

Nový Touareg



Das Auto.



Pravdepodobnosť,
že sa vrátia
dinosaury je približne
0,0000015 percenta.

Teda nie je nemožná.





**Pravdepodobnosť
dopadu meteoritu
je asi 0,2 percenta.**

Teda nie je vylúčená.

Pripravený
na všetko.

Nový Touareg.



Štýlový.

Nech sa stane
čokoľvek.



01



02

03

04

Vďaka novým **bi-xenónovým reflektorom s automatickým natáčaním do zákruty** je nový Touareg pripravený na všetko – a to aj na veci, ktoré najmenej očakávate. Tlmené a diaľkové svetlá sa natáčajú podľa otočenia volantu a reflektory automaticky optimálne prispôbujú tlmené svetlá momentálnej jazdnej situácii. Okrem toho **denné svetlá s LED** zvyrazňujú charakteristický vzhľad nového modelu Touareg. | V8 | H | DV

01 Na želanie dodávané **zadné skupinovú svetlá s LED** vytvárajú charakteristickú ušľachtilú grafiku vozidla cez deň i v noci. | DV

02 Disk z ľahkej zliatiny Arica
8 J x 18, pneumatiky 255/55 R 18 | V8
03 Disk z ľahkej zliatiny Talladega
v sivej metalíze, Volkswagen R,
9 J x 20, pneumatiky 275/45 R 20 | DV
04 Disk z ľahkej zliatiny Masafi
9 J x 20, pneumatiky 275/45 R 20 | DV



01



02



03



04



05



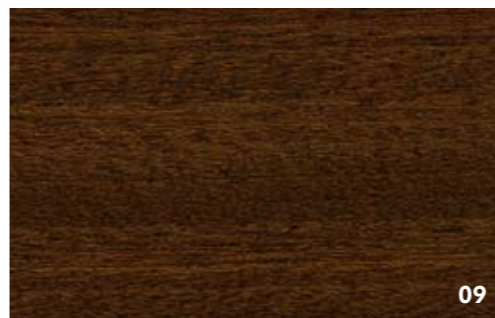
06



07



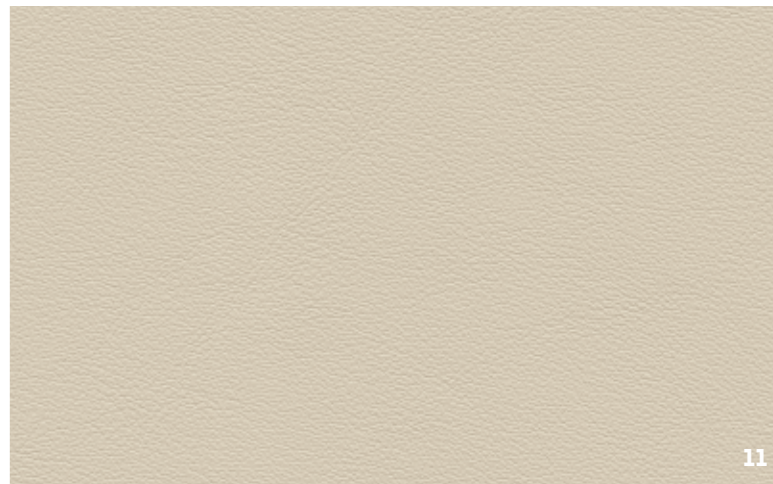
08



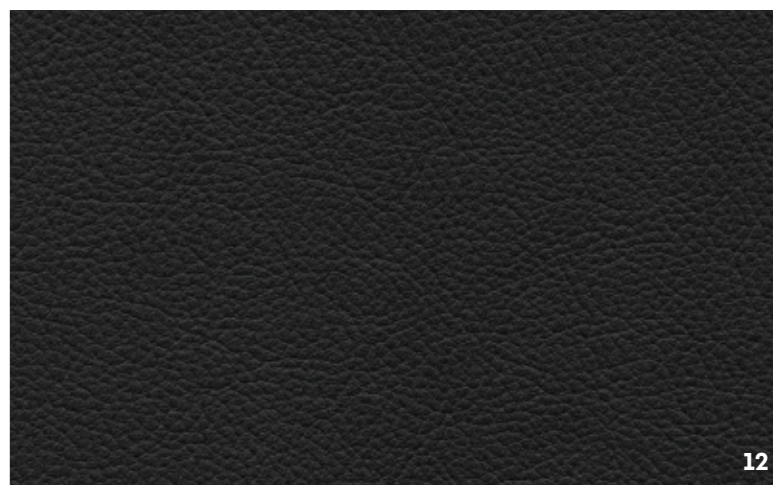
09



10



11



12

Laky.

	01	02	03	04	05	06
Aj keď má nový Touareg vynikajúce jazdné vlastnosti v teréne, je takmer škoda nové laky Zlatá Sand, Hnedá Black Oak, Modrá Moonlight, Modrá Reef a Strieborná Light vystaviť piesku púšte a bahnu.*	Biela Oryx lak s perleťovým efektom OROR DV	Modrá Moonlight lak s perleťovým efektom C7C7 DV	Zlatá Sand metalizovaný lak 4T4T DV	Strieborná Light metalizovaný lak 8E8E DV	Modrá Reef metalizovaný lak 0A0A DV	Hnedá Black Oak metalizovaný lak POPO DV

Dekoračné obklady.

07 Dekoračné obklady z ušľachtilého dreva Engineered Ebony , PNM DV
08 Dekoračné obklady z ušľachtilého dreva Nussbaum Wurzel , 5MG Nie pre SR
09 Dekoračné obklady z ušľachtilého dreva Sapelli Mahagoni , PND DV

Poťahy sedadiel.

10 Komfortné sedadlo v koži Nappa vo farbe hnedá Bonanza , TA DV
11 Koža Nappa vo farbe St. Tropez pre komfortné sedadlo, TP DV
12 Koža Vienna vo farbe čierna titan pre komfortné sedadlo, TO DV

* Navyše k tu uvedeným lakom sú k dispozícii aj ďalšie laky. Informácie vám poskytne váš partner Volkswagen.

Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.

sériová výbava (V6 TDI) | S séria pri V8 TDI | V8 séria pri Hybrid | H doplnková výbava | DV

Spotreba paliva v l/100 km: 6,6 – 9,1 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 173 – 239 (kombinované), triedy efektivity: B – D.

Zvláda stúpanie 100 % a hĺbku vody 580 milimetrov.

A všetko, čo ešte príde.

Nájde cesty aj tam, kde nie sú: **Permanentný pohon všetkých kolies 4MOTION** umožňuje rozdelenie krútiaceho momentu motora na všetky štyri kolesá podľa potreby. Tak je takmer na všetkých povrchoch zabezpečená optimálna trakcia a pohyb.

01 Pneumatické pruženie zabezpečuje jazdný komfort na doslovne najvyššej úrovni. Je jedno, či si zvolíte režim „COMFORT“, „NORMAL“ alebo „SPORT“ – v novom Touaregu sami rozhodujete, aký budete mať pocit z jazdy. Navyše sa vozidlo dá zdvihnúť na svetlú výšku až 300 milimetrov. Okrem toho sa zadná časť dá spustiť zo štandardnej polohy o 50 milimetrov nižšie – napríklad na pohodlné nakladanie a vykladanie batožinového priestoru. | DV



02

Aj keď známe okolie necháte za sebou, **rádionavigačný systém RNS 850 s offroad indikátorom** vám na farebnom monitore TFT s vysokým rozlíšením ukáže cestu. Zobrazenie kompasu a výškomera vám zabezpečí orientáciu aj uprostred pustatiny či v objatí hôr. Na nespevnenom povrchu je užitočná funkcia zobrazenia natočenia predných kolies. | DV



01

03 Je jedno, čo príde – s rozdeľovacou prevodovkou s redukciami a uzávermi diferenciálov sa dá nastavenie vášho nového Touarega optimálne prispôsobiť každej jazdnej situácii. Pri verzii V6 TDI 193 kW¹⁾ **4MOTION „Terrain Tech“** si môžete otočným ovládačom na stredovej konzole nastaviť päť jazdných režimov: „Onroad“ pre spevnené cesty, „Offroad“ pre výlety do terénu, „Low“ pre jazdu v ťažkom teréne, uzavretie medzinápravového diferenciálu pre rovnomerné rozdelenie krútiaceho momentu medzi prednou a zadnou nápravou a navyše uzavretie zadného diferenciálu pre zabránenie prešmykovania zadných kolies na nespevnenom povrchu. | DV

04 Priečný náklon: 35 stupňov. Nový Touareg si vždy zachováva stabilitu, aj pri šikmom náklone na svahu má ideálnu trakciu.

05 Brodivosť: do 580 mm. Vždy aspoň na palec vody pod kýlom – s novým Touaregom to môže byť o dosť viac.²⁾

06 Uhol rampy: do 27 stupňov. Veľká svetlá výška umožňuje suverénny prejazd.²⁾

07 Nájazdový uhol: 30 stupňov. Niet dôvodu dotknúť sa povrchu: násypy, hrádze, kmene stromov či iné terénne nerovnosti v novom Touaregu prechádzate s pôžitkom.²⁾

08 Stúpanosť: do 45 stupňov. Strmé svahy – pre nový Touareg nie sú prekážkami, ale vítanou príležitosťou demonštrovať stúpanosť 100 %.²⁾



04



05



06



07



08



03

1) Spotreba paliva v l/100 km: 7,9 (v meste)/6,3 (mimo mesta)/6,9 (kombinovaná); emisie CO₂ v g/km: 180 (kombinované). Trieda energetickej efektivity: B.

2) Brodivosť, prejazdový uhol, nájazdový uhol a stúpanosť závisia od motorizácie a vybavenia.

sériová výbava (V6 TDI) | S séria pri V8 TDI | V8 séria pri Hybrid | H doplnková výbava | DV

Spotreba paliva v l/100 km: 6,6 – 9,1 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 173 – 239 (kombinované), triedy efektivity: B – D.



Komfortné vybavenie.

Byť pripravený – pre nový Touareg je to samozrejmosť.

Množstvo asistenčných systémov zabezpečuje, že ste pripravení na takmer všetky predstaviteľné situácie. Aby bola každá jazda nielen zvlášť komfortná, ale predovšetkým bezpečnejšia.

Komfortná funkcia „Easy Open“ umožňuje bezkontaktné otvorenie dverí batožinového priestoru. Stačí pohybom nohy aktivovať senzory pod zadným nárazníkom. Autorizácia sa uskutočňuje prostredníctvom elektronického kľúča systému odomykania a štartovania bez kľúča „Keyless Access“. | DV



Asistenčné systémy.

01

Automatická regulácia odstavu ACC prispôsobuje rýchlosť podľa vozidla idúceho vpredu a udržiava pri tom nastavený odstup. Systém monitorovania okolia „**Front Assist**“ s funkciou núdzového brzdzenia **City-Brake** upozorňuje na príliš rýchle priblíženie k vozidlám idúcim vpredu a v kritickej situácii vyvinie taký brzdný tlak, že zníži intenzitu kolízie alebo jej dokonca dokáže zabrániť.* | DV

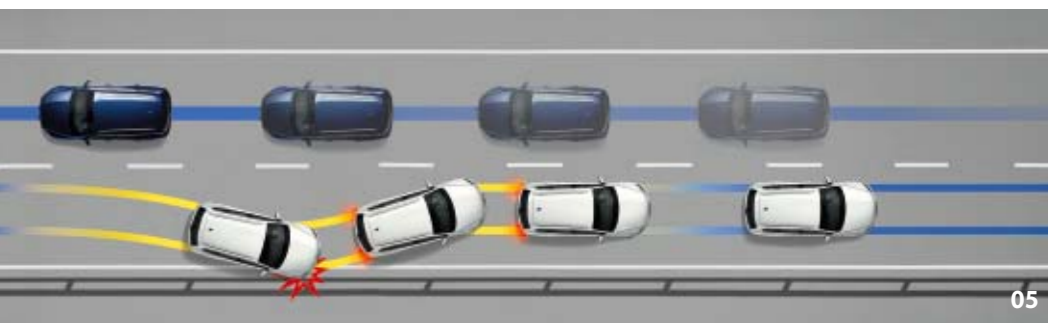
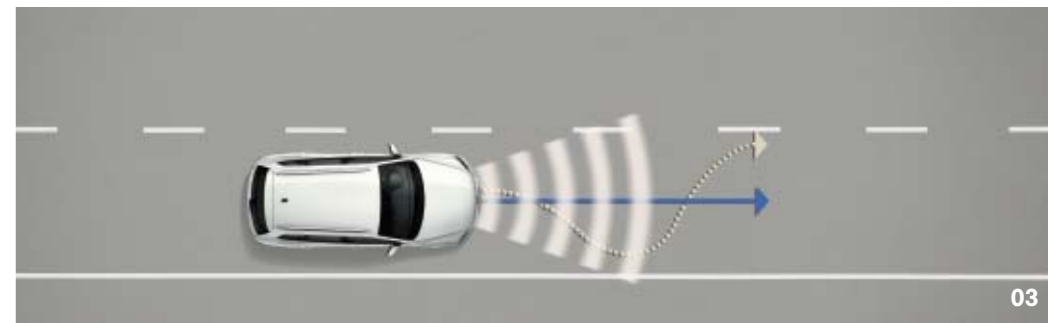


02

Dynamická regulácia diaľkových svetiel „Dynamic Light Assist“ umožňuje od rýchlosti 60 km/h trvalo jazdiť s diaľkovými svetlami bez osľovenia protiidúcich vozidiel. Vďaka optimálnemu osvetleniu cesty zvyšuje bezpečnosť v cestnej premávke.* | DV

03

Asistent zachovania jazdného pruhu „Lane Assist“: Od rýchlosti 65 km/h kamera rozozná, či vozidlo nemá tendenciu neúmyselne opustiť jazdný pruh. Aktivovaný systém v takomto prípade upozorní vodiča vibráciami vo volante.* | DV



04

Asistent zmeny jazdného pruhu „Side Assist“ monitoruje premávku za vozidlom. Pri rýchlosti nad 30 km/h „**Side Assist**“ rozozná, či sa pri zmene jazdného pruhu v oblasti mŕtveho uhla vonkajších spätných zrkadiel nenachádza iné vozidlo a upozorní vodiča výstražným svetlom vo vonkajšom spätnom zrkadle.* | DV

05

Multicolízná brzda po náraze automaticky zabrzdí vozidlo, aby zabránila následnej kolízii alebo zmiernila jej následky.* | DV

* V rámci hraníc systému.

sériová výbava | V6 TDI | S
séria pri V8 TDI | V8
séria pri Hybrid | H
doplňková výbava | DV

Spotreba paliva v l/100 km:
6,6 – 9,1 (kombinovaná),
emisie CO₂ v g/km: 173 – 239
(kombinované), triedy efektivity:
B – D.

Pripravený byť príkladom.

„Think Blue.“

„Think Blue.“. To je komplexný prístup automobilky Volkswagen k trvalo udržateľnej mobilite. Pretože, kto vyrába autá, nesie zodpovednosť. Preto vyvíjame každý Volkswagen tak, aby počas celého životného cyklu – od výroby materiálu až po recykláciu – mal lepšie environmentálne vlastnosti ako jeho predchodca.

Think Blue.

Výborné jazdné výkony pri nízkej spotrebe paliva – to je cieľ, ktorý nový Touareg Hybrid¹⁾ dôsledne naplňa. Za základ slúži motor V6 3.0 TSI s výkonom 245 kW (333 k)¹⁾. K nemu je pripojený hybridný modul obsahujúci elektromotor s výkonom 34,3 kW (46 k)¹⁾. Tento modul umožňuje jazdu do vzdialenosti cca 2 kilometre rýchlosťou do 50 km/h výlučne s elektrickým pohonom – a tým úplne bez emisií.

01 Technická koncepcia hybridného pohonu umožňuje vysokú mieru robustnosti vozidla a ochrany posádky. Hybridný modul s elektromotorom je umiestnený medzi spaľovacím motorom a automatickou prevodovkou.

Akumulátorová batéria hybridného pohonu je integrovaná vo vane rezervného kolesa – optimálne chránená Protect-Boxom, ktorý v prípade nárazu zozadu odvádza pôsobiacie sily okolo batérie ďalej do štruktúry karosérie. | H



01

02 Prostredníctvom **monitora energie v palubnom počítači „Premium“** sa dajú informácie hybridného pohonu zobraziť aj v bezprostrednom zornom poli vodiča. | H

03 **Zobrazovanie tokov energie na monitore rádiového alebo rádionavigačného systému** informuje o stave nabitia vysokonapäťovej akumulátorovej batérie a o rozličných režimoch hybridného pohonu. | H



02



03

V6 TDI
BLUEMOTION
TECHNOLOGY

04

04 BlueMotion Technology vychádza z veľkej myšlienky a mnohé inovácie ju dôsledne naplňajú. Preto má nový Touareg sériovo komplex technických prvkov BlueMotion Technology²⁾, ktoré výrazne zvyšujú účinnosť, znižujú spotrebu paliva a redukujú emisie CO₂. Komplex obsahuje inteligentný manažment energie, pneumatiky so zníženým valivým odporom, rekuperáciu energie pri brzdení a systém Štart-Stop. | S

1) Spotreba paliva v l/100 km: 8,7 (v meste)/7,9 (mimo mesta)/8,2 (kombinovaná); emisie CO₂ v g/km: 193 (kombinované). Trieda energetickej efektivity: B.
2) 150 kW (204 k) V6 TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Spotreba paliva v l/100 km: 7,6 (v meste)/6,0 (mimo mesta)/6,6 (kombinovaná); emisie CO₂ v g/km: 173 (kombinované). Trieda energetickej efektivity: B. 193 kW (262 k) V6 TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Spotreba paliva v l/100 km: 7,7 (v meste)/6,0 (mimo mesta)/6,6 (kombinovaná); emisie CO₂ v g/km: 174 (kombinované). Trieda energetickej efektivity: B. 193 kW (262 k) V6 TDI BlueMotion Technology 4MOTION „Terrain Tech“: Spotreba paliva v l/100 km: 7,9 (v meste)/6,3 (mimo mesta)/6,9 (kombinovaná); emisie CO₂ v g/km: 180 (kombinované). Trieda energetickej efektivity: B.

sériová výbava (V6 TDI) | S séria pri V8 TDI | V8 séria pri Hybrid | H doplnková výbava | DV

Spotreba paliva v l/100 km: 6,6 – 9,1 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 173 – 239 (kombinované), triedy efektivity: B – D.

		150 kW (204 k) 3.0 V6 TDI (SCR)¹⁾	193 kW (262 k) 3.0 V6 TDI (SCR)¹⁾	193 kW (262 k) 3.0 V6 TDI (SCR)¹⁾ BlueMotion Technology 4MOTION	250 kW (340 k) 4.2 V8 TDI 4MOTION	245 kW (333 k) a 34,3 kW (46 k) 3.0 V6 TSI Hybrid²⁾ 4MOTION
Spotreba paliva, l/100 km³⁾	automatická prevodovka v meste mimo mesta kombinovaná	8-stupňová 7,6 6,0 6,6	8-stupňová 7,7 6,0 6,6	8-stupňová 7,9 6,3 6,9	8-stupňová 11,9 7,4 9,1	8-stupňová 8,7 7,9 8,2
Emisie CO₂ kombinované, g/km³⁾	automatická prevodovka	173	174	180	239	193
Trieda energetickej efektivity⁴⁾	automatická prevodovka	B	B	B	D	B

Motory.

Bez ohľadu na to, čo vás očakáva, výkonné motory v novom Touaregu sa vyrovnajú prakticky s každou výzvou. Päť rozličných motorov sa vyznačuje nielen vysokým výkonom, ale aj zvlášť efektívnym využívaním energie z paliva.

Údaje o výkone a spotrebe sa vzťahujú na prevádzku s bezsirovým benzínom Super ROZ 95 podľa DIN EN 288. Bezolovnatý benzín kvality ROZ 95 s maximálnym obsahom etanolu 10 percent (E10) v zásade možno použiť. Podrobné informácie o znášanlivosti paliva E10 nájdete na www.volkswagen.de alebo na www.dat.de/e10 liste/e10vertraeglichkeit. 1) Systém SCR (Selective Catalytic Reduction) využíva pre svoju činnosť osobitnú prevádzkovú kvapalinu, ktorú je potrebné po určitom počte kilometrov dopĺňať. Podrobnejšie informácie nájdete v brožúrke „Technika a ceny“. 2) Krátkodobý celkový výkon spalovacieho motora s elektromotorom je 279 kW (380 k). 3) Uvedené hodnoty boli stanovené podľa zákonom predpísaných metód merania. Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, slúžia iba na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ vozidla nezávisia len od efektívneho využitia paliva vozidlom, sú ovplyvnené aj štýlom jazdy a inými technickými faktormi (napr. okolitými podmienkami). Dodatočné vybavenie a doplnky (prídavné prvky, pneumaticky atď.) môžu zmeniť relevantné parametre vozidla, ako napr. hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku a okrem poveternostných a dopravných podmienok ovplyvniť hodnoty spotreby a výkonu vozidla. Upozornenie podľa smernice 1999/94/ES v platnom znení. Ďalšie informácie o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktoré obsahujú údaje o všetkých nových osobných vozidlách, nájdete v Príručke o spotrebe paliva, emisiách CO₂ a spotrebe elektrickej energie nových osobných vozidiel, dostupnej na všetkých predajných miestach v rámci Európskej únie. 4) Triedy energetickej efektivity hodnotia vozidlá na základe emisii CO₂ pri zohľadnení pohotovostnej hmotnosti vozidla. Vozidlá, ktoré zodpovedajú priemeru, sú zaradené do triedy D, vozidlá lepšie ako dnešný priemer sú zaradené do triedy A+, A, B alebo C. Vozidlá horšie ako priemer sú označené triedou E, F alebo G.

Pofahy sedadiel	Strop kabíny	Koberiec	Prístrojový panel hore/dolu	Biela Pure Uni 000Q	Čierna Uni ALAI®	Zlatá Sand metalizovaný lak 4T41®	Sivá Dark Flint metalizovaný lak 9N9N®	Srieborná Tungsten metalizovaný lak KSKS®	Moderá Reef metalizovaný lak 0A0A	Hnedá Black Oak metalizovaný lak P0P0®	Srieborná Light metalizovaný lak 8E8E	Sivá Canyon metalizovaný lak 9Q9Q	Čierna Deep lak s perleťovým efektom 2T2T	Moderá Moonlight lak s perleťovým efektom C7C7	Biela Oryx lak s perleťovým efektom 0R0R
Látka Network na štandardných sedadlách čierna títan (TO)	St. Tropez	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Látka Cricket na štandardných sedadlách čierna títan (TO)	St. Tropez	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
béžová Corn Silk (JZ)	béžová Corn Silk	béžová Corn Silk	hnedá natur/béžová Corn Silk	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Koža Vienna na komfortných sedadlách čierna títan (TO) ⁵⁾	St. Tropez	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
hnedá natur (TQ) ⁵⁾	St. Tropez	hnedá natur	hnedá natur	■	■	■	■	■	▤	■	■	■	■	■	■
hnedá Bonanza (TA)	St. Tropez	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	▤	■	■	■	■	■	■
béžová Corn Silk (JZ)	béžová Corn Silk	béžová Corn Silk	hnedá natur/béžová Corn Silk	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Koža Nappa na komfortných sedadlách čierna títan (TO) ⁵⁾	St. Tropez	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
hnedá natur (TQ) ⁵⁾	St. Tropez	hnedá natur	hnedá natur	■	■	■	■	■	▤	■	■	■	■	■	■
hnedá Bonanza (TA)	St. Tropez	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	▤	■	■	■	■	■	■
béžová Corn Silk (JZ)	béžová Corn Silk	béžová Corn Silk	hnedá natur/béžová Corn Silk	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
St. Tropez (TP)	St. Tropez	Palladium	Palladium tmavá/St. Tropez	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Koža Nappa Volkswagen Exclusive na komfortných sedadlách tmavá burgundy/čierna títan (IF) ⁵⁾	čierna títan	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
béžová Pepper/čierna títan (IG) ⁵⁾	čierna títan	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alcantara/koža Nappa Volkswagen Exclusive na športových sedadlách^{6),7)} čierna títan (IN)	St. Tropez	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Koža Nappa R-Line na športových sedadlách^{6),7)} sivá Flint/čierna títan (OK)	čierna títan	čierna títan	čierna títan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Kombinácie.

■	■	▤
Sériová výbava	Doplnková výbava	Nedodáva sa

5) Na želanie s funkciou klimatizácie a perforáciou na sedadlách vodiča a spolujazdca. 6) Iba v kombinácii s paketom R-Line „Interiér“. 7) Nie pre Hybrid.* 8) Nie v kombinácii s paketom R-Line „Exteriér“. Vozidlá zobrazené v tomto katalógu sú čiastočne vybavené doplnkovou výbavou za príplatok. Všetky údaje o výbave a technické údaje sa zakladajú na špecifikáciách nemeckého trhu a zodpovedajú stavu informácií v čase zadania do tlače. O možných odchýlkach špecifických pre danú krajinu vás rád informuje váš partner Volkswagen. Zmeny sú vyhradené. 4MOTION® je registrovaná ochranná značka Volkswagen AG a iných spoločností skupiny Volkswagen v Nemecku a iných krajinách. Skutočnosť, že nejaké označenie v tomto dokumente nemá symbol ®, si nemožno vykladať tak, že toto označenie nie je registrovanou značkou a/alebo nemožno ho použiť bez súhlasu spoločnosti Volkswagen AG. Volkswagen zabezpečuje odovzdanie a recykláciu starých vozidiel. Všetky vozidlá značky Volkswagen sú ekologicky užitkovateľné a za predpokladu splnenia zákonných požiadaviek môžu byť bezplatne odovzdané. Viac informácií získate u vášho partnera Volkswagen alebo na www.volkswagen.sk.

* Spotreba paliva v l/100 km: 8,7 (v meste)/7,9 (mimo mesta)/8,2 (kombinovaná); emisie CO₂ v g/km: 193 (kombinované), trieda energetickej efektivity: B.



R-Line.

01

Nový Touareg je už štandardne atletický. Paketmi R-Line „Exteriér“ a „Interiér“ môžete tento športový charakter navonok a v kabíne ešte viac zvýrazniť.

Paket R-Line „Exteriér“ navonok dokumentuje dynamiku: **Nárazníky R-Line** vpredu a vzadu, **19-palcové disky z ľahkej zliatiny „Salvador“** (na obrázku sú príplatkové **20-palcové disky z ľahkej zliatiny „Talladega“**), **obklady prahov a zadný spojler** podčiarkujú atletický charakter nového Touarega. Masku chladiča dekoruje logo **R-Line Logo**, lesklý čierny **difúzor s dvoma chrómovanými hranatými koncovkami výfuku** je neprehliadnuteľným športovým symbolom na zadnej časti karosérie. | DV

02

Maximálne športový a pod absolútnou kontrolou: S vyhrievaným **multifunkčným koženým volantom R-Line** s radiaciami páčkami a integrovaným logom R-Line máte všetko pevne v rukách.* | DV

03

Športový vzhľad aj v detailoch: kvalitné **nástupné lišty z ušľachtilej ocele** s logom R-Line.* | DV

04

S **dekoráčnymi obkladmi „Silver Lane“** na prístrojovom paneli, čalúnení dverí a stredovej konzole definuje **paket R-Line „Interiér“** v kabíne športový štýl, ktorý pokračuje až do priestoru na nohy **pedálmi z ušľachtilej ocele**. Nové **14-smerovo nastaviteľné športové sedadlá**

R-Line s vyšitými logami R-Line na opierkach hlavy vpredu sú potiahnuté dvojfarebnou kombináciou kože Nappa a poskytujú vynikajúce bočné držanie tela pri dynamickej jazde a súčasne vysoký komfort pri dlhých jazdách. Dajú sa objednať navyše k paketu R-Line „Interiér“.

V kombinácii so zobrazenou farbou „sivá Flint“ je súčasťou paketu R-Line „Interiér“ **čierny strop kabíny**. | DV

* Súčasť paketu R-Line „Interiér“.

Prvky vybavenia R-Line budú zavedené neskôr. Informácie vám poskytne váš partner Volkswagen. Ponuka Volkswagen R GmbH. Ďalšie informácie nájdete na www.volkswagen-r.de.

sériová výbava (V6 TDI) | S séria pri V8 TDI | V8 séria pri Hybrid | H doplnková výbava | DV

Spotreba paliva v l/100 km: 6,6 – 9,1 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 173 – 239 (kombinované), triedy efektivity: B – D.



Volkswagen Exclusive.

Prípravený na vaše individuálne želania: Volkswagen Exclusive dodáva rozličnými zušľachteniami vášmu novému Touaregu skutočne exkluzívny charakter.

01

Ušľachtilý kam oko dovidí: v interiéri vás očakávajú **poťahy „běžová Pepper“** na sedadlách a čalúnení dverí z kvalitnej kože Nappa. Elegantný akcent vytvárajú **dekoračné obklady z ušľachtilého dreva „Olivesche seidenglanz“** na prístrojovom paneli, čalúnení dverí a stredovej konzole. | DV

02

Prahy, za ktorými vás privítajú najušľachtilejšie materiály: nástupné lišty „Volkswagen Exclusive“ sú súčasťou koženého kompletu. Na želanie sa dodávajú **osvetlené nástupné lišty „Volkswagen Exclusive“** ako na obrázku. | DV

Ponuka Volkswagen R GmbH. Ďalšie informácie získate na www.volkswagen.de

sériová výbava (V6 TDI) | S séria pri V8 TDI | V8 séria pri Hybrid | H doplnková výbava | DV

Spotreba paliva v l/100 km: 6,6 – 9,1 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 173 – 239 (kombinované), triedy efektivity: B – D.

Nový Touareg

415.1196.65.76 · Vytlačené v Nemecku
Zmeny vyhradené · Vydanie: Júl 2014
www.volkswagen.sk