

Koncernová hierarchia mu neuškodila

SEAT Ateca je jednoduchší a výbavovo máličko chudobnejší súrodeneц Volkswagenu Tiguan. Nie však o toľko, aby mu to uškodilo. Jeho silnou stránkou sú podvozkovo zaujímavé benzínové verzie s pohonom predných kolies, vnútorný priestor, atraktívnejší dizajn a cena. Nevýhodou zasa najmä ťažším naftovým verziám chýbajúce adaptívne tlmiče pruženia.

SEAT Ateca



Ako by ste marketingovo predali model, ktorý po technickej stránke kompletne vychádza z hierarchicky vyššie postaveného koncernového súrodence, ale z dôvodu nižšieho spoločenského statusu mu

sí byť menší a jednoduchší? Predstavíte ho ako crossover vyvinutý špeciálne do mesta. Teda akéhosi Tarzana do mestskej džungle. Seat Ateca však prerastá akékoľvek marketingové kecy a o vyslovene mestskom aute nemôže byť ani reči. Hoci vonkajšie proporcie má na to ideálne. Po meste sa s ním veľmi dobre pohybuje. Lahko odhadnete vonkajšie rozmery auta, vďaka bohatým preskleným plochám a krátkym previsom. Navyše ak si priplatíte za premakanú kamerovú výbavu, môžu vám pozakrývať všetky bočné okná a auto neoškriete. Pri božovaní

s obrubníkmi a inými nerovnosťami, či už na vjazdoch do podzemných garáží alebo na vonkajších parkoviskách sa zide aj slušná svetlosť podvozka 187 mm. Maminky večne ovešané nákupnými alebo školskými taškami zase ocenia bezklúčový prístup do auta, ale aj možnosť podkopávaním nielen otvárať, ale aj zatvárať kufor. Ten má v závislosti od verzie objem 485 (4x4) až 510 litrov (2WD), čo je viac než dosť aj na rodinnú dovolenku. Škoda len, že v batožinovom priestore chýbajú akékoľvek povestné koncernové „simply clever“ riešenia. Výrazný

hendikep v porovnaní s Tiguanom alebo konkurentmi Hyundai Tucson a Kia Sportage necítiť ani na vnútornom priestore. Možno prenohy na dĺžku je miesta trochu menej, ale stále luxusne. Šírka a výška je pocitovo identická, pretože roz-

diel vo výške v porovnaní s Tiguanom sa neskrýva v kabíne, ale vo svetlosti podvozka. Pracovisko vodiča veľmi pripomína Leon, len s jedným rozdielom. V Atece sa sedí vyššie a pohodlnejšie sa do nej aj nastupuje. Okrem už známych koncernových asistenčných systémov, ktoré predstavujeme vo videu z prvej jazdy na našej stránke, poteší výbava novinky tiež bezdrôtovým dobíjaním mobilného telefónu, alebo voliteľným ambiente podsvietením interiéru. Na výber je až 8 farieb. Ateca je však viac ako len mestské presúvadlo. V kombinácii s ľahkým benzínovým motorom 1.4 TSI a pohonom iba predných kolies na ceste šokuje hravosťou a ovládateľnosťou na úrovni Leonu FR, miestami možno porovnateľnou až s Cuprom. Predpoklad jej na to dáva o 123 mm skrátená dĺžka karosérie v porovnaní s Tiguanom, pri rázvoze náprav kratšom len o 43 mm a súčasnom zachovaní rovnakej šírky. Keď sa k tomu pridá umiestnenie kolies v rohoch karosérie a podľa verzie až o vyše 100 kg nižšia pohotovostná hmotnosť, lepšie, dynamickejšie a ekonomickejšie jazdiace kompaktné SUV s benzínovým motorom a pohonom predných kolies na trhu nenájdete. Na druhej strane, konštruktéri jej dopriali aj pohon 4x4, čím posunuli jej využitie

Na výber je až 8 rôznych odtieňov podsvietenia kabíny.



ďaleko za mesto. Z testu Leonu Xperience veľmi dobre vieme ako fantasticky funguje Haldex v koncernových autách a v prípade Atecy tomu nie je inak. Auto nemá problém pohnúť sa aj keď stojí iba na dvoch koliesoch. V plne naloženej verzii s naftovým dvojlitrom, prevodovkou DSG a pohonom 4x4 však pruženie už pôsobí priveľmi tvrdým dojmom. Citeľne jej chýbajú adaptívne tlmiče, s ktorými napríklad Tiguan exceluje aj na 19-palcových koliesoch. Volkswagen je vďaka nim aj v najťažšej verzii príjemne komfortný. Seat ich dostane až s časovým odstupom. Preto dovedy ak chcete diesel a štvorkolku, odporúčam menšie kolesá. Benzínové TSI v pohode znesie 18-tky, s ktorými Ateca stále výborne vyzerá.

Technické parametre vozidiel SEAT Ateca

motor	1.4 TSI	2.0 TDI
zdvihový objem valcov [cm ³]	1395	1968
výkon [kW/k]	110/150	140/190
pri otáčkach [1/min]	5000 - 6000	3500 - 4000
krútiaci moment [Nm]	250	400
pri otáčkach [1/min]	1500 - 3500	1750 - 3250
palivová spotreba [l/100 km]	5,3	5,0
prevodovka	6 MT	6 DSG
pohotovostná hmotnosť [kg]	1359	1589
emisie CO ₂ [g/km]	124	131
zrýchlenie 0-100 km/h [s]	8,5	7,5
maximálna rýchlosť [km/h]	201	212

Rozmery: dĺžka 4363 mm, šírka 1841 mm, výška 1611 mm, rázvor náprav 2630 mm, objem palivovej nádrže 55 l, objem batožinového priestoru 485/510 l.



Interiér dizajnovane čerpá z Leonu. Prekvapí ponukou vnútorného priestoru.

