

Nový Transporter

Importér si vyhradzuje právo na zmenu obsahu.
Vydané: Október 2015
Internet: www.vvuzitkove.sk



Váš predajca Volkswagen Úžitkové vozidlá

Nový Transporter



Úžitkové
vozidlá



Vozidlo ako žiadne iné.

Nový Transporter.

Nízka spotreba paliva.

Vďaka najnovšej generácii motorov.

Účinné opatrenia BlueMotion Technology.

Sériovo pre všetky nové motory.

Unikátny koncept pohonu.

Kombinácia automatickej dvojspojkového prevodovky DSG a pohonu všetkých kolies 4MOTION.^{1), 2)}

Najpripravenejšie vozidlo na off-road vo svojej triede.

Vďaka kombinácii pohonu všetkých kolies 4MOTION, asistenta pre jazdu z kopca a mechanickej uzávierky diferenciálu.¹⁾

Najväčší nákladný priestor vo svojej triede.

Nákladný priestor s objemom až 9,3 m³.

Najväčší počet variant vo svojej triede.

Rôzne výšky strechy, dĺžky rázvoru a usporiadania sedadiel.

Maximálna funkčnosť a flexibilita.

Variabilita konfigurácie sedadiel a usporiadania priestoru pre cestujúcich.

Inovatívne online mobilné služby.¹⁾

Vďaka Car-Net App-Connect a Car-Net Guide & Inform.



Aj po 65 rokoch stále Originál.

Prvý vo svojej triede.

Nový dizajn kabíny vodiča.

Inovatívny dizajn interiéru s vysokou úrovňou komfortu.

Premyslený systém úložných priestorov.

Dostatok úložných priestorov v kabíne vodiča.

Osvedčená kvalita Volkswagen.

Trvácne materiály a vysoká kvalita spracovania.

Ergonomické pracovisko vodiča.

Obzvlášť odolné a nadmieru komfortné.

Pokrokové asistenčné systémy.

Od adaptívneho tempomatu ACC¹⁾ cez „Front Assist“¹⁾ a „Light Assist“¹⁾ až po multikolíznu brzdú.

Nový Transporter.**Profesionálny
z každého uhla.**

Keď sa v roku 1947 prvýkrát objavil návrh kompaktnej skriňovej dodávky, Volkswagen Úžitkové vozidlá uspel v precíznom spracovaní požiadaviek profesionálov s modelom nazývaným „Bulli“. Takto sa vyformovala základná idea, ktorá sa od tej doby rozrastala vo všestrannosti s každou novou generáciou vozidla Transporter. Zlepšenia boli dosiahnuté vďaka technologickým pokrokom, ale predovšetkým tým, že Transporter už viac ako 65 rokov poskytuje presne to, čo profesionáli v rôznych odvetviach priemyslu potrebujú.

Nový Transporter je plný novinek a inovácií, ktoré ponúkajú riešenia pre každodenné dôležité problémy.



Nový Transporter
Skriňová dodávka.



Nový Transporter
Kombi.



Nový Transporter
Valník.

Nový Transporter.

- 06 Exteriér.
- 08 Možnosti zadných dverí.
- 10 Interiér.
- 12 Systém úložných priestorov.

Ponuka modelov.

- 14 Prehľad ponuky modelov.
- 16 Nový Transporter Skriňová dodávka.
- 22 Nový Transporter Kombi.
- 28 Nový Transporter Skriňová dodávka Plus.
- 30 Nový Transporter Valník.
- 36 Nový Transporter Podvozok.
- 37 Špeciálne nadstavby a prestavby.
- 40 Prehľad sériovej výbavy.

Technológie pohonu.

- 42 Motory, podvozok a prevodovka.
- 44 BlueMotion Technology.
- 46 Pohon všetkých kolies 4MOTION.

Výbava.

- 48 Bezpečnostné systémy.
- 50 Asistenčné systémy.
- 52 Informačno-zábavné systémy.
- 56 Interiér a komfort.
- 59 Exteriér.
- 60 Disky kolies.
- 62 Laky, potahy sedadiel a farby interiéru.
- 64 Príslušenstvo Volkswagen.
- 66 Technické údaje.
- 70 Online mobilné služby.



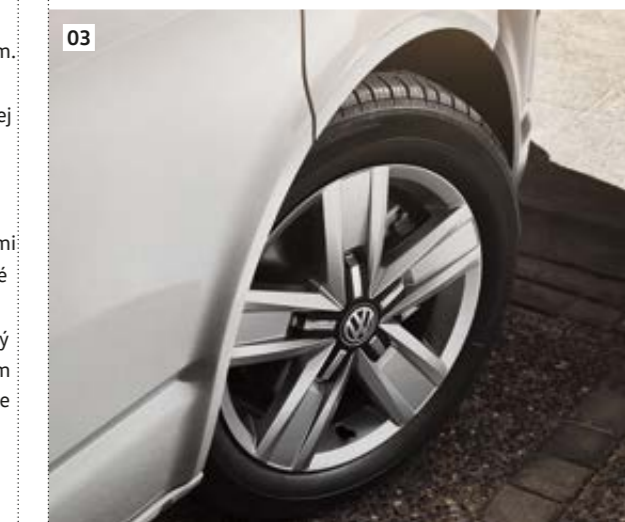
Perfektný vzhľad,
ktorý spĺňa všetky očakávania.

Nový dizajn.



Zaujať, a pritom pôsobiť úplne prirodzene – Nový Transporter to dosahuje nenapodobiteľným spôsobom. Jeho precízne línie a hrany dodávajú vozidlu obzvlášť nápadný vzhľad a zaručia profesionálny dojem v každej situácii.

Úžasným dizajnovým prvkom sú nové voliteľné LED svetlomety (obr. 01), pre vozidlá s výklopnými zadnými dverami spolu s LED zadnými svetlami (obr. 02), ktoré svojim atraktívnym osvetlením vytvárajú unikátny akcent. Pokroková LED technológia poskytuje veľký svetelný výkon, dlhú životnosť a svetelné spektrum podobné dennému svetlu a to všetko s mimoriadne nízkou spotrebou. Voliteľné disky z ľahkých zliatin, ako napríklad 17-palcové disky „Devonport“ (obr. 03), zlepšujú exkluzívny vzhľad vozidla.



Navrhnutý aby zvládol akúkoľvek úlohu.

10 možností zadných dverí.

01



Uhol otvorenia až 250°.*

02



Nový Transporter má tie ideálne zadné dvere pre každú úlohu. Celkovo desať rozdielnych variantov poskytuje pohodlný prístup do interiéru. Celoplechové zadné krídlkové dvere (obr. 01) sú súčasťou sérieovej výbavy pre všetky nové modely Transporter Skriňová dodávka a Skriňová dodávka Plus s normálnou a stredne vysokou strechou. Verzia Kombi má sériovo zadné krídlkové dvere s vyhrievaným oknom (obr. 02). Zadné krídlkové dvere sú voliteľne dostupné s uhlom otvorenia 250 stupňov a zámkami na zaistenie otvorených dverí.

Voliteľne sú dostupné zadné výklopné dvere, ktoré uľahčujú nakladanie a vykladanie a zároveň slúžia ako ochrana pred dažďom. Výklopné zadné dvere sú dostupné ako celoplechové (pre Skriňovú dodávku a Skriňovú dodávku Plus, obr. 03) alebo s vyhrievaným skleneným oknom (obr. 04).

04

1 473 mm široké výklopné zadné dvere.

Otvorené môžu byť použité ako ochrana pred dažďom.



03



Dokonalá výbava,
ktorá sadne ako uliata.

Nový interiér.

01

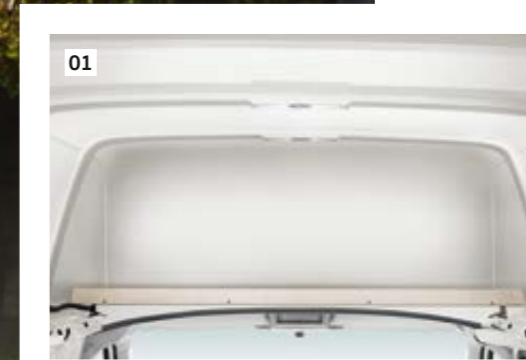
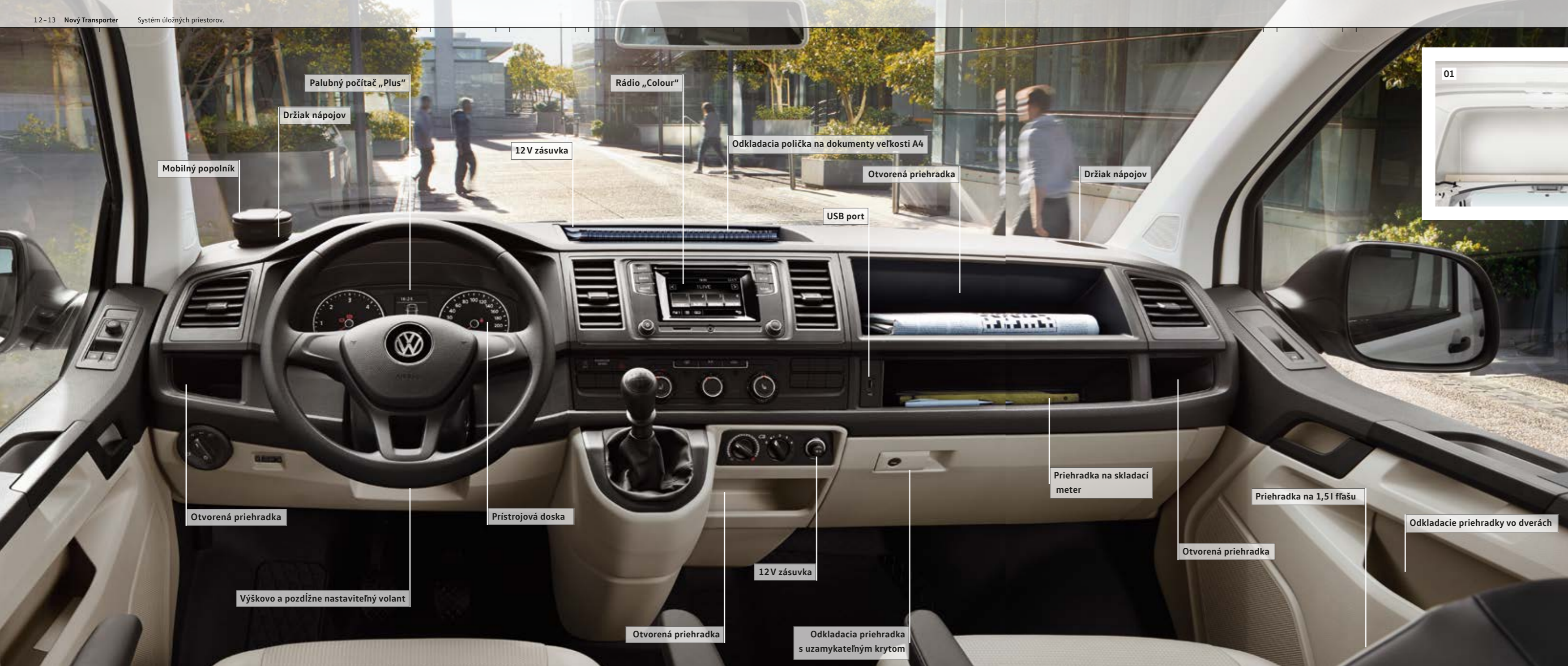


Keď nastúpite do vozidla Transporter, okamžite zacítite všetky skúsenosti, ktoré sme využili pri vytváraní šiestej generácie. Všetko je prehľadne usporiadané, v ľahkom dosahu a vďaka vysokokvalitnému spracovaniu aj obzvlášť trvácne. Nastaviteľné sedadlo vodiča umožňuje vytvoriť si ideálnu polohu sedenia. Okrem nastavenia výšky môže byť sedadlo vodiča vybavené voliteľnou bedrovou opierkou, nastaviteľnou buď elektricky alebo mechanicky.

Voliteľný palubný počítač „Plus“ (obr. 01) zobrazuje vodičovi všetky dôležité informácie spolu s aktuálnymi údajmi o vozidle ako napríklad dojazd, dobu jazdy, vonkajšiu teplotu a odporúčaný prevodový stupeň.

Praktické pracovisko
vodiča.





Funkčný, ergonomický a premyslený.

Nový systém úložných priestorov.

Nový Transporter bol navrhovaný s prvoradým cieľom: urobiť dojem svojimi užitočnými prvkami pre každodenné použitie. Nová kabína vodiča poskytuje množstvo úložných možností pre uľahčenie dokonalého naplánovania dlhého pracovného dňa. Inteligentné rozmiestnenie rôznych úložných priestorov, priehradok a držiakov tvorí z interiéru perfektné pracovisko. Dôležité veci bezpečne uzamknete v odkladacej priehradke pred spolujazdcom, dokumenty úhľadne uložíte v stredovej poličke veľkosti A4, okuliare sú ľahko dostupné v strešnej priehradke (obr. 02), skladací meter nájde svoje miesto v špeciálnej priehradke a nápoje sú zabezpečené v držiakoch fliaš a nápojov.

A ak si vaša práca vyžaduje niešť si so sebou ešte viac vecí, varianty so stredne vysokou a vysokou strechou poskytujú dodatočný úložný priestor v strešnej poličke (obr. 01). Všetko je po ruke, keď to potrebujete a tam, kde to potrebujete. Nový Transporter môže byť voliteľne vybavený aj druhou 12 V zásuvkou na nabíjanie smartfónov a iných elektronických zariadení.



**Najväčšia všestranosť
variantov vo svojej triede.**
Výšky strechy, rázvory a usporiadanie
sedadiel.

Nový Transporter Skriňová dodávka.

Najväčší rad možností -
pre veľké i ťažké práce.

Nový Transporter Skriňová dodávka spĺňa výzvy už viac ako 65 rokov. Každá nová generácia si kladie za cieľ využiť priestor čo najefektívnejšie, uľahčiť prácu a bezpečne uložiť čo najväčší sortiment tovaru. To je dôvod, prečo nákladný priestor v novom Transporter Skriňová dodávka nepripúšťa žiadne kompromisy, pokiaľ ide o funkčnosť a všestrannosť. Vynikajúce spracovanie je základom pre efektívnosť a zaisťuje, že dodávka spĺňa všetky výzvy. Dve dĺžky rázvoru a tri varianty strechy vytvárajú objem nákladného priestoru od 5,8 do 9,3m³ a ponúkajú možnosť prepraviť náklad s hmotnosťou až 1,4 t.



Príves s hmotnosťou až **2,5 t.**

Až **1,4 t** nákladu.

Výška nákladu až **1 940 mm.**

Priestor pre **3 europalety.***

Objem nákladného priestoru až **9,3 m³.***

Dĺžka nákladného priestoru až **2 975 mm.***





Múdre riešenia pre
bezpečnosť nákladu.



Výkonný. Všestranný. Bezpečný.

Bezpečnosť nákladu od úchytných ôk až po deliace steny.

Transporter Skriňová dodávka s vysokou deliacou stenou ponúka najmodernejšie riešenie bezpečnosti prepravy nákladu. Odolné povrchy podlahy majú protišmykovú úpravu. Možnosti podlahy zahŕňajú odolnú drevenú podlahu z tvrdého dreva s protišmykovým povrchom alebo umývateľnú gumovú podlahu s ochranou nakladacej hrany a osvetlenie schodíkov.

01 Úchytné oká. Závisiac od rázvoru je nákladný priestor sériovo vybavený šiestimi alebo ôsmimi nastaviteľnými úchytnými okami, ktoré slúžia na zabezpečenie tovaru pomocou napínacích popruhov.






02 Upínacie lišty. Voliteľné kovové lišty na plne obložených bočných stenách a priečke poskytujú dodatočné úchytné body pre napínacie popruhy.

03 – 04 Deliace steny. Pre nový Transporter je dostupný široký výber deliacich stien. V závislosti od špecifických požiadaviek je dostupné množstvo polovysokých alebo vysokých deliacich stien bez okna a tiež s pevným alebo posuvným oknom.

Deliaca mreža (bez vyobrazenia). Pozrite príslušenstvo Volkswagen na strane 65.

2 rázvory. 3 výšky strechy.
2 usporiadania sedadiel. To je celkovo

10 kombinácií.

Krátky rázvor	Objem nákladného priestoru
	5,8 m³ Štandardná strecha
	6,7 m³ Stredne vysoká strecha
Dlhý rázvor	Objem nákladného priestoru
	6,7 m³ Štandardná strecha
	7,8 m³ Stredne vysoká strecha
	9,3 m³ Vysoká strecha

Rozmery vozidla v mm

2 477

Vysoká strecha

2 170¹⁾

Stredne vysoká strecha

1 990

Štandardná strecha

5 304

Dlhý rázvor

4 904

Krátky rázvor

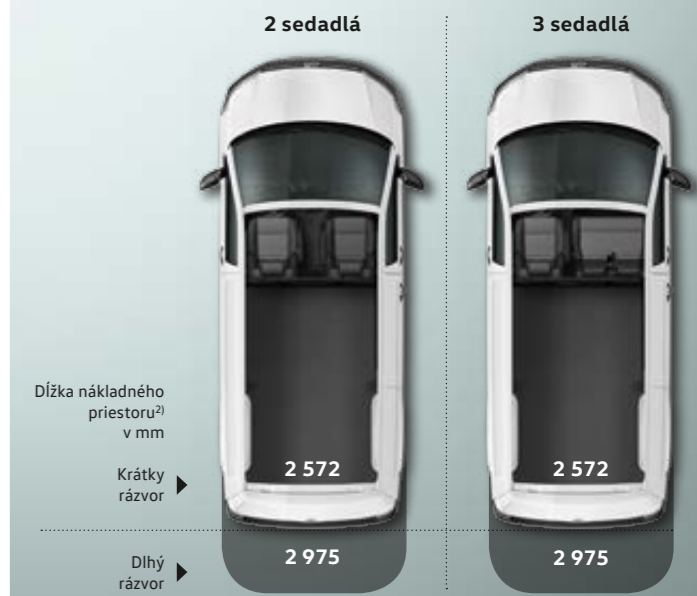


Najviac variantov
vo svojej triede.

Výška nákladného priestoru
až **1 940 mm.**

Nový Transporter sa dokonale prispôbi každej prepravnej úlohe. Dva rázvory a tri varianty strechy umožňujú dosiahnuť objem nákladného priestoru v rozsahu od 5,8 do 9,3 m³. Hmotnosť nákladu môže dosahovať až 1,4 t, zatiaľ čo druhé bočné posuvné dvere uľahčujú nakladanie a vykladanie. Kabína vodiča môže byť vybavená podľa individuálnych potrieb. Možnosti zahŕňajú kombinácie dvoch samostatných sedadiel a dvojsedadla spolujazdca.

Usporiadanie sedadiel pre dlhý a krátky rázvor.



1) Platí iba pre dlhý rázvor. Pre krátky rázvor je výška 2 177 mm. 2) Merané vo výške podlahy vozidla. Berte prosím do úvahy, že uvedené hodnoty sú približné a skutočne namerané hodnoty sa môžu líšiť kvôli výrobným toleranciam. Obrázok obsahuje príplatkovú výbavu.

Nový Transporter Kombi.

Množstvo priestoru až pre 9 ľudí a všetky ich veci.

Prepraviť pracovníkov – to je úlohou nového Transporter Kombi. Vozidlo poskytuje priestor až pre deväť ľudí, spolu s množstvom nákladného priestoru a tak sa osvedčuje každý deň. Odolné čalúnenie je perfektne navrhnuté pre časté nastupovanie a vystupovanie. Gumová podlaha v priestore pre cestujúcich sa ľahko umýva a tlmí zvuk. A vďaka systému Easy Entry v druhom rade sedadiel je nastupovanie a vystupovanie cestujúcich do tretieho radu sedadiel výrazne uľahčené.



1 alebo 2
posuvné dvere.

Jediný s funkciou
Easy Entry
na oboch stranách,
pri dvoch posuvných dverách.

17 rozdielnych
usporiadaní sedadiel.

Najvšestrannejší
interiér
vo svojej triede.*





Všetky operadlá sedadiel sú úplne sklopné.

Unikátny systém uchytenia sedadiel.

Odolné poťahy sedadiel.

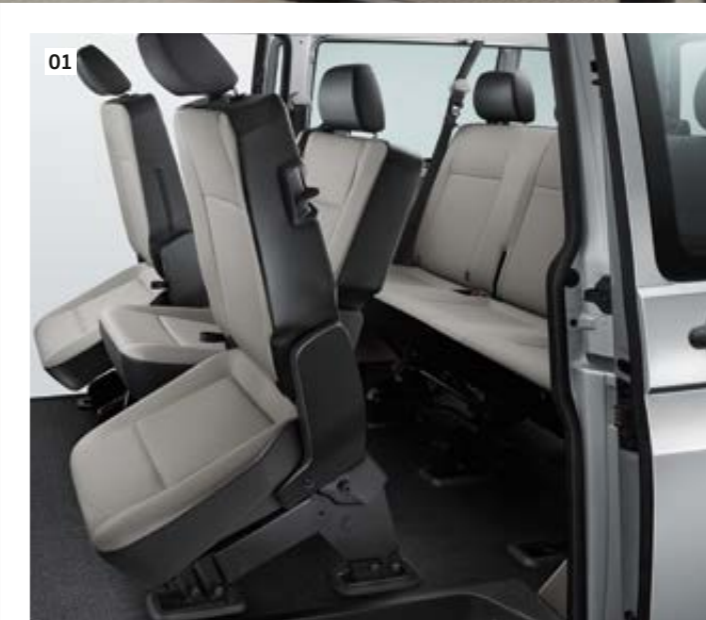
Sklopiť. Zložiť. Premeniť.

Nakonfigurovaný počas mihnutia oka.

Všestranný priestor pre cestujúcich je pripravený na to, čo so sebou prináša celý deň. Sedadlá môžu byť ideálne usporiadané pre každú novú prácu. Vďaka možnosti zložiť dvojsedadlá a trojsedadlo, úplne sklopiť všetky chrbtové operadlá sedadiel a vybrať samostatné sedadlá, dvojsedadlá a trojsedadlo, existuje množstvo možností pre dokonalé využitie vnútorného priestoru.

01 Easy Entry na vonkajších sedadlách. Funkcia Easy Entry na vonkajších sedadlách druhého radu poskytuje neuveriteľne pohodlný prístup do tretieho radu sedadiel. Sedadlá s Easy Entry sa dajú ľahko zložiť a v kombinácii s dvoma posuvnými dverami sú namontované na oboch stranách.

02 Všetky operadlá sedadiel sú úplne sklopné. Opierky chrbta všetkých samostatných sedadiel v druhom rade sa dajú sklopiť, dokonca aj tých s funkciou Easy Entry.



17 usporiadaní sedadiel. 2 rázvorov.
3 varianty strechy. To tvorí

89 kombinácií.

Krátky rázvor	Objem nákladného priestoru
	5,8 m³ Štandardná strecha
	6,7 m³ Stredne vysoká strecha
Dlhý rázvor	Objem nákladného priestoru
	6,7 m³ Štandardná strecha
	7,8 m³ Stredne vysoká strecha
	9,3 m³ Vysoká strecha

Rozmery vozidla v mm

2 477

Vysoká strecha

2 170¹⁾

Stredne vysoká strecha

1 990

Štandardná strecha

5 304

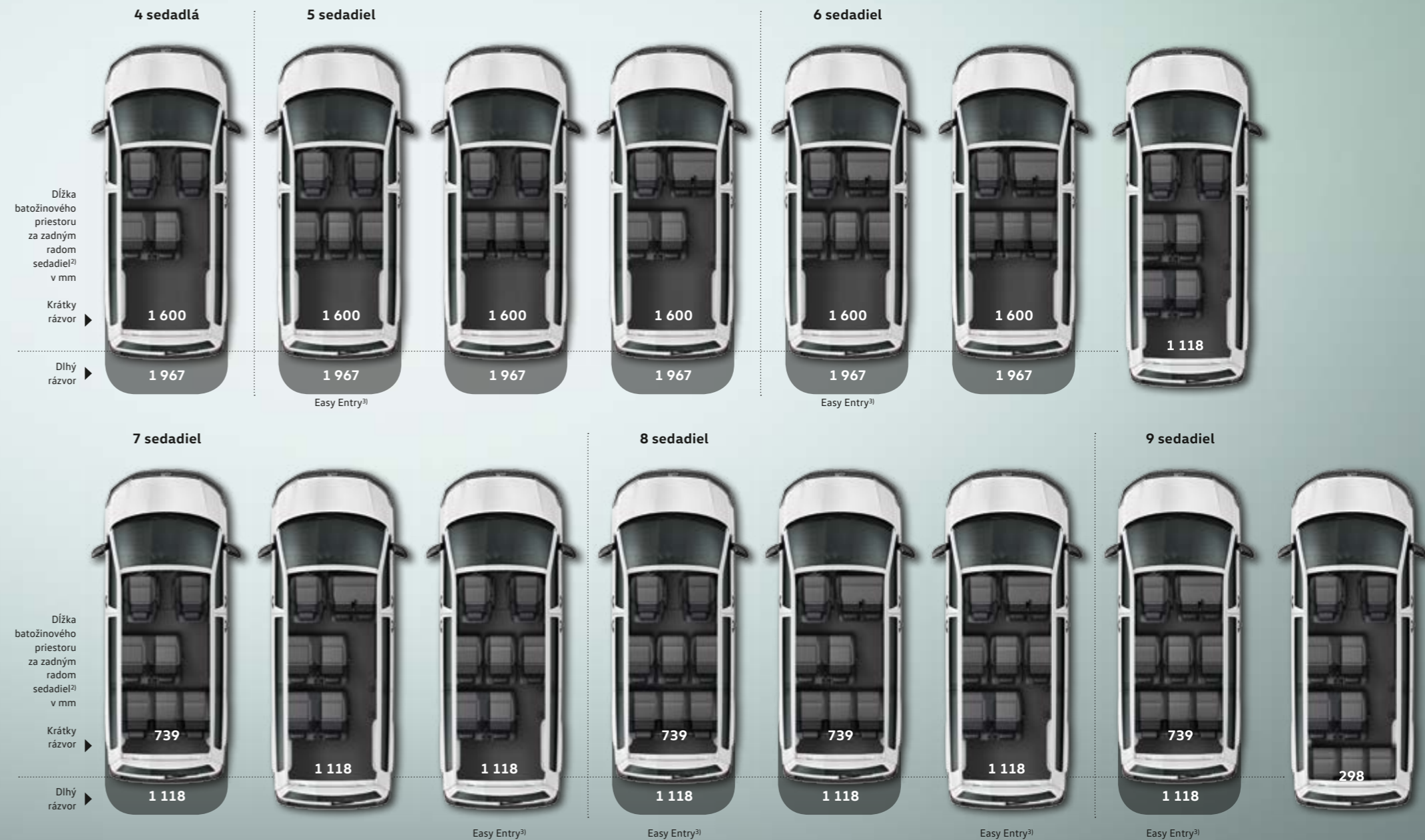
Dlhý rázvor

4 904

Krátky rázvor



Usporiadanie sedadiel pre krátky a dlhý rázvor.





Máte výber z dvoch rázvorov, troch výšok strechy a 17 usporiadaní sedadiel, ktoré poskytujú najväčšiu možnú flexibilitu. Pre druhý rad sedadiel je v závislosti od usporiadania dostupné dvojsedadlo s laktóvymi opierkami alebo trojsedadlo s funkciou Easy Entry. Pri rázvore dlhšom o 40 cm je dostupný aj štvrtý rad sedadiel.

Od vrchu po spodok nenecháva nový Transporter žiadne želanie nespĺnené. Preto je Transporter Kombi dostupný so štandardnou, stredne vysokou a vysokou strechou.

2 rázvory. 2 usporiadania sedadiel.
Pre individualizovaný mix.

Nový Transporter Skriňová dodávka Plus.¹⁾

Skriňová dodávka a Kombi v jednom: nový Transporter Skriňová dodávka Plus poskytuje to najlepšie z oboch svetov. Nákladný priestor je perfektne pripravený na prácu dodávky s objemom až 4,4 m³. Svetlý interiér je vďaka dôslednému oddeleniu od nákladného priestoru ideálny pre prepravu osôb. Máte na výber z dvoch rázvorov, sedadiel pre päť alebo šesť osôb a takisto aj dve úrovne výbavy interiéru, ktoré splnia vaše požiadavky.

▶ Krátky rázvor	Objem nákladného priestoru
	3,5 m³ Štandardná strecha
▶ Dlhý rázvor	Objem nákladného priestoru
	4,4 m³ Štandardná strecha

Rozmery vozidla v mm

1 990

Štandardná strecha

**5 304**
Dlhý rázvor**4 904**
Krátky rázvor

Vysoká deliaca stena
s oknom.

Registrácia ako úžitkové
vozidlo s **5** alebo **6** sedadlami.

Výbava interiéru.

Výbava pre Trendline. Odkladacia priehradka na spodnej časti trojsedadla vedľa posuvných dverí vám pomáha udržiavať poriadok v priestore pre cestujúcich. Vozidlá s dvoma posuvnými dverami sú vybavené odkladacími priehradkami na oboch stranách. Priestor pre cestujúcich je vybavený gumovou podlahou.

Výbava pre Comfortline. Robustná kobercová podlaha ako aj bočné obloženie z ľahko udržiavateľného, umývateľného plastu v priestore pre cestujúcich vytvárajú komfortný interiér. Odkladacia priehradka pozdĺž celej základne trojsedadla poskytuje rozsiahly úložný priestor. Vozidlá s jednými posuvnými dverami sú vybavené držiakmi nápojov a fliaš zabudovanými v bočnom obložení na opačnej strane.

Usporiadanie sedadiel pre dlhý a krátky rázvor.



Nový Transporter Valník.

Jedno a dvojkabína.
Optimálne pripravený na každú výzvu.

Nový Transporter Valník posúva výkon do nových dimenzií: viac ťažkej techniky, viac vybavenia, viac nakladania, viac pracovníkov. Modulárny koncept znamená, že nákladná plocha, vybavenie a kapacita pre prepravu osôb môže byť vybrané tak, aby dokonale vyhovovali vašim požiadavkám. Podvozky sú dostupné s voliteľným zosilneným pružením a tlmením pre nespevnené cesty.

2 alebo 4 dvere.

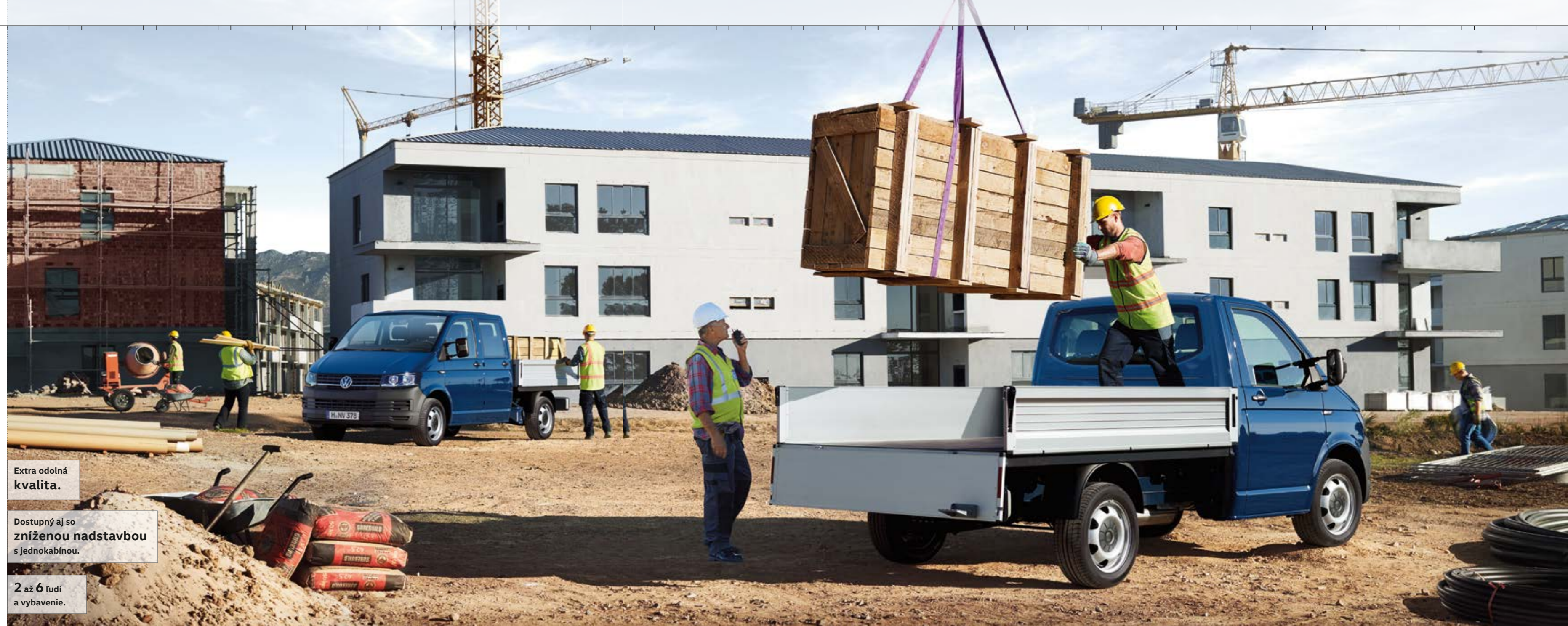
Až 1 264 kg
nákladu.

Vysoká
bezpečnosť nákladu.

Extra odolná
kvalita.

Dostupný aj so
zniženou nadstavbou
s jednokabínou.

2 až 6 ľudí
a vybavenie.





Múdre riešenia pre
bezpečnosť nákladu.

Veľmi pevné
úchytne oká.

Robustné
bezpečnostné úchyty.



Výkonný. Bezpečný. Funkčný.

**Od odkladacích boxov
po obloženie bočníc.**

Všetko, čo sa chce v drsnom svete nového Transporter Valník presadiť, musí byť presvedčivé. Platí to pre odolné potahy sedadiel, odkladaciu priehradku pod dvojsedadlom spolujazdca a spoľahlivé bezpečnostné úchyty na hliníkových bočniciach.

01 Odkladacie boxy. Voliteľné uzamykateľné odkladacie boxy tvorené z plastu spevneného sklenými vláknami môžu byť osadené vľavo a vpravo pod nákladnou plochou.

02 Úchytne oká. Úchytne oká na zabezpečenie nákladu sú zapustené do plošiny a môžu byť zložené zároveň s povrchom.

03 Obloženie bočníc. Voliteľné dodatočné spevnenie zabraňuje pohybujúcemu sa nákladu v prehybaní bočníc. Nie je dostupné pre Valník so zníženou nadstavbou.

4 nákladné plochy. 2 kabíny.
2 rázvor. 4 usporiadania sedadiel.
Pre každú výzvu:

najlepšie riešenie.

▶ Krátky rázvor	Nákladná plocha
	4,9 m² Jednokabína
▶ Dlhý rázvor	Nákladná plocha
	5,7 m² Jednokabína
	5,2 m² Jednokabína so zníženou nadstavbou
	4,2 m² Dvojkabína

Rozmery vozidla v mm

1 948¹⁾

Štandardná strecha

Nový Transporter Valník má presne ten pravý variant pre každý profil požiadaviek. Namiesto dvojsedadla spolujazdca si môžete objednať samostatné sedadlo, ktoré, rovnako ako sedadlo vodiča, je voliteľne dostupné s nastavením výšky, opierkami laktov a nastaviteľnou bedrovou opierkou.



Až **5,7 m²**
nákladnej plochy.

Najväčší
výber nákladných
plôch v segmente.

Usporiadanie sedadiel
pre krátky a dlhý rázvor.

2 sedadlá



3 sedadlá



Jednokabína

Dĺžka nákladnej plošiny²⁾ v mm

Krátky rázvor ▶

2 539

2 539

▶ Dlhý rázvor

2 939

2 939

5 sedadiel



6 sedadiel



Dvojkabína

Dĺžka nákladnej plošiny²⁾ v mm




▶ Dlhý rázvor

2 169

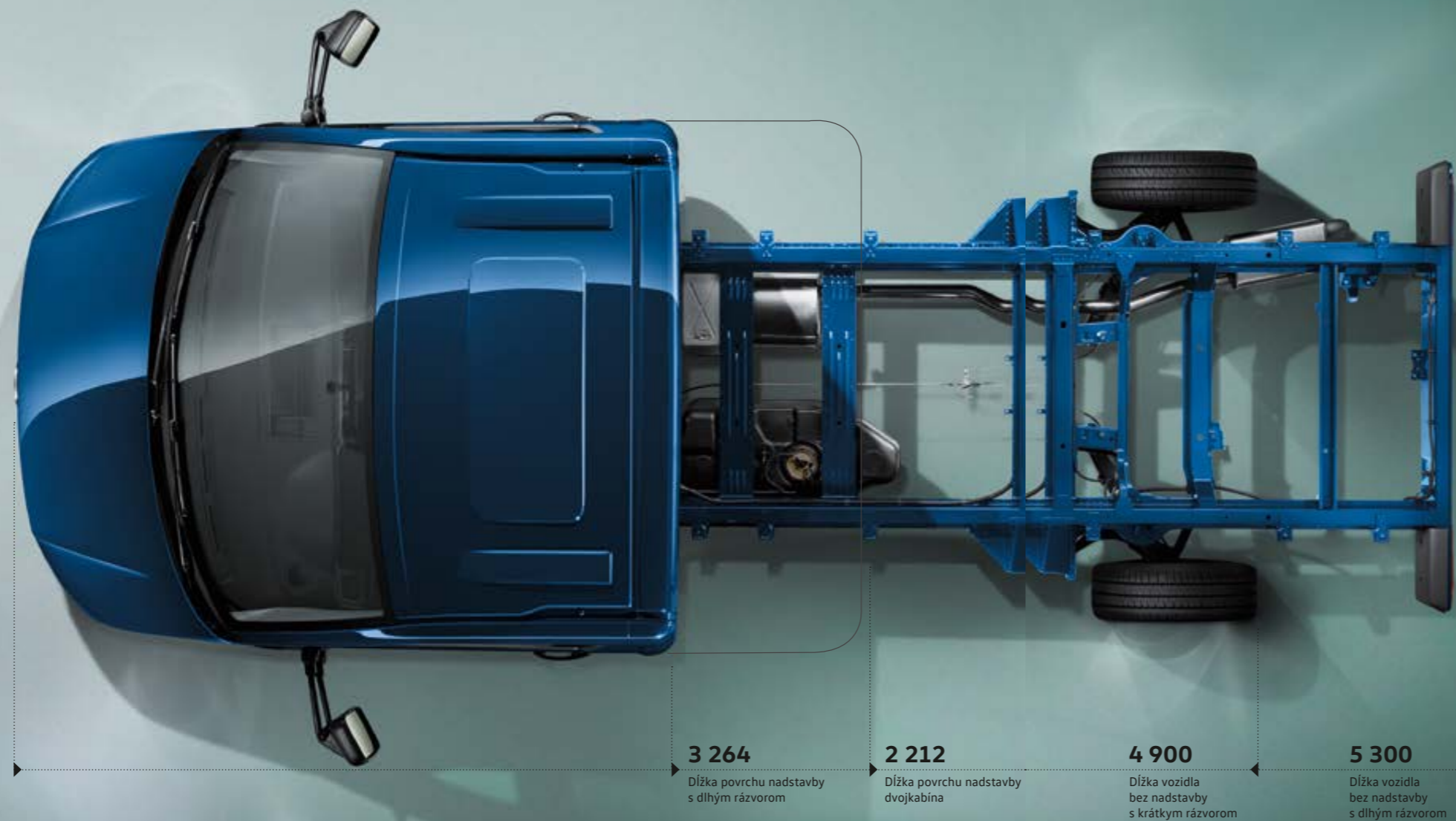
2 169

Nový Transporter Podvozok.

Jedno a dvojkabína. Základ, na ktorom je všetko postavené.

<p>▶ Krátky rázvor</p> 	<p>Celková hmotnosť vozidla</p> <p>Až 3,2 t Jednokabína</p>
<p>▶ Dlhý rázvor</p> 	<p>Celková hmotnosť vozidla</p> <p>Až 3,2 t Jednokabína</p>
	<p>Až 3,2 t Dvojkabína</p>

Nový Transporter je jediné vozidlo vo svojej triede ponúkajúce podvozok s úžitkovou hmotnosťou až 1 587 kg pre množstvo rozličných nadstavieb. Špeciálna nadstavba podľa vášho výberu môže byť jednoducho a bezpečne upevnená o extrémne robustný profilový rám pomocou štandardizovaných úchytných bodov. Voliteľná konzola na palubnej doske s DIN-1 slotom poskytuje priestor pre spínače určené pre nadstavbu.



Perfektné riešenie nadstavieb.

Nový Podvozok necháva vaše možnosti otvorené.

Vysoko odolné prepravné vozidlo.

Jediný podvozok vo svojej triede.

Až 1 587 kg úžitkovej hmotnosti.

01 Trojstranný vyklápač. Založený na základe Transporter Podvozok s dvojkabínou a pohonom všetkých kolies 4MOTION, trojstranný vyklápač prevezie pasažierov a materiál cez nerovný terén do cieľa. Vozidlo je navrhnuté s off-road schopnosťami optimalizovanými pre veľké zaťaženie, elektro-hydraulickou pohonnou jednotkou výklopu a reflektorom.

02 Mraziarenské vozidlo. Šasi s vysokým rámom s chladiacim boxom namontovaným na Transporter Šasi je určené na prepravu hlboko zmrazených potravín. Stacionárny a pojazdný chladiaci systém ponúka teploty až -20°C, nezávisle od vonkajšej teploty. Maximálna úžitková hmotnosť mraziarenskeho vozidla je 1 200 kg.



01



01



02

Inovatívny. Všestranný. Špecializovaný.

**Nový Transporter
je perfektné riešenie prestavieb.**

01 Servisné vozidlo. Po premene na servisné vozidlo ponúka Transporter Skriňová dodávka všetko, čo technici na cestách potrebujú. Rôzne boxy a zásuvky slúžia ako bezpečné úložisko spotrebného materiálu, náhradných dielov a náradia. Súčasťou dodávky je aj skladací pracovný stôl so zverákom.

02 Mobilná dielňa. Transporter Skriňová dodávka s dlhým rázvorom poskytuje množstvo miesta pre vytvorenie mobilnej dielne. Výbava vozidla zahŕňa flexibilný paket zabezpečenia nákladu, modulárny blok s pracovným stolom a blok regálov. Individuálne si viete naplánovať kombináciu rozličných poklopov, zásuviek, odkladacích políc a boxov.



03



03

03 Prevozná sanitka*. Transporter Kombi s dlhým rázvorom a dvojspojkovou prevodovkou DSG ponúka perfektné charakteristiky na premenu na sanitku vybavenú podľa normy DIN EN 1789. Schopnosť zmeniť stupne radenia bez prerušenia výkonu, ako aj komfortná vnútorná výška na státie cca. 1 830 mm uľahčuje posádke starostlivosť o pacienta počas jazdy.

04 PharmaMobil. Postavený na základe Transporter Skriňová dodávka, táto konverzia dovoľuje transport liekov citlivých na zmenu teploty. Spolu so zabudovaným chladiacim systémom poskytuje izolácia nákladného priestoru ideálne prevozné podmienky v rozsahu od +2 °C do +30 °C, nezávisle od vonkajšej teploty.



04

Jedna adresa, všetky možnosti.

Portál špeciálnych nadstavieb a prestavieb od Volkswagen Úžitkové vozidlá.

Portál špeciálnych nadstavieb a prestavieb od Volkswagen Úžitkové vozidlá vám pomáha nájsť tú presnú nadstavbu alebo prestavbu. Všetky vozidlá so špeciálnymi nadstavbami a prestavbami prešli bezpečnostným posudkom od Volkswagen Úžitkové vozidlá a pochádzajú od certifikovaných partnerov. Získajte výhody rozsiahlych skúseností PremiumPartners a IntegratedPartners Volkswagen Úžitkové vozidlá.

Detailné príklady všetkých špeciálnych nadstavieb a prestavieb nájdete na stránke: umbauportal.de

UmbauPortal

Sériová výbava a prehľad variantov modelu.



Sériová výbava pre všetky varianty vozidla nový Transporter.

Exteriér

- Halogénové svetlomety H4
- Nárazník, kryty vonkajších spätných zrkadiel a kľúčky dverí nelakované
- Čierna nelakovaná mriežka chladiča s chrómovou lištou
- 16" oceleové kolesá s čiernymi stredovými krytmi¹⁾
- Determálne okná kabíny

Interiér

- Odkladacia priehradka s uzamykateľným krytom pred spolujazdcom
- Premyslený systém úložných priestorov
- Odkladacie priestory vo dverách s držiakmi na dve fľaše v kabíne vodiča
- Nefajčiarska verzia s 12 V zásuvkou a držiakmi na poháre
- Gumová podlahová krytina v kabíne vodiča
- Látkový potah „Austin“ vo farbe Čierna Titanium

Bezpečnosť

- Airbagy vodiča a spolujazdca
- Elektronický Stabilizačný Program s brzdovým asistentom, ABS, ASR, EDL, MSR²⁾ a asistentom rozjazdu do kopca
- Multikolízna brzda
- Posilňovač riadenia s bezpečnostným stĺpikom riadenia
- Elektronický imobilizér
- Výstraha zapnutia bezpečnostných pásov pre vodiča
- Automatické zapnutie denných svetiel
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant

Funkčná výbava

- Motory spĺňajúce emisný štandard Euro 5 a Euro 6 (pre TDI s filtrom pevných častíc)
- BlueMotion Technology so systémom štart/stop, rekuperáciou brzdné energie a pneumatikami so zníženým valivým odporom
- 16" podvozok so 16" brzdami
- Palubná elektronika prostredníctvom CAN zbernice

Dodatočná sériová výbava pre nový Transporter Skriňová dodávka.

Exteriér

- Zadné krídlové dvere celoplechové
- Posuvné dvere vpravo

Interiér

- Dvojsedadlo spolujazdca
- Stredne vysoké obloženie stien z preglejky
- Plastová ochrana nakladacej hrany

Bezpečnosť

- Deliaca stena bez okna
- Úchytné oká pre zabezpečenie nákladu

Varianty modelu

- 2 rázvory
- 3 výšky strechy
- 2 usporiadania sedadiel
- Objem nákladného priestoru od 5,8 m³ do 9,3 m³



Dodatočná sériová výbava pre nový Transporter Kombi.

Exteriér

- Zadné krídlové dvere s vyhrievaným oknom
- Bočné a zadné okná v priestore pre cestujúcich
- Posuvné dvere vpravo

Interiér

- Dve samostatné sedadlá v kabíne vodiča
- Štandardný obklad bokov a stropu
- Plastové schodíky
- Umývateľná gumová podlahová krytina

Bezpečnosť

- Vnútorne spätné zrkadlo, stmievateľné
- Úchytné oká pre zabezpečenie nákladu
- Detská poistka na posuvných dverách

Varianty modelu

- 2 rázvory
- 3 výšky strechy
- 17 usporiadaní sedadiel
- Objem nákladného priestoru²⁾ od 5,8 m³ do 9,3 m³



Dodatočná sériová výbava pre nový Transporter Skriňová dodávka Plus.

Exteriér

- Bočné okná v priestore pre cestujúcich
- Zadné celoplechové krídlové dvere
- Posuvné dvere na pravej strane

Interiér

- Dvojsedadlo spolujazdca
- Trojsedadlo v druhom rade
- Zásuvky pod sedadlami na strane posuvných dverí
- Umývateľná gumová podlahová krytina

Bezpečnosť

- Vysoká deliaca stena s bezpečnostným plastovým oknom
- Úchytné oká pre zabezpečenie nákladu
- Vnútorne spätné zrkadlo, stmievateľné

Varianty modelu

- 2 rázvory
- 2 usporiadania sedadiel
- Objem nákladného priestoru od 3,5 m³ do 4,4 m³



Dodatočná sériová výbava pre nový Transporter Valník.

Exteriér

- Zadné okno
- Bočné okná v priestore pre cestujúcich v dvojkabíne
- Dlhý rázvor pre dvojkabínu
- Dve dvere v priestore pre cestujúcich pre dvojkabínu

Interiér

- Dvojsedadlo spolujazdca
- Trojsedadlo v druhom rade v dvojkabíne

Bezpečnosť

- Vnútorne spätné zrkadlo, stmievateľné

Varianty modelu

- 2 rázvory pre jednokabínu
- 4 valníkové nadstavby
- Jedno a dvojkabína
- Plocha nákladného priestoru od 4,2 m² do 5,7 m²



Dodatočná sériová výbava pre nový Transporter Podvozok.

Exteriér

- Zadné okno
- Bočné okná v priestore pre cestujúcich v dvojkabíne
- Dlhý rázvor pre dvojkabínu
- Dve dvere v priestore pre cestujúcich pre dvojkabínu

Interiér

- Dvojsedadlo spolujazdca
- Trojsedadlo v druhom rade v dvojkabíne

Bezpečnosť

- Vnútorne spätné zrkadlo, stmievateľné

Varianty modelu

- 2 rázvory pre jednokabínu
- Jedno a dvojkabína
- Celková hmotnosť vozidla od 2,8 t do 3,2 t



System štart/stop
v sériovej výbave.

Ešte účinnejšia
dvojspojková automatická
prevodovka **DSG**.

TDI

Nové dieselové motory.

Nový Transporter dosahuje neuveriteľne nízku spotrebu paliva v spojení so sériovým hospodárnym paketom BlueMotion Technology. Viac informácií o pakete nájdete na strane 44.

2,0 l TDI 62 kW¹⁾

Priemerná spotreba: od 5,5 l/100 km
Emisie CO₂: od 145 g/km

2,0 l TDI 75 kW²⁾

Priemerná spotreba: od 5,5 l/100 km
Emisie CO₂: od 145 g/km

2,0 l TDI 110 kW³⁾

Priemerná spotreba: od 5,8 l/100 km
Emisie CO₂: od 153 g/km

2,0 l TDI 150 kW⁴⁾

Priemerná spotreba: od 6,2 l/100 km
Emisie CO₂: od 162 g/km

1) Transporter, motor 2,0 l TDI, 62 kW, spotreba paliva v l/100 km: v obci od 6,5 do 7,3, mimo obce od 5,0 do 5,7, kombinovaná od 5,5 do 6,3. Emisie CO₂ v g/km: kombinované od 145 do 164. Energetická trieda: od A do B (v Kombi). 2) Transporter, motor 2,0 l TDI, 75 kW, spotreba paliva v l/100 km: v obci od 6,5 do 7,3, mimo obce od 5,0 do 5,7, kombinovaná od 5,5 do 6,3. Emisie CO₂ v g/km: kombinované od 145 do 164. Energetická trieda: od A do B (v Kombi). 3) Transporter, motor 2,0 l TDI, 110 kW, spotreba paliva v l/100 km: v obci od 7,1 do 7,5, mimo obce od 5,1 do 5,8, kombinovaná od 5,8 do 6,4. Emisie CO₂ v g/km: kombinované od 153 do 168. Energetická trieda: B (v Kombi). 4) Transporter, motor 2,0 l TDI, 150 kW, spotreba paliva v l/100 km: v obci od 7,5 do 7,9, mimo obce od 5,5 do 6,1, kombinovaná od 6,2 do 6,8. Emisie CO₂ v g/km: kombinované od 162 do 177. Energetická trieda: od B do C (v Kombi). 5) Dostupné iba v spojení s palubným počítačom „Plus“ – neplatí pre Transporter s celkovou hmotnosťou 3,2 t.

Najnovšie motory.

S veľmi nízkou spotrebou paliva.

Nový generácia motorov ponúka neuveriteľne nízku spotrebu paliva bez zhoršenia potešenia z jazdy. Výsledkom je nižšia priemerná spotreba paliva 5,5 l/100 km^{1), 2)} s priemernými emisiami CO₂ 145 g/km^{1), 2)}. Motor 2,0 l TDI 150 kW je obzvlášť výkonný a tiež ekonomický.⁴⁾ Overené motory Euro 5 spolu s ďalšími variantmi motorov, ktoré budú dostupné neskôr, dotvárajú ponuku motorizácie.

Automatická dvojspojková prevodovka DSG (bez vyobrazenia).

Voliteľná 7-stupňová automatická dvojspojková prevodovka DSG dovoľuje plne automatické, takmer nepostrehnuteľné radenie bez prerušenia výkonu, čím výrazne zvyšuje jazdný komfort. Máte na výber normálny a športový mód.

Adaptívna regulácia podvozku DCC (bez vyobrazenia).⁵⁾

Voliteľná regulácia podvozku pre Transporter Kombi zlepšuje riadenie vozidla. Stlačením jediného tlačidla nastavíte vašu obľúbenú normálnu, športovú alebo komfortnú charakteristiku tlmičov.

BlueMotion Technology v sériovej výbave.

Technológie pomáhajúce ušetriť palivo.

Nový Transporter udáva štandardy v udržateľnej mobilite. Nová generácia TDI motorov spĺňajúca emisný štandard Euro 6, ako aj vyskúšané a preverené motory spĺňajúce štandard Euro 5 sú sériovo vybavené BlueMotion Technology.

01 Systém štart/stop. Po zaradení do neutrálu a pustení pedála spojky¹⁾, napr. na križovatke, sa motor automaticky vypne. Na znovunaštartovanie motora stačí iba stlačiť pedál spojky.

Rekuperácia brzdnej energie (bez vyobrazenia). Nabíja batériu vozidla počas predbiehania a brzdenia, a tým zmierňuje záťaž motora a znižuje spotrebu paliva.

Pneumatiky so zníženým valivým odporom (bez vyobrazenia). Nový Transporter je vybavený pneumatikami so zníženým valivým odporom. Nízky valivý odpor znižuje spotrebu paliva a tým aj emisie CO₂.



01

Vyznamenanie za životné prostredie.

Vyznamenanie za životné prostredie. Vyznamenanie Volkswagen za životné prostredie slúži na identifikáciu ekologického pokroku vozidiel a technológií v porovnaní s ich predchodcami alebo porovnateľnými modelmi.

Je založené na hodnotení životného cyklu v súlade s normami ISO 14040 a ISO 14044, ktoré sú overované nezávislými odborníkmi - v prípade Volkswagen technickým kontrolným orgánom TÜV Nord. Posudzovanie životného cyklu zahŕňa nielen čistý „čas jazdy“ vozidla ale aj celý jeho životný cyklus - od ťažby surovín a výroby materiálu na výrobu vozidiel a fázu využívania. Rovnako zahŕňa aj recykláciu.


**BLUEMOTION
TECHNOLOGY**


**Najpripravenejšie vozidlo na off-road
vo svojej triede s dvojspojkovou prevodovkou DSG.¹⁾**

Pohon všetkých kolies 4MOTION.

Nový Transporter obsahuje rôzne inovatívne funkcie, ktoré zabezpečujú výbornú trakciu, dobré ovládanie a odozvu riadenia aj v ťažkých jazdných podmienkach.

Nová generácia pohonu všetkých kolies 4MOTION (bez vyobrazenia).²⁾ Voliteľný pohon všetkých kolies 4MOTION je teraz vybavený najnovšou generáciou spojky Haldex. K výhodám patrí znížená hmotnosť a ďalšie vylepšenia ovládateľnosti a dynamiky vozidla.

01 Pohon všetkých kolies 4MOTION s automatickou dvojspojkovou prevodovkou DSG.^{1), 2)} Nový Transporter je jediné vozidlo vo svojej triede dostupné s voliteľným pohonom všetkých kolies 4MOTION a voliteľnou 7-stupňovou automatickou dvojspojkovou prevodovkou DSG.

Asistent pre jazdu z kopca (bez vyobrazenia).³⁾ Tento nový voliteľný systém sa postará o bezpečnú a kontrolovanú jazdu z kopca, keďže manažment motora riadi reguláciu otáčok motora a v prípade potreby aktivuje brzdy.

Mechanická uzávierka diferenciálu (bez vyobrazenia). Mechanická uzávierka diferenciálu je dostupná pre zadnú nápravu spolu s voliteľným pohonom všetkých kolies 4MOTION²⁾. Systém uľahčuje rozbiehanie v nepriaznivých podmienkach, napríklad na mokrej tráve alebo v teréne.

Spodný kryt motora (bez vyobrazenia). Voliteľný hliníkový panel spoľahlivo chráni motor a prevodovku na nerovných cestách a teréne.

02 Paket „Protection“. Voliteľný paket poskytuje vysokú úroveň ochrany v extrémnych jazdných podmienkach. Pozostáva z krytu motora a prevodovky, krytu diferenciálu zadnej nápravy, krytu pre hlavný tlmič výfuku a ochrany bočnej hrany a krytu palivovej nádrže.

Jediné vozidlo s pohonom všetkých kolies a dvojspojkovou prevodovkou DSG.^{1), 4)}

Jediné vozidlo s mechanickou uzávierkou diferenciálu.⁴⁾





Multikolízna brzda.* Začne brzdiť po prvom náraze a zabraňuje tak ďalším kolíziám. Systém sa aktivuje v prípade, ak dva nezávislé senzory zaregistrujú náraz. Po krátkej dobe začne vozidlo postupne pribrzďovať až na rýchlosť 10 km/h; počas brzdenia môže vodič kedykoľvek prevziať kontrolu. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Najmodernejšie bezpečnostné systémy.

prípravené takmer na všetko.



Elektronický stabilizačný systém (ESP).* Zabraňuje nedotáčavosti a pretáčavosti pomocou brzdenia jednotlivých kolies. | SD | KO | SDP | VA | PO |



Protiblokovací systém kolies (ABS). Zabraňuje zablokovaniu kolesa, a tým udržuje manérovateľnosť vozidla. | SD | KO | SDP | VA | PO |



Protipreklzový systém (ASR). Zabraňuje pretáčaniu kolies. | SD | KO | SDP | VA | PO |



Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS). Rozdeľuje krútiaci moment na kolesá s lepším záberom. | SD | KO | SDP | VA | PO |



Airbagy. Poskytujú najlepšiu možnú ochranu pri čelných a bočných zrážkach v sériovej výbave. Airbag spolujazdca je možné deaktivovať pomocou kľúča od vozidla. | SD | KO | SDP | VA | PO |



Výstraha zapnutia bezpečnostných pásov. Ak nie sú zapnuté bezpečnostné pásy, výstraha upozorňuje vodiča a prvýkrát aj spolujazdca na ich zapnutie: vizuálne pri bežiacom motore a akustickým upozornením, ak je vozidlo v pohybe. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Podpora v kritických situáciách.

Pokrokové asistenčné systémy vodiča.



Systém rozpoznania únavy vodiča.¹⁾ Akonáhle systém zaregistruje správanie vodiča, ktoré indikuje únavu, odporučí prostredníctvom optických a akustických signálov prestávku na odpočinok.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



Brzdový asistent. Asistent rozpozná rýchlosť, akou vodič stláča brzdový pedál. Pri reflexívnom alebo núdzovom brzdení systém pomôže vyvinúť plný brzdny účinok rýchlejšie.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



Denné svietenie. Zapína sa automaticky pri naštartovaní a znižuje riziko nehody počas dňa.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



Asistent rozbehu do kopca. Pri rozjazde do kopca bráni spätnému cúvnutiu vozidla a zaisťuje tak pohodlnejšie ovládanie automobilu.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.¹⁾ Upozorňuje na zmenu tlaku v niektorej z pneumatík a informuje vodiča na nutnosť skontrolovať tlak vzduchu v pneumatikách.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



Tempomat. Pri rýchlosti nad 30 km/h udržuje v závislosti od stúpania alebo klesania konštantnú rýchlosť.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



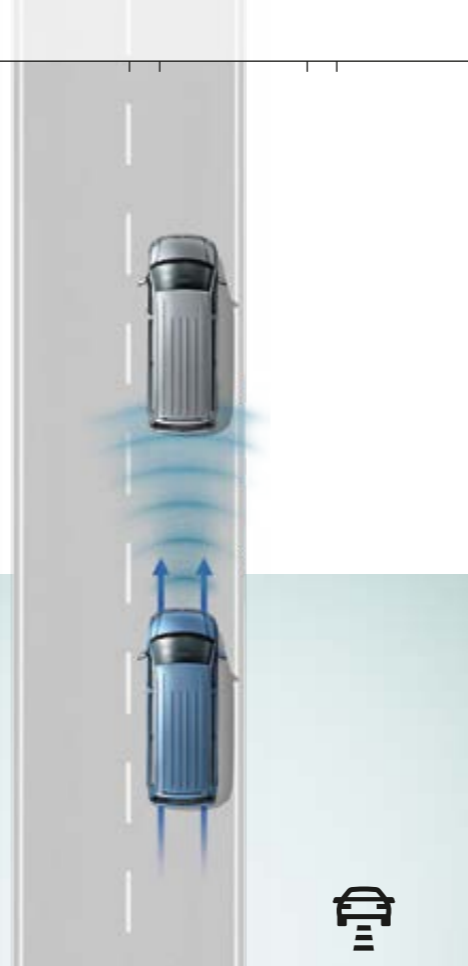
ParkPilot.¹⁾ Vydáva zvukové výstrahy pri zistení prekážky pri cúvaní a takisto poskytuje vizuálne zobrazenie²⁾ vzdialenosti vozidla od prekážky.

| SD | KO |



Parkovacia kamera „Rear View“.³⁾ Zjednodušuje parkovanie zobrazovaním obmedzeného priestoru za vozidlom na displeji rádia²⁾ alebo navigačného systému. Dodatočné statické čiary zjednodušujú proces parkovania.

| SD | KO |

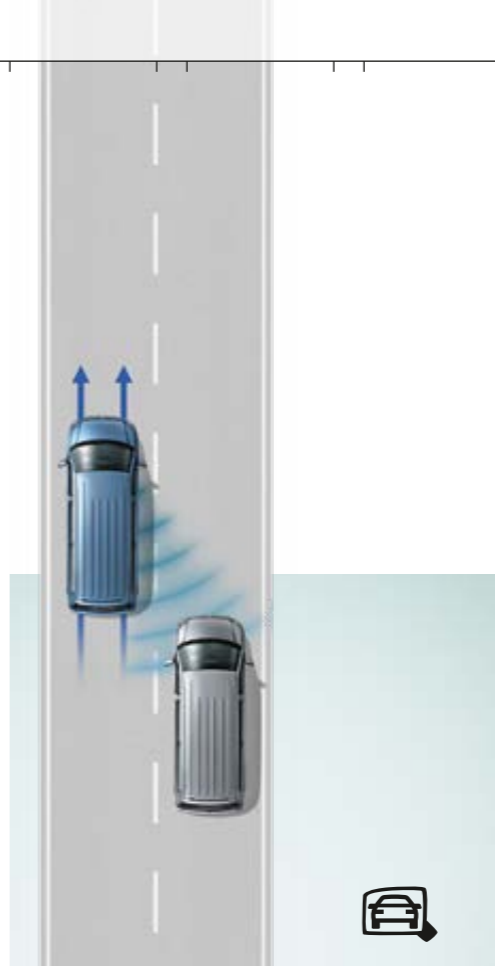


Adaptívny tempomat ACC.^{1), 4)} Automaticky prispôsobuje rýchlosť podľa vpredu idúcich vozidiel a udržuje vodičom prednastavený odstup a rýchlosť. Obsahuje aj monitorovací systém „Front Assist“.

| SD | KO | SDP |

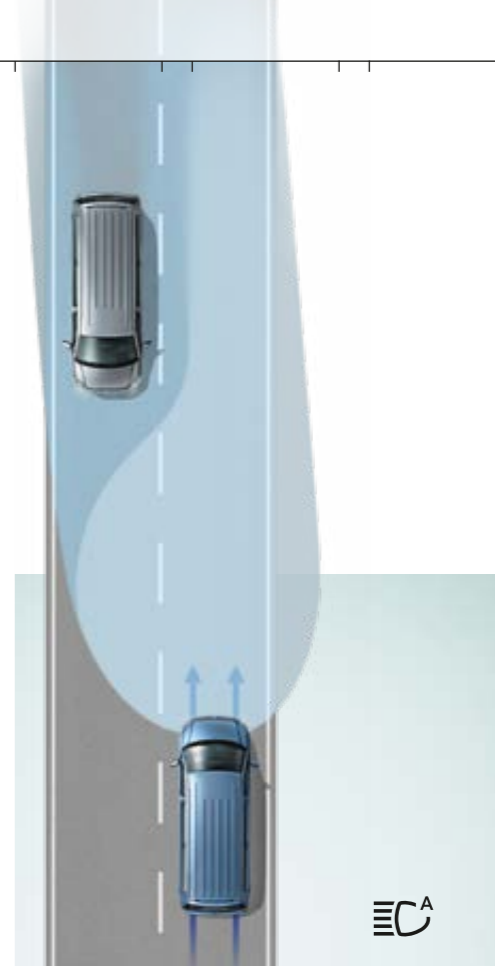
Systém pre sledovanie okolia pred vozidlom „Front Assist“ a systém núdzového brzdienia vozidla pri hroziacom čelnom náraze City Emergency Brake.^{1), 4), 5)} Používa radarový snímač pre zistenie situácií, kedy je vzdialenosť od vozidla vpredu kritická a pomáha skrátiť brzdnu dráhu. Systém pri nebezpečných situáciách vodiča upozorní optickým a akustickým signálom a tiež výstražným pohybom bízdy.

| SD | KO | SDP |



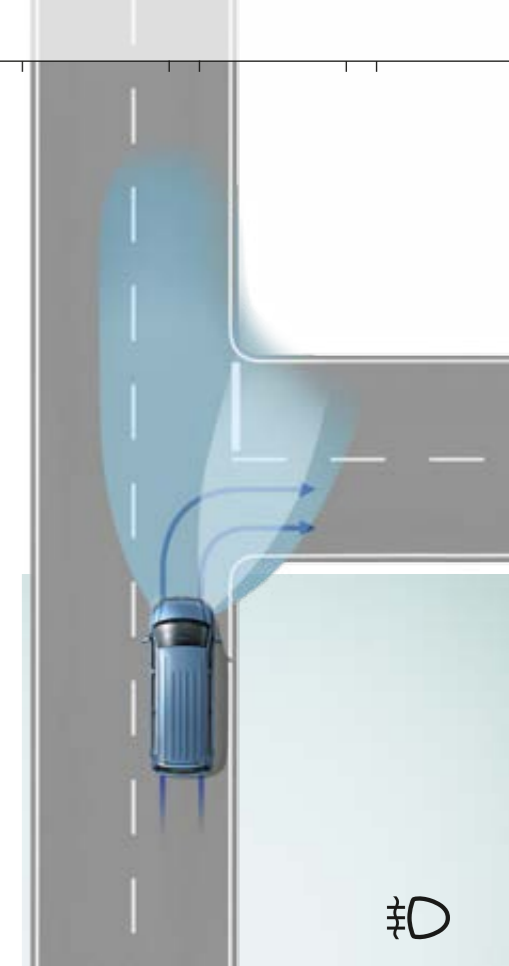
Asistent zmeny jazdného pruhu „Side Assist“.¹⁾ V prípade, ak jeden zo senzorov zachytí pri zmene jazdného pruhu iné vozidlo v mŕtvom uhle, upozorní vodiča výstražným svetelným signálom vo vonkajších spätných zrkadlách.

| SD | KO | SDP |



Asistent diaľkových svetiel „Light Assist“. Automaticky prepína medzi stretávacími a diaľkovými svetlami, aby neoslnil vodičov idúcich pred, či oproti vozidlu. Pri rýchlosti nad 60 km/h a v úplnej tme systém automaticky zapne diaľkové svetlomety.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



Svetlomety do hmly s aktívnou funkciou pri odbočovaní. Systém zabezpečuje optimálnu viditeľnosť v zlých poveternostných podmienkach. Hmlové svetlo na strane zákruty sa aktivuje a prisvetlí tak vodičovi krajinu pri zatáčaní.

| SD | KO | SDP | VA | PO |



Pracovisko spojené s celým svetom.

Inovatívne informačno-zábavné systémy.

Vďaka aktuálnej technológii a online mobilným službám budete počas jazdy vo vašom novom vozidle Transporter prepojený so svetom informácií. Ďalšie informácie sú dostupné na stránke: <http://volkswagen-carnet.com/sk/sk/start.html>

01 Car-Net App-Connect.¹⁾ Vybrané aplikácie z vášho smartfónu sú zobrazené na displeji rádia alebo navigačného systému. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Car-Net Guide & Inform (bez vyobrazenia).²⁾ Pre ešte väčší komfort je vozidlo dostupné s množstvom online mobilných služieb z Car-Net Guide & Inform. Car-Net Guide & Inform je spoľahlivým rozšírením navigačného systému vozidla a získava najnovšie informácie z Internetu. Napríklad, ak na vašej trase vzniká dopravná zápcha, navigovaná trasa sa zmení, aby ste sa jej vyhli. Takisto si môžete zobraziť najlacnejšiu čerpaciu stanicu v okolí, parkoviská s voľnými miestami a oveľa viac. | SD | KO | SDP | VA | PO |



1) Príplatková výbava v spojení s rádiom „Media“ a navigáciou „Discover Media“. Kompatibilné s MirrorLink™, CarPlay™ a Android Auto™. Uistite sa, prosím, že vaše koncové zariadenie je kompatibilné s Car-Net App-Connect. Aplikácia Car-Net App-Connect je použitá výlučne prostredníctvom vášho

mobilného telefónu. Vezmite, prosím, na vedomie podmienky svojej zmluvy s ohľadom na dátové a internetové pripojenie. Ďalšie informácie sú dostupné na stránke <http://volkswagen-carnet.com/sk/sk/start.html> 2) Dostupné v spojení s navigačným systémom „Discover Media“. Od druhého roku je použitie spolpatnené. Aby bolo možné nadviazať pripojenie na Internet, zákazník bude potrebovať vlastný mobilný bezdrôtový router (napr. smartfón s možnosťou HotSpot) alebo vhodné USB zariadenie (napr. Volkswagen CarStick), ktoré pracuje s vlastnou SIM kartou s internetovou dátovou tarifou. Zobrazenia rádii alebo navigačných systémov sa môžu líšiť od originálu. Obrázok obsahuje príplatkovú výbavu.

Informačno-zábavné systémy.



01 Rádío „Media“. Systém so 16,5 cm (6,33 palcovým) farebným TFT displejom, dotykovou obrazovkou so senzorom priblíženia, MP3 a WMA kompatibilným CD meničom, výkonom 4 x 20 W so štyrmi reproduktormi, slotom na SD kartu, rozhraním AUX-IN, USB portom, pripojením pre mobilné telefóny Bluetooth a duálnym tunerom s fázovou diverzitou pre optimálny príjem rádiových vln.

| SD | KO | SDP | VA | PO |

Rozhranie MEDIA-IN, kompatibilné s iPod/iPhone/iPad (bez vyobrazenia).¹⁾ Prídavné audio prehrávače, ako napr. CD alebo MP3 prehrávače, môžu byť pripojené pomocou USB káblu. | SD | KO | SDP | VA | PO |



02 Rádío „Colour“. Systém pozostáva z 12,7 cm (5 palcového) farebného TFT displeja, dotykovej obrazovky, MP3 a WMA kompatibilného CD meniča, má výkon 4 x 20 W so štyrmi reproduktormi, slot na SD kartu, rozhranie AUX-IN, USB port, pripojenie pre mobilné telefóny Bluetooth a duálny tuner s fázovou diverzitou pre optimálny príjem rádiových vln. | SD | KO | SDP | VA | PO |

03 Rádío „Audio“. Systém s monochromatickým TFT displejom, výkonom 4 x 20 W, dvomi reproduktormi, slotom pre SD kartu, rozhraním AUX-IN, USB portom a Bluetooth rozhraním pre mobilné telefóny. | SD | KO | SDP | VA | PO |



04 Navigačný systém „Discover Media“. Ako doplnok k rádriu „Media“ so štyrmi reproduktormi je systém navyše vybavený druhým integrovaným slotom pre SD kartu kompatibilným s SD kartou s mapami. Aktualizácie nainštalovaných máp pre Európu sú zadarmo dostupné z Volkswagen MapCare na webovej stránke Volkswagen. | SD | KO | SDP | VA | PO |

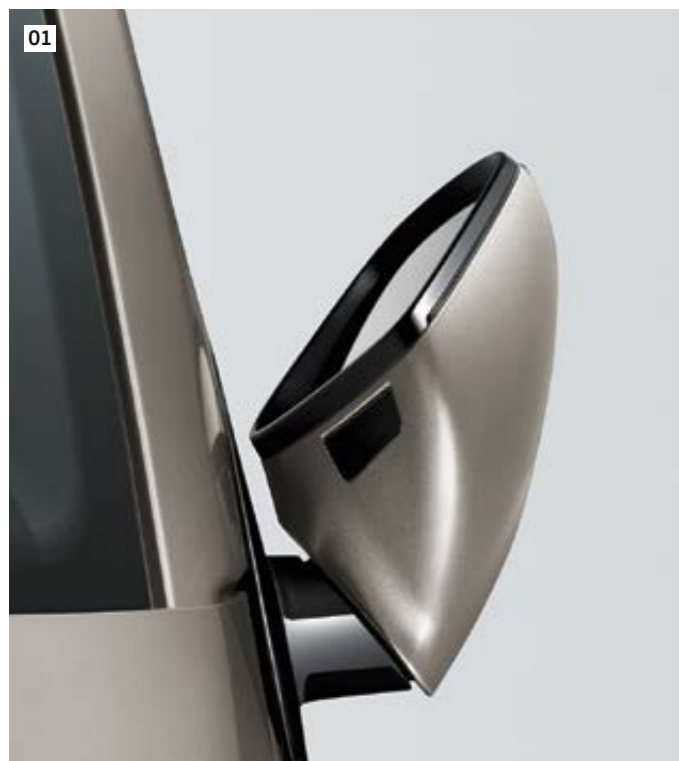
05 Ovládanie hlasom.²⁾ Bez problémov môžete ovládať telefón, navigáciu a audio funkcie bez toho, aby ste zdvihli ruky z volantu. Navyiac môžete pomocou ovládania hlasom vyvolať takmer všetky položky menu a upozornenia na rádriu alebo navigačnom systéme. | SD | KO | SDP | VA | PO |



06 Kožený multifunkčný volant. Volant je výškovo a pozdĺžne nastaviteľný, výborne padne do ruky a vyniká jednoduchým ovládaním. Tlačidlami môžete ovládať rádriu, navigačný systém a mobilný telefón alebo tempomat. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Palubný počítač „Plus“ (bez vyobrazenia). Monochromatický TFT displej zobrazuje aktuálne informácie vrátane vonkajšej teploty, dojazdu, priemernú rýchlosť a spotrebu paliva. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Interiér a komfort.



01 **Paket „Electric I“** (bez vyobrazenia). Pozostáva z elektricky ovládaných a vyhrievaných vonkajších spätných zrkadiel a elektricky ovládaných okien. Príslušné ovládače sú zabudované do dverí vodiča a spolujazdca. | SD | KO | SDP |

01 **Paket „Electric II“**. Obsahuje všetky funkcie balenia „Electric I“, a navyše aj elektricky sklopné vonkajšie spätné zrkadlá. | SD | KO |

Paket „Svetlá a viditeľnosť“ (bez vyobrazenia). Tento paket, navrhnutý pre zlepšenie viditeľnosti, pozostáva z automaticky stmievateľného vnútorného spätného zrkadla, chrániaceho pred oslnením zozadu a dažďového senzoru, ktorý zapne stierače čelného skla. Svetelný senzor pri zotmení automaticky aktivuje stretávacie svetlomety.



Funkcia **„Leaving home“** a **„Coming home“** zabezpečí osvetlenie okolia vozidla pre vyššiu bezpečnosť a pohodlie. | SD | KO | SDP | VA | PO |

02 **Vyhrievané čelné sklo.*** Zabezpečuje dobrý výhľad dopredu aj pri vlhkom a studenom počasí. | SD | KO | SDP | VA | PO |

03 **Klimatizácia „Climatic“.** Táto poloautomatická klimatizácia má interiérový senzor, ktorý nepretržite porovnáva teplotu v interiéri s požadovanou teplotou. Nastavenie môžete prispôsobiť individuálnym potrebám pasažierov. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Determálne sklá (bez vyobrazenia). Všetky okná sú zo špeciálneho zeleného tónovaného skla. Poskytujú ochranu pred slnečným žiarením



a redukujú teplo nahromadené v interiéri. | SD | KO | SDP | VA | PO |

04 **Strešný ventilátor.** Štyri výduchy v strepe zaisťujú stálu cirkuláciu vzduchu a nižšiu teplotu v nákladnom priestore alebo priestore pre cestujúcich. | SD | KO |

05 **Druhý výmenník kúrenia v priestore pre cestujúcich.** Druhý výmenník tepla na D-stĺpiku vytvára ďalšie teplo, ktoré je distribuované do priestoru pre cestujúcich pomocou výduchu na C-stĺpiku. | SD | KO | SDP | VA |

Prídavné kúrenie (bez vyobrazenia). Pracuje nezávisle od systémov kúrenia a vetrania a je ovládané pomocou centrálnej konzoly alebo diaľkového ovládania. Alternatívne je na požiadanie dostupné prídavné vodné kúrenie. | SD | KO | SDP | VA | PO |



06 **Paket „Komfort“.** Tento paket zahŕňa priehradku na okuliare, lampičku na čítanie, odkladacie priehradky na samostatných sedadlách, slnečné clony s kozmetickými zrkadlami, madlá na A-stĺpikoch, dvojtónový klaksón, tlmiateľné osvetlenie prístrojovej dosky a 12 V zásuvku v palubnej doske. | SD | KO | SDP | VA | PO |

07 **Elektrická bedrová opierka.** Výškovo nastaviteľné ergonomické sedadlo vodiča s elektricky nastaviteľnou bedrovou opierkou poskytuje perfektný komfort sedenia. | SD | KO | SDP | VA | PO |



08 **Dvojsedadlo spolujazdca s odkladacou poličkou.** Namiesto samostatného sedadla si môžete objednať dvojsedadlo pre spolujazdcov. Voliteľne je možné dovybaviť dvojsedadlo výklopnou opierkou (na obrázku), v ktorej sú zabudované držiaky nápojov a držiak na pero. | SD | KO | SDP | VA | PO |



09 **Odkladacia priehradka v sedadle.** Pod sedacou plochou dvojsedadla sa nachádza ďalšia odkladacia priehradka, ktorá sa otvára nadvihnutím sedadla. Uložíte do nej napríklad nástroje a menšie náradie. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Interiér a komfort.



01 Digitálny tachograf. Tachograf digitálne registruje údaje o prejdenej vzdialenosti a rýchlosti a automaticky varuje vodiča pred koncom pracovnej doby. | SD | KO | SDP | VA | PO |

02 Bočné obloženie drevovláknitou doskou. Drevovláknité obloženie v priestore pre cestujúcich a nákladnom priestore je veľmi odolné. Obloženie je vysoké od podlahy po rám strechy. Pre vozidlá s oknami je obloženie plochovysoké. | SD | KO |

03 Gumová podlahová krytina. Priestor pre cestujúcich alebo nákladný priestor je dostupný s umývateľnou gumovou podlahovou krytinou, praktickým ochranným obložením nakladacej hrany a osvetlením schodíkov. | SD | KO |



04 Drevená podlaha. Nákladný priestor skriňovej dodávky môže byť vybavený odolnou drevenou podlahou s protišmykovým povrchom. Drevená podlaha je dostupná aj pre Kombi, ak nie sú objednané žiadne sedadlá do priestoru pre cestujúcich. | SD | KO |



05 Halogénové svetlomety H7. Jasné halogénové svetlomety H7 poskytujú veľký svetelný dosah, ako aj dobré osvetlenie bokov pre optimálnu viditeľnosť v tme. Sú súčasťou balenia "Svetlá a viditeľnosť Plus". | SD | KO | SDP | VA | PO |

06 Halogénové svetlomety H4. Efektívne a atraktívne výškovo nastaviteľné halogénové svetlomety. | SD | KO | SDP | VA | PO |

LED svetlomety (bez vyobrazenia). Zdrojom svetla pre stretávacie aj diaľkové svetlá sú úsporné diódy. Vysoká spoľahlivosť a životnosť LED diód zlepšuje bezpečnosť znížením pravdepodobnosti zlyhania. LED svetlomety sú unikátne vďaka ich veľkému svetelnému výkonu, dlhšej životnosti, svetelnému spektru podobnému dennému svetlu a nízkej spotrebe energie. | SD | KO | SDP | VA | PO |



07 Odnímateľné ťažné zariadenie. Zväčšuje rozsah možností prepravy vozidla. Ťažné zariadenie je všestranné, jednoducho a rýchlo sa montuje. Má funkciu stabilizácie prívesu, ktorá je súčasťou elektronického stabilizačného systému. Ťažné zariadenie je zabezpečené proti krádeži zámkom. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Pevné ťažné zariadenie (bez vyobrazenia). V závislosti od motorizácie môžu byť ťahané náklady až 2,5 t. Ťažné zariadenie má funkciu stabilizácie prívesu, ktorá je súčasťou elektronického stabilizačného systému. | SD | KO | SDP | VA | PO |



08 Dodatočné vetranie nákladného priestoru. Prídavná ventilácia pre nákladný priestor prostredníctvom otvorov na D-stĺpkoch. Zlepšená cirkulácia vzduchu znižuje zahmlievanie zadného okna. | SD | KO |

09 Bočné prahy. Hliníkové pásiky na ľavo a pravo ochraňujú spodnú časť vozidla pred poškodením a tak aj pred koróziou. | SD | KO |

Strešné smerové svetlá (bez vyobrazenia). Poskytujú lepšiu ochranu pred nehodami spôsobenými nabehnutím zozadu. | SD | KO | SDP |

Exteriér.

Disky kolies.

Zimné pneumatiky (bez vyobrazenia). Zimné pneumatiky sú dostupné pre 16- a 17-palcové oceleové disky, 16-palcové disky „Clayton“ a 17-palcové disky „Devonport“. Táto súprava pneumatík výrazne zlepšuje jazdné vlastnosti v zimných podmienkach a skracaje brzdnú dráhu na klzkých povrchoch.

| SD | KO | SDP | VA | PO |

Pneumatiky so zníženým valivým odporom (bez vyobrazenia). Všetky kolesá majú ako jedno z opatrení BlueMotion Technology pneumatiky so zníženým valivým odporom. Nízky valivý odpor znižuje spotrebu paliva a s ňou aj emisie CO₂.

| SD | KO | SDP | VA | PO |

17"



04 Oceleové disky.²⁾

Rozmer: 7 J x 17.

Pneumatiky: 235/55 R 17. | SD | KO | SDP | VA | PO |

05 Disky z ľahkých zliatin „Devonport“.³⁾

Rozmer: 7 J x 17.

Pneumatiky: 235/55 R 17. | SD | KO | SDP | VA | PO |

06 Disky z ľahkých zliatin „Cascavel“.

Rozmer: 7 J x 17. Leštené, v striebornej farbe.

Pneumatiky: 235/55 R 17. | SD | KO | SDP | VA | PO |

07 Disky z ľahkých zliatin „Cascavel“.

Rozmer: 7 J x 17. Leštené, v antracitovej farbe.

Pneumatiky: 235/55 R 17. | SD | KO |

08 Disky z ľahkých zliatin „Timaru“.

Rozmer: 7 J x 17.

Pneumatiky: 235/55 R 17. | SD | KO |

16"



01 Oceleové disky.¹⁾

Rozmer: 6 ½ J x 16.

Pneumatiky: 215/65 R 16. | SD | KO | SDP | VA | PO |

02 Oceleové disky s krytmi kolies.

Rozmer: 6 ½ J x 16.

Pneumatiky: 215/65 R 16. | SD | KO | SDP | VA | PO |

03 Disky z ľahkých zliatin „Clayton“.

Rozmer: 6 ½ J x 16.

Pneumatiky: 215/65 R 16. | SD | KO | SDP | VA | PO |

18"



09 Disky z ľahkých zliatin „Springfield“.

Rozmer: 8 J x 18.

Pneumatiky: 255/45 R 18. | SD | KO |

10 Disky z ľahkých zliatin „Springfield“.

Rozmer: 8 J x 18. Povrchová úprava s vysokým leskom.

Pneumatiky: 255/45 R 18. | SD | KO |



Biela Candy¹⁾
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Červená Cherry
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Žltá Grape
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Zelená Ontario
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Oranžová Bright¹⁾
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Modrá Deep Ocean
| SD | KO | SDP | VA | PO |



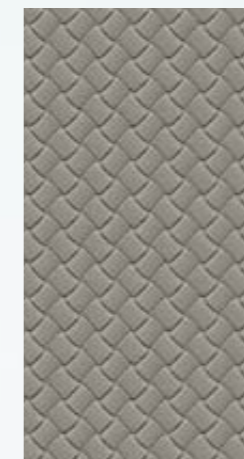
Šedá Pure
| SD | KO | SDP | VA | PO |



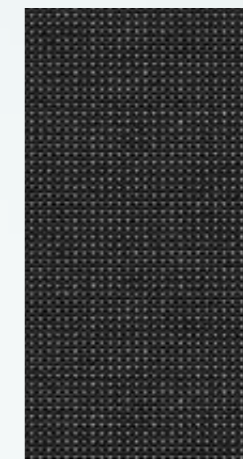
Robustný látkový potah "Marathon"³⁾ Moonrock/Čierna Titanium
| SD | KO | SDP | VA | PO |



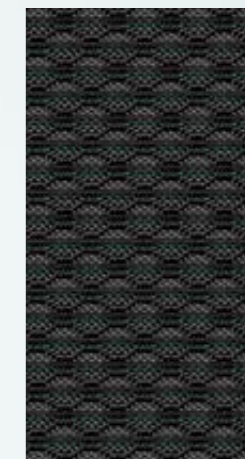
Koženkový potah "Mesh" Moonrock/Čierna Titanium
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Látkový potah "Austin" Čierna Titanium
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Látkový potah "Simora" Čierna Titanium
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Šedá Moonrock
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Základné laky.

Metalizované laky.



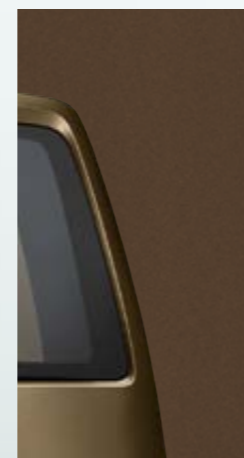
Běžová Mojave
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Strieborná Reflex¹⁾
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Šedá Indium¹⁾
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Hnedá Chestnut
| SD | KO | SDP | VA | PO |



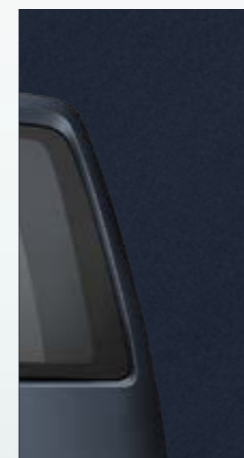
Zelená Bamboo Garden
| SD | KO | SDP | VA | PO |

Potahy sedadiel.

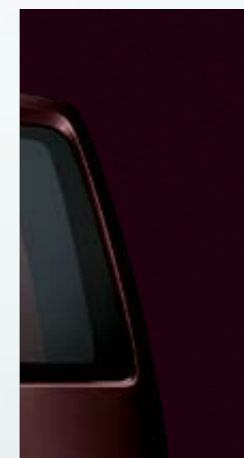
Laky s efektom.



Modrá Acapulco¹⁾
| SD | KO | SDP | VA | PO |



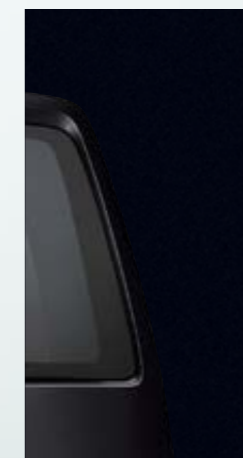
Modrá Starlight¹⁾
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Tmavá fialová Berry
| SD | KO | SDP | VA | PO |



Perleťový efekt Biela Oryx²⁾
| SD | KO | SDP |



Perlový efekt Čierna Deep
| SD | KO | SDP | VA | PO |

Nový výber.

Žiari v každodennom použití: široký výber lakov a potahov sedadiel perfektne ladi s vybavením interiéru. Exkluzívne vysoko kvalitné a robustné materiály použité vo výrobnom procese vozidla Transporter sa veľmi ľahko čistia. Lak je aplikovaný v niekoľkých vrstvách aby vášmu vozidlu Transporter zaistil optimálnu ochranu voči mechanickým a chemickým vplyvom a korózií.

Príslušenstvo Volkswagen.

Príslušenstvo Volkswagen ponúka široký výber prvkov výbavy perfektne navrhnutých pre nový Transporter. Všetko príslušenstvo je vyvinuté v úzkej spolupráci s našim Oddelením vývoja a dizajnu, je najvyššej kvality a je dostupné u vášho predajcu Volkswagen. Takto môžete vylepšiť funkcie a vybavenie vášho vozidla podľa vašich potrieb.



01 Základný strešný nosič. Pre nový Transporter je dostupný uzamykateľný tyčový nosič z eloxovaného hliníka s celkovou nosnosťou 45 kg. Systém je testovaný voči nárazu v meste a môže byť vybavený rozličnými nosnými systémami. | SD | KO | SDP |



02 Držiak na rebrík s valčekom. Tento držiak vám pomôže bezpečne prevážať rebríky bez kývania a hrkotania počas jazdy. Valček s hladkým chodom uľahčuje nakladanie rebríkov a chráni tak pred poškodením laku. | SD | KO | SDP |



03 Deliaci mreža. Pri vozidlách s krátkym rázvorom oddeľuje robustná deliaci mreža z robustného ocelového pletiva nákladný priestor od priestoru pre cestujúcich. Môže byť jednoducho zabezpečená a odstránená. | SD | KO |



04 Sieť do batožinového priestoru. Odolná elastická sieť je jednoducho upevnená na upínacích okách v batožinovom priestore pomocou integrovaných hákov. Takto zaistíte, že malé aj veľké predmety zostanú na svojom mieste. | KO |



05 Vanička do batožinového priestoru. Táto robustná vložka je ideálna na všetko, čo by znečistilo batožinový priestor počas jazdy. Vanička má 20 cm vysoký okraj a je odolná voči kyselinám, chráni pred znečistením a ľahko sa čistí. | KO |



06 Sada na zabezpečenie nákladu. Pevný box obsahuje račne, zaistovacie popruhy, vložky pre ochranu hrán, a protišmykové podložky. Brožúra zobrazuje ako správne zaistiť náklad a ako zistiť ťažisko nákladu. | SD | KO | SDP | VA | PO |



07 Rohože do každého počasia. Vysoko kvalitné rohože do každého počasia Volkswagen s protišmykovou úpravou zo spodnej strany sú odolné a perfektne sedia. Znečistenie umyjete jednoducho. | SD | KO | SDP | VA | PO |

Spotreba paliva, emisie CO₂ a energetické triedy.

Transporter Skriňová dodávka s krátkym rázvorom (so štandardnou a stredne vysokou strechou).

Motor	Prevodovka	Výkon Maximálny výkon v kW (k)	Emisný štandard	Spotreba paliva ^{1), 2)} v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ²⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 –100 km/h (s) ŠS/SVS	Max. rýchlosť v km/h ŠS/SVS
-------	------------	--------------------------------------	-----------------	----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------

2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	62 (84)	Euro 5 plus	8,3 – 8,6/5,8 – 6,1/6,7 – 7,0	176 – 184	19,7/19,8	146/142
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 5 plus	8,3 – 8,6/5,8 – 6,1/6,7 – 7,0	176 – 184	15,3/15,4	157/152
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	8,8 – 9,1/5,8 – 6,1/6,9 – 7,2	182 – 189	12,2/12,3	173/167
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,2 – 9,5/6,4 – 6,7/7,4 – 7,7	195 – 203	12,5/12,6	172/166
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,8/6,4 – 6,7/7,5 – 7,8	198 – 206	13,5/13,6	170/164
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	8,6 – 8,9/6,1 – 6,4/7,0 – 7,3	184 – 192	9,9/10,0	191/184
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,5 – 8,8/6,6 – 6,9/7,3 – 7,6	192 – 199	10,0/10,1	191/184
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	9,3 – 9,6/6,6 – 6,9/7,6 – 7,9	199 – 208	10,4/10,5	188/182
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	9,4 – 9,7/7,2 – 7,5/8,0 – 8,3	211 – 219	10,6/10,7	188/182

Transporter Skriňová dodávka s dlhým rázvorom (so štandardnou, stredne vysokou a vysokou strechou).

Motor	Prevodovka	Výkon Maximálny výkon v kW (k)	Emisný štandard	Spotreba paliva ^{1), 2)} v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ²⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 –100 km/h (s) ŠS/SVS/VS	Max. rýchlosť v km/h ŠS/SVS/VS
-------	------------	--------------------------------------	-----------------	----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	--------------------------------------

2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	62 (84)	Euro 5 plus	8,3 – 8,7/5,8 – 6,7/6,7 – 7,4	176 – 195	19,7/19,8/20,3	146/142/136
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 5 plus	8,3 – 8,7/5,8 – 6,7/6,7 – 7,4	176 – 195	15,3/15,4/15,5	157/152/145
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	8,8 – 9,3/5,8 – 6,7/6,9 – 7,6	182 – 199	12,2/12,3/12,7	173/167/161
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,2 – 9,5/6,4 – 7,2/7,4 – 8,0	195 – 211	12,5/12,6/13,0	172/166/160
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,9/6,4 – 7,1/7,5 – 8,1	198 – 214	13,5/13,6/14,0	170/164/158
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	8,6 – 8,9/6,1 – 6,9/7,0 – 7,6	184 – 199	9,9/10,0/10,3	191/184/176
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,5 – 8,8/6,6 – 7,3/7,3 – 7,9	192 – 208	10,0/10,1/10,4	191/184/176
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	9,3 – 9,6/6,6 – 7,4/7,6 – 8,2	199 – 216	10,4/10,5/10,8	188/182/174
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	9,4 – 9,7/7,2 – 7,5/8,0 – 8,3	211 – 219	10,6/10,7/11,0	188/182/174

1) Objemy nádrží: TDI s normou Euro 5 plus cca. 80 l diesel, TDI s normou Euro 6 cca. 70 l diesel, AdBlue® cca. 13 l. 2) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií boli stanovené v súlade s predpísaným spôsobom merania (v súčasnosti platná verzia smernice ES 715/2007). Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlá, nie sú súčasťou ponuky a slúžia len na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia len od hospodárneho využitia paliva, ale sú rovnako ovplyvnené aj štýlom jazdy a inými netechnickými faktormi. Prvky dodatočnej výbavy a príslušenstvo (napr. disky kolies) môžu zmeniť relevantné parametre vozidla ako napríklad hmotnosť, valivý odpor, aerodynamika a v súčinnosti s poveternostnými podmienkami a dopravnou situáciou ovplyvniť spotrebu a jazdný výkon vozidla. Ak je udaný rozsah hodnôt spotreby paliva a emisií CO₂, údaje závisia na veľkosti pneumatík a príplatkovej výbave. Upozornenie v súlade s v súčasnosti platnou smernicou 1999/94/ES: Informácie ohľadne oficiálnej spotreby paliva a oficiálnych špecifických hodnôt emisií CO₂ nových osobných vozidiel nájdete v Príručke o spotrebe paliva a emisiách CO₂ nových osobných vozidiel, ktorá je bezplatne dostupná vo všetkých predajných miestach v Európskej únii.

Spotreba paliva, emisie CO₂, energetické triedy a výkon.

Transporter Kombi s krátkym rázvorom (so štandardnou a stredne vysokou strechou).

Motor	Prevodovka	Výkon <p>Maximálny výkon v kW (k)</p>	Emisný štandard	Spotreba paliva ^{1), 2)} <p>v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km</p>	Emisie CO ₂ ²⁾ <p>kombinované v g/km</p>	Energetické trieda ³⁾	Zrýchlenie <p>0 –100 km/h (s) ŠS/SVS</p>	Max. rýchlosť <p>v km/h ŠS/SVS</p>
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	62 (84)	Euro 6	6,8– 7,1/5,1 – 5,5/5,7 – 6,0 6,5 – 6,9/5,0 – 5,2/5,5 – 5,8 ⁴⁾	149 – 158 145 – 151 ⁴⁾	B A – B ⁴⁾	21,1/21,2	146/142
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6	6,8 – 7,1/5,1 – 5,5/5,7 – 6,0 6,5 – 6,9/5,0 – 5,2/5,5 – 5,8 ⁴⁾	149– 158 145 – 151 ⁴⁾	B A – B ⁴⁾	16,4/16,5	157/152
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6	7,2 – 7,4/5,3 – 5,5/6,0 – 6,2 7,1 – 7,2/5,1 – 5,2/5,8 – 5,9 ⁴⁾	157 – 162 153 – 155 ⁴⁾	B B ⁴⁾	11,9/12,0	182/176
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	150 (204)	Euro 6	7,6 – 7,9/5,7 – 6,0/6,4 – 6,7 7,5 – 7,7/5,5 – 5,7/6,2 – 6,4 ⁴⁾	166 – 174 162 – 167 ⁴⁾	B – C B ⁴⁾	9,0/9,1	203/197

2,0 l TDI BMT 4MOTION

Transporter Kombi s dlhým rázvorom (so štandardnou, stredne vysokou a vysokou strechou).

Motor	Prevodovka	Výkon <p>Maximálny výkon v kW (k)</p>	Emisný štandard	Spotreba paliva ^{1), 2)} <p>v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km</p>	Emisie CO ₂ ²⁾ <p>kombinované v g/km</p>	Energetické trieda ³⁾	Zrýchlenie <p>0 –100 km/h (s) ŠS/SVS/VS</p>	Max. rýchlosť <p>v km/h ŠS/SVS/VS</p>
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	62 (84)	Euro 6	7,0 – 7,3/5,2 – 5,7/5,9 – 6,3	153 – 164	B	21,1/21,2/21,7	146/142/136
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6	7,0 – 7,3/5,2 – 5,7/5,9 – 6,3	153 – 164	B	16,4/16,5/16,6	157/152/145
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6	7,2 – 7,5/5,3 – 5,8/6,0 – 6,4	157 – 168	B	11,9/12,0/12,2	182/176/170
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	150 (204)	Euro 6	7,7 – 7,9/5,8 – 6,1/6,5 – 6,8	169 – 177	B – C	9,0/9,1/9,4	203/197/189

2,0 l TDI BMT 4MOTION

| BMT | BlueMotion Technology **| DSG** | Dvojspojková automatická prevodovka **| ŠS** | Štandardná strecha **| SVS** | Stredne vysoká strecha **| VS** | Vysoká strecha

Transporter Valník a Transporter so zníženou nadstavbou (oba s jednokabinou).

Motor	Prevodovka	Výkon <p>Maximálny výkon v kW (k)</p>	Emisný štandard	Spotreba paliva ^{1), 2)} <p>v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km</p>	Emisie CO ₂ ²⁾ <p>kombinované v g/km</p>	Zrýchlenie <p>0 –100 km/h (s)</p>	Max. rýchlosť <p>v km/h</p>
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	62 (84)	Euro 5 plus	8,4 – 8,5/6,4 – 6,5/7,1 – 7,2	187 – 190	19,5	133
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 5 plus	8,4 – 8,5/6,4 – 6,5/7,1 – 7,2	187 – 190	15,2	141
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	9,0 – 9,1/6,4 – 6,5/7,3 – 7,4	192 – 195	12,4	156
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,2 – 9,5/6,9 – 7,2/7,7 – 8,0	203 – 211	12,3	155
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	9,6 – 9,9/6,8 – 7,1/7,8 – 8,1	206 – 214	13,0	153
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	8,6 – 8,9/6,6 – 6,9/7,3 – 7,6	192 – 199	9,7	171
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,5 – 8,8/7,0 – 7,3/7,6 – 7,9	199 – 208	9,6	171
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	9,3 – 9,6/7,1 – 7,4/7,9 – 8,2	208 – 216	10,3	169

2,0 l TDI BMT 4MOTION

Transporter Valník s dvojkabinou.

Motor	Prevodovka	Výkon <p>Maximálny výkon v kW (k)</p>	Emisný štandard	Spotreba paliva ^{1), 2)} <p>v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km</p>	Emisie CO ₂ ²⁾ <p>kombinované v g/km</p>	Zrýchlenie <p>0 –100 km/h (s)</p>	Max. rýchlosť <p>v km/h</p>
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	62 (84)	Euro 5 plus	8,4 – 8,5/6,4 – 6,5/7,1 – 7,2	187 – 190	20,4	135
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 5 plus	8,4 – 8,5/6,4 – 6,5/7,1 – 7,2	187 – 190	15,9	144
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	9,0 – 9,1/6,4 – 6,5/7,3 – 7,4	192 – 195	12,7	158
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,2 – 9,5/6,9 – 7,2/7,7 – 8,0	203 – 211	12,6	157
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	103 (140)	Euro 5 plus	9,6 – 9,9/6,8 – 7,1/7,8 – 8,1	206 – 214	13,5	155
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	8,6 – 8,9/6,6 – 6,9/7,3 – 7,6	192 – 199	10,3	175
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,5 – 8,8/7,0 – 7,3/7,6 – 7,9	199 – 208	10,2	175
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	132 (180)	Euro 5 plus	9,3 – 9,6/7,1 – 7,4/7,9 – 8,2	208 – 216	10,7	173

2,0 l TDI BMT 4MOTION

1) Objemy nádrží: TDI s normou Euro 5 plus cca. 80 l diesel, TDI s normou Euro 6 cca. 70 l diesel, AdBlue® cca. 13 l. 2) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií boli stanovené v súlade s predpísaným spôsobom merania (v súčasnosti platná verzia smernice ES 715/2007). Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlá, nie sú súčasťou ponuky a slúžia len na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia len od hospodárneho využitia paliva, ale sú rovnako ovplyvnené aj štýlom jazdy a inými netechnickými faktormi. Prvky dodatočnej výbavy a príslušenstvo (napr. disky kolies) môžu zmeniť relevantné parametre vozidla ako napríklad hmotnosť, valivý odpor, aerodynamika a v súčinnosti s poveternostnými podmienkami a dopravnou situáciou ovplyvniť spotrebu a jazdný výkon vozidla. Ak je udaný rozsah hodnôt spotreby paliva a emisií CO₂, údaje závisia na veľkosti pneumatík a príplatkovej výbave. Upozornenie v súlade s v súčasnosti platnou smernicou 1999/94/ES: Informácie ohľadne oficiálnej spotreby paliva a oficiálnych špecifických hodnôt emisií CO₂ nových osobných vozidiel nájdete v Príručke o spotrebe paliva a emisiách CO₂ nových osobných vozidiel, ktorá je bezplatne dostupná vo všetkých predajných miestach v Európskej únii. 3) Energetické triedy hodnotia vozidlá podľa produkovaných emisií CO₂ pri zohľadnení ich užitočnej hmotnosti. Automobily, ktoré dosahujú priemerné hodnoty, sú zaradené do triedy D. Vozidlá, ktoré dosahujú lepšie hodnoty, než je aktuálny priemer, sú klasifikované do tried A+, A, B alebo C. Tie, ktorých hodnoty sú vyššie ako súčasný priemer, sú zaradené do tried E, F alebo G. 4) Iba v spojení s hospodárnym paketom BlueMotion Technology.

Online mobilné služby.

Car-Net App-Connect.¹⁾

Majte na ceste viac informácií a zábavy. Použite Car-Net App-Connect pre prepojenie vášho smartfónu pomocou USB portu vo vašom vozidle. Car-Net App-Connect zobrazuje vybrané aplikácie z vášho smartfónu na displeji voliteľného rádia alebo voliteľného navigačného systému. Takto môžete počas jazdy prostredníctvom dotykového displeja pohodlne ovládať vybrané aplikácie alebo špeciálne aplikácie Volkswagen.

Mobilné aplikácie Volkswagen.


Špeciálne aplikácie Volkswagen ako „Shared Audio“, „Drive & Track“, „Call & Remind“, „Sound Journey“ a „My Guide“ (na obrázku) spríjemňujú vašu cestu a robia ju zaujímavejšou. Aplikácie vám poskytnú informácie o vašom spôsobe jazdy, možnostiach parkovania v okolí a zobrazia detailné návrhy o zaujímavých destináciách vo vašej blízkosti, samozrejme s ohľadom na informácie o počasí a dáta z vozidla.




Car-Net Guide & Inform.²⁾

Použite Car-Net Guide & Inform na vylepšenie voliteľného navigačného systému vášho vozidla aktuálnymi online informačnými službami pre ešte väčšie pohodlie na cestách. Môžete napríklad použiť dopravné informácie v reálnom čase, aby ste sa vyhli náhlej zápch. Alebo doplňte pohonné hmoty na najlacnejšej pumpe. Alebo nájdite parkovacie miesto zadarmo bez stresujúceho hľadania. Car-Net Guide & Inform zaistí, že cieľ vašej cesty dosiahnete rýchlo a s čo najmenším stresom.


Online dopravné informácie.

 Ušetríte čas a vyhnete sa stresu s dopravnými informáciami v reálnom čase, ktoré vám umožnia vyhnúť sa zápcham napríklad pomocou dynamickej zmeny vašej trasy.


Čerpacie stanice.

 Zobrazí vám najlacnejšie čerpacie stanice vo vašom bezprostrednom okolí. Automaticky identifikuje palivo pre vaše vozidlo.


Parkovanie.

 Ušetrí čas vďaka optimalizovanému vyhľadávaniu parkovacích miest a zobrazí dostupné možnosti parkovania spolu s cenami a otváracími hodinami.³⁾

Počasie.


 Majte aktuálne informácie o počasí. Zistíte, aké bude počasie v celi vašej cesty v odhadovanom čase príchodu.

Online vyhľadávanie špeciálnych destinácií.


 Zobrazí na vašom dotykovom displeji dôležité, personalizované informácie o miestnych službách.

Detailnejšie informácie o službách Car-Net nájdete na stránke <http://volkswagen-carnet.com/sk/sk/start.html>


Správy RSS.

 Prihláste sa k personalizovaným kategorizovaným správam na zákazníckom portáli a majte všetky aktuálne novinky po ruke.


Online import destinácií.

 Navigačný systém zobrazí ciele vašich ciest, ktoré ste si naplánovali z pohľadia domova pomocou zákazníckeho portálu.

Moje špeciálne destinácie.

 Prostredníctvom zákazníckeho portálu si doma uložíte obľúbené destinácie a neskôr ich nahráte do navigačného systému vozidla.

Report o stave vozidla.

 Zobrazí aktuálne servisné informácie a chybové správy vášho vozidla.

Registrácia – zopár jednoduchých krokov:

1. Vytvorte si váš osobný účet na zákazníckej stránke Car-Net.
2. Dostanete registračný kód (PIN).
3. Zadaťte identifikačné číslo vášho vozidla (VIN).
4. Zadaťte PIN do navigačného systému vášho vozidla.

Všeobecné informácie.

Spätný odber a recyklácia vozidiel po dobe životnosti.

Volkswagen spĺňa výzvy modernej spoločnosti a berie ich do úvahy vo všetkých nových produktoch značky Volkswagen. Týka sa to prirodzene aj ochrany životného prostredia a surovín. Všetky nové vozidlá Volkswagen preto možno recyklovať ekologicky šetrným spôsobom a s výhradou splnenia zákonných podmienok, môžu byť zdarma vrátené.

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® a TDI® sú registrované obchodné značky spoločnosti Volkswagen AG a ostatných spoločností v skupine Volkswagen Group v Nemecku a iných krajinách. Skutočnosť, že tieto značky sú v dokumente použité bez symbolu® neznamená, že tieto značky nie sú registrované, a neznamená ani, že tieto značky môžu byť použité bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Volkswagen AG.

Niektoré z uvedených vozidiel sú vybavené príplatkovou výbavou. Niektoré z vyobrazených prvkov alebo príslušenstva nie sú súčasťou sériovej výbavy.

Niektoré možnosti môžu viesť k predĺženiu dodacej doby vozidla. Nie je možné v tomto katalógu uviesť všetky prvky sériovej a voliteľnej výbavy. Energetické triedy sa vzťahujú len na modely osobných automobilov.

Informácie o špecifikáciách, vybavení, vzhľade, technické dáta a náklady na prevádzku vozidiel sú založené na ponuke pre nemecký trh a sú v súlade s informáciami dostupnými v čase tlače tohto katalógu. O detailoch vás rád informuje váš predajca Volkswagen Úžitkové vozidlá. Importér si vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

¹⁾ Car-Net App-Connect je dostupný len v spojení s rádiom „Media“, alebo rádionavigačným systémom „Discover Media“. Car-Net App-Connect zahŕňa MirrorLink™, CarPlay™ a Android Auto™. Dostupnosť týchto technológií závisí od krajiny, v ktorej sa nachádzate. Služby Car-Net App-Connect v súčasnosti podporuje len niekoľko mobilných telefónov na trhu. Volkswagen aktívne spolupracuje s hlavnými výrobcami smartfónov pre širšiu kompatibilitu systému Car-Net App-Connect. ²⁾ Využitie mobilných online služieb (Car-Net) je možné len s voliteľným „Discover Media“. Budete tiež potrebovať mobilné zariadenie (napr. smartfón), ktoré vie vytvoriť mobilný bezdrôtový hotspot. Služby Car-Net sú dostupné len s existujúcou zmlouvou s mobilným operátorom, alebo samostatne uzatvorenou zmlouvou medzi vami a vašim mobilným operátorom a len v rámci pokrytia územia príslušnou mobilnou sieťou. V závislosti od vašej mobilnej tarify môže byť príjem dát z internetu spolplatnený, najmä ak používate telefón v zahraničí (napr. poplatky za roaming). Vzhľadom na množstvo údajov potrebných pri použití služieb Car-Net dôrazne odporúčame dátový paušál u vášho poskytovateľa mobilných služieb. Použitie Car-Net sa riadi samostatnou dohodou uzavretou on-line s Volkswagen AG. Po nadobudnutí vlastníctva vozidla má zákazník 90 dní na to, aby zaregistroval vozidlo na stránke volkswagen-carnet.com/sk/sk/start.html. Dostupnosť služieb Car-Net sa môže líšiť v závislosti od danej krajiny. Tieto služby sú k dispozícii po celú dohodnutú dobu trvania zmluvy a môžu podliehať zmenám pokiaľ ide o obsah počas zmluvného obdobia. Detailnejšie informácie o službách Car-Net nájdete na stránke volkswagen-carnet.com/sk/sk/start.html a u vášho predajcu Volkswagen; pre informácie o podmienkach mobilného internetového pripojenia kontaktujte svojho mobilného operátora. ³⁾ Dostupné pre parkoviská s vhodnou technickou infraštruktúrou.