 prepraviek. GLC má najvyššiu povolenú zátáž: 527 kilogramov.



Do Hyundai sa zmestí maximálne 28 prepraviek. Kufor sa dá sklopením zadných sedadiel zväčšiť na 1 615 litrov. Povolená zátáž: 628 kilogramov.



Klasická radiaca páka, navigácia s dotýkovým displejom.



Koncept ovládania s veľkým otočným prvkom v strede.



Prehľadné prístroje, dostatok miesta na nohy.

Škoda vedie: v rámci rýchlostí len na fotografií. GLC je rýchlejšie.



ternet), a Škoda je vďaka LED svetlom a funkcii núdzového volania obzvlášť bezpečná.

Teraz vieme, ako je na tom Škoda z hľadiska ceny. Ako však jazdí?

Celkom slušne. Kodiaq pruží jemne až kolísavo, napriek pohotovostnej hmotnosti 1,8 tony na ceste leží sýto a vyvoláva pocit spojitosti s vozovkou. Jeho motor pracuje snaživo, väčšinou veľmi potichu a s vervou. Škoda len, že prevodovka DSG vykazuje tradičné slabiny spojenia s motormi TDI – nie príliš jemné rozbiehanie, občasné trnutie pri radení smerom nahor, spomalené reakcie pri kickdowne (prudkom stlačení plynového pedála), ako aj necitlivé ovládanie pri parkovaní. Počas toho sme si všimli ešte čosi iné: všetko, čo sa odohráva pod hranicou 1 500 otáčok, sprevádza nepríjemné mrmlanie motora. Pri iných agregátoch TDI čosi také nepoznáme, prekážalo nám to.

Ďalšie malé neduhy: v druhom rade nemôžu vyšší dospelí pasažieri sedieť celkom vzpriamene (panoramatická sklenená strecha uberá cenný priestor nad hlavou), dno kufru kvôli lište za zadnými sedadlami nie je úplne rovné, opierka ľavej nohy v priestore vodiča je umiestnená nepríjemne vpredu a na pravú stranu dotýkového displeja dočiahnete iba s nebezpečne natiahnutou pravou – na zlých cestách napriek tomu jednotlivé ikony netrafíte správne.

Ergonomicky bezchybný je, naopak, Hyundai. Ponúka rozumne usporiadané skupiny tlačidiel, prístroje sa dajú čítať optimálne, ľahko a presne. Pri parkovaní pomôžu obrovské vonkajšie spätné zrkadlá, miesta je vnútri dostatok pre pasažierov aj ich batožinu. Všetko je tu také pekné bezproblémové.

Pasažieri by však mohli sedieť o čosi lepšie a zvuk motora by mohol byť izolovaný kvalitnejšie. Naftový agregát ponúka všetky tóniny vznetrových motorov – od „klincovania“ až po hukot. CRDi v Santa Fe navyše pôsobí mierne namáhaným dojmom a na dŕžavku má aj najvyššiu spotrebu. Povrchne pracujúca automatická prevodovka, nepriame riadenie a nedbanlivé pruženie sa k tomuto „agrárnemu“ charakteru celkom hodia. To však vôbec nehodnotíme negatívne, v zásade je Santa Fe veľmi priateľské, jazdecky nenáročný SUV s celkovo príjemným charakterom.

KONCEPTY KAROSÉRIE



miest je možných: Hyundai a Škoda ponúkajú za príplatok aj tretí rad sedadiel. Len Mercedes je zo zásady päťmiestny.



Technické údaje

	HYUNDAI	MERCEDES	ŠKODA
Motor/valce/uloženie	štvorvalec, turbo, vpredu priečne	štvorvalec, bi-turbo, vpredu pozdĺžne	štvorvalec, turbo, vpredu priečne
Ventily/vačkové hriadele	4 na valec/2	4 na valec/2	4 na valec/2
Pohon vačkových hriadeľov	retáz	retáz	ozubený remeň
Objem motora	2 199 cm <sup>3</sup>	2 143 cm <sup>3</sup>	1 968 cm <sup>3</sup>
Výkon kW (k) pri ot./min.	147 (200)/3 800	150 (204)/3 800	140 (190)/3 500
Nm pri ot./min.	440/1 750	500/1 600	400/1 750
Maximálna rýchlosť	203 km/h	222 km/h	210 km/h
Prevodovka	6-st. automatická	9-st. automatická	7-st. dvojspojková (DSG)
Pohon	všetkých kolies	všetkých kolies	všetkých kolies
Brzdy vpredu/vzadu	kotúčové/kotúčové	kotúčové/kotúčové	kotúčové/kotúčové
Pneumatiky	Continental WinterContact TS 850 P	Pirelli Scorpion Winter	Continental WinterContact TS 850 P
Veľkosť diskov	7,5 x 19"	8 x 19"	7 x 18"
Emisie CO <sub>2</sub>	174 g/km	129 g/km	150 g/km
Spotreba (mesto/mimo mesta/priemer)	8,0/5,8/6,6 l	5,5/4,7/5,0 l	6,6/5,3/5,7 l
Objem nádrže/palivo	64 l/nafta	66 l/nafta	60 l/nafta
SCR katalyzátor/AdBlue - objem*	N/-	S/27,5 l	S/12,1 l
Vonkajšia hlučnosť	74 dB(A)	74 dB(A)	70 dB(A)
Prives brzdený/nebrzdený	2 000/750 kg	2 500/750 kg	2 300/750 kg
Batožinový priestor	516 - 1 615 l	550 - 1 600 l	650 - 2 065 l
Dĺžka/šírka/výška	4 700/1 880 - 2 160*/1 685 mm	4 656/1 890 - 2 096*/1 639 mm	4 697/1 882 - 12 087*/1 676 mm

\* šírka so spätnými zrkadlami

Namerané údaje

Zrýchlenie 0 - 50 km/h	3,0 s	2,4 s	2,5 s
0 - 100 km/h	9,0 s	7,5 s	8,0 s
0 - 130 km/h	15,1 s	12,7 s	13,4 s
Pružnosť 60 - 100 km/h	5,1 s	4,3 s	4,7 s
80 - 120 km/h	6,4 s	5,6 s	5,9 s
Pohot./užitočná hmotnosť	1 972/628 kg	1 973/527 kg	1 850/502 kg
Rozloženie hmot. vpredu/vzadu	58/42 %	55/45 %	57/43 %
Priemer otáčania vľavo/vpravo	11,5/11,6 m	11,7/11,6 m	11,5/11,8 m
Brzdňá dráha zo 100 km/h stud.	43,6 m	38,3 m	43,6 m
zo 100 km/h zohriate	45,8 m	39,2 m	44,8 m
Vnútorň hlučnosť pri 50 km/h	59 dB(A)	56 dB(A)	57 dB(A)
pri 100 km/h	65 dB(A)	64 dB(A)	65 dB(A)
pri 130 km/h	69 dB(A)	67 dB(A)	69 dB(A)
Spotreba počas testu - emisie CO <sub>2</sub>	7,8 l D - 207 g/km	6,8 l D - 181 g/km	7,4 l D - 195 g/km
Dojazd	810 km	960 km	810 km

Športová spotreba	10,6 l D	9,7 l D	9,9 l D
Spotreba počas testu (na porovnanie: údaj výrobcu)	7,8 l D (6,6 l D)	6,8 l D (5,0 l D)	7,4 l D (5,7 l D)
Úsporná spotreba	6,2 l D	5,6 l D	5,8 l D

Ceny/výbava

Model	Hyundai Santa Fe 2,2 CRDi	Mercedes GLC 250 d 4Matic	Škoda Kodiaq 2,0 TDI SCR 4x4 DSG
Základná cena	38 490 €	47 442 €	33 490 €
Testovaná výbava	Premium (+ 2 200 €)	-	Style (+ 2 100 €)
Automatická prevodovka	2 000 €	S	S
Pohon 4x4	S	S	S
Navigačný systém	S	od 600 €	S
Tempomat/adaptívny temp.	S/S (balík Premium)	S/1 158 €	S/od 279 €
Xenónové/LED svetlomety	S/-	-/od 1 038 €	-/S
Ťažné zariadenie	od 349 € (doplňok)	1 008 €	895 €
Metalíza	600 €	936 €	576 €
Cena testovaného modelu	42 690 €*	54 342 €**	37 753 €***

S = sériovo; N = výrobca neponúka; \* vrátane výbavy Premium za 2 200 €, a automatickej prevodovky za 2 000 €; \*\* vrátane Air Body Control za 2 280 €, balíka komfortných sedadiel za 240 €, Comand Online za 3 240 €, 66-litrovej nádrže za 60 € a 19" diskov kolies za 1 080 €; \*\*\* vrátane výbavy Style za 2 100 €, adaptívneho podvozka DCC za 1 044 € a navigačného systému Columbus za 1 119 €

HODNOTENIE

Karoséria

	Max. bodov	Škoda	Mercedes	Hyundai
Ponuka miesta vpredu	20	18	19	17
Ponuka miesta vzadu	20	20	16	18
Pocit z priestranosti	10	10	7	8
Batožinový priestor	20	20	16	16
Variabilita	10	7	6	9
Užitočné zaťaženie	10	8	8	10
Hmotnosť prívěsu	5	5	5	4
Prehľadnosť	15	13	12	9
Dojem z kvality	20	18	19	15
Funkčnosť	10	9	9	7
Bezpečnostná výbava	10	8	7	7
Hodnotenie karosérie	150	136	124	120

Životné prostredie

Vonkajšie rozmery	10	3	3	3
Pohotovostná hmotnosť	10	5	4	4
Emisie CO <sub>2</sub>	10	7	8	7
Účinnosť spaľovania	5	4	5	4
Vonkajší hlučnosť	5	4	2	2
Technológie pre ŽP	10	6	6	6
Hodnotenie ŽP	50	29	28	26

Jazdné vlastnosti

Jazdné vlastnosti	20	18	18	16
Elektron. podporné sys.	15	14	14	12
Stabilita v priamom smere	10	10	10	10
Agilita	20	17	18	15
Riadenie	20	17	18	15
Trakcia	10	10	10	10
Polomer otáčania	10	4	4	4
Brzdy	20	12	18	12
Hodnotenie dynamiky	125	102	110	94

Konektivita

Telefón	5	5	4	3
Navigácia	15	14	14	8
Online funkcie/Aplikácie	5	4	4	1
Audio	5	5	5	5
Asistenčné systémy	20	17	18	8
Hodnotenie konektivity	50	45	45	25

Komfort

Nastupovanie	5	5	4	4
Poloha sedenia	20	17	18	16
Predné sedadlá	25	23	23	21
Zadné sedadlá	10	10	8	9
Obsluha	10	9	8	7
Pruženie	30	27	26	24
Vnútorň hlučnosť	10	8	9	7
Pocit hlučnosti	15	12	13	10
Komfortná výbava	15	14	9	15
Klimatizácia	10	6	6	8
Hodnotenie komfortu	150	131	124	121

Umiestnenie

Maximálne 750 bodov



Všestraný typ s množstvom miesta a moderným interiérom. Dobrý motor.

Dobry komfort, dostatočná agilita aj trocha zábavy. Bezpečný, ale drahý.

Dostatok miesta pre veľkú rodinu, jednoduché ovládanie, menej vybrúsený ako Kodiaq

Pohon

	Max. bodov	Škoda	Mercedes	Hyundai
Zrýchlenie	15	12	12	11
Pružnosť	20	15	16	14
Maximálna rýchlosť	5	4	4	4
Kultúra chodu	15	12	13	10
Radosť z jazdy/cel. dojem	10	8	7	6
Prevodovka	20	16	18	17
Spotreba počas testu	30	26	27	25
Dojazd	10	5	6	5
Hodnotenie pohonu	125	98	103	92
Hodnotenie vlastností	650	541	534	478

Náklady

Cena	20	14	4	10
Odpredajná hodnota	15	12	10	7
Poistenie	10	7	10	3
Údržba	10	4	10	8
Záruka	15	12	5	12
Náklady na palivo	20	17	18	17
Priplatková výbava	10	7	6	5
Hodnotenie nákladov	100	73	63	62
Celkové hodnotenie	750	614	597	540

Umiestnenie

Cena v eurách	1.	2.	3.
Cena za bod v eurách	37 753	54 342	42 690
Vítaz cena/kvalita	1.	3.	2.

Faktor zábavy

Hodnotenie nemá vplyv na celkový výsledok.

Kategória	MERCEDES	ŠKODA	HYUNDAI
Dizajn	★★★★	★★★	★★★
Temperament	★★★★	★★★	★★★
Ovládateľnosť	★★★★	★★★	★★★
Wellness	★★★★	★★★	★★★
Imidž	★★★★★	★★★★	★★★★
Spolu	★★★★	★★★	★★★

5 hviezd = senzačný, 4 hviezdy = zaujímavý, 3 hviezdy = akceptovateľný, 2 hviezdy = mohol by byť lepší, 1 hviezda = nudný

Za ktorým otočíte hlavou? My iba za Mercedesom. Navyše je aj zábavný a má parádny ťah. A najlepší imidž v rámci tohto tria mu patrí tak či tak. Škoda je vďaka dobrým sedadlám a starostlivému pruženiu skvelým spoločníkom na dlhých cestách. V rámci imidžu jej navyše možno pripočítať bonus za status novinky.

Presným opakom je Mercedes-Benz. GLC má mimoriadne vyvážené jazdné aj pohonné vlastnosti. Jeho motor CDI sa síce počas akcelerácie nedá prepočítať, má však výrazný ťah, v celom otáčkovom pásme je veľmi kultivovaný a akusticky sa drží v ústraní. So spotrebou 6,8 l/100 km je navyše aj veľmi úsporný. Aj automatická prevodovka pracuje ukážkovo. Pri kickdowne je veľmi ostražitá, vďaka deviatim stupňom ponúka vždy ten správny prevod, počas pomalej jazdy

Brzdí spoľahlivo: GLC zastaví po 38 metroch

a pri rozjazde (napríklad pri výjazde na chodník) pracuje príkladne – každá automatická prevodovka by si od nej mohla vziať príklad.

Jazdné vlastnosti modelu GLC 250d ležia medzi nečakanou agilítou a enormnou stabilitou. Predovšetkým brzdňá sústava si zaslúži našu pochvalu. Brzdňú dráhu 38 metrov (zo 100 km/h), na zimných pneumatikách, hodnotíme ako veľmi dobrú. Hádám iba od pruženia by sme si mohli želať viac citlivosti. Takmer neviditeľné výstupky v asfalte dokážu nadvihnúť celé auto, neprijemným dôsledkom sú neustále jemné vertikálne pohyby karosérie. V Mercedese je to navyše oproti konkurencii o čosi tesnejšie, okrem toho sa zadní pasažieri na svojej sedadlá dostanú o niečo ťažšie, menší výrez zadných dverí v spodnej časti je obmedzujúci. Vodič a spolujazdec zato sedia bezchybne. Takže: super GLC. To isté však platí aj pre Kodiaq – a ten je výrazne lacnejší.

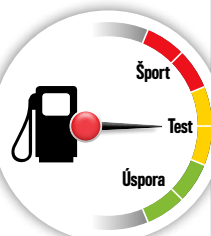


NÓBL? MÔŽE BYŤ. LACNÝ? AKO TAK. NAPRIEK TOMU SUPER!

Kodiaq vyhráva, pretože ponúka množstvo miesta a počas jazdy je komfortný. Napriek svojej veľkosti nepôsobí ťarbavým dojmom, jazdí poriadne a je slušne vybavený – dražší Mercedes to musí uznať. Hyundai je vzorný „pracant“ s hrubšími maniermi. Škoda je výhodnejšia, hoci aj nie extra lacná.



SEMAFOR SPOTREBY



ŠPORTOVÁ SPOTREBA 54 km po diaľnici, z toho 20 km na plný plyn

SPOTREBA POČAS TESTU

Priemer z testovacieho okruhu s dĺžkou 155 km

ÚSPORNÁ SPOTREBA

101 km mesto a okresky s jemným plynom