

Volkswagen CC



Das Auto.





Akoby jemný sklon strechy alebo bočné okná bez rámov neboli už aj tak dostatočne zvodné. Nový Volkswagen CC kombinuje elegantný dizajn s fazetami, o ktorých bežné kupé len snívajú.

JAZDIŤ V KUPÉ SA MÁ ZNOVA STAŤ ČÍMSI VÝNIMOČNÝM.

ŠTÝLOVÝ.

PRECÍZNE LÍNIE. ČISTÉ TVARY.
TAKMER NEDOTKNUTÁ ELEGANCIA.



SMERODAJNÝ.

NA CESTE K VÄČŠEJ DYNAMIKE, ISTOTE A POHODLIU.

Spotreba paliva v l/100 km: 4,6 – 9,2 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 120 – 213 (kombinované).





Dizajn a výkon tvoria v novom Volkswagene CC dokonalý súlad. Dynamicky elegantná silueta robí z vozidla už dnes dizajnovú klasiku. Technológie ako adaptívna regulácia podvozka DCC, prevodovka s dvojitou spojkou DSG alebo pohon všetkých kolies 4MOTION vytvárajú presne podľa vášho želania dynamiku športového automobilu alebo komfort luxusnej limuzíny.







○ MODERNÝCH TECHNOLOGIÁCH

Nové horizontálne vyhotovenie prednej časti vozidla je dizajnovým a zároveň technologickým prvkom. Sériové bi-xenónové svetlomety môžu byť na želanie doplnené dynamickými zákrutovými svetlami, rozdeľovaním svetla v závislosti od rýchlosti jazdy a dennými svetlami z diód LED. Svetlomety dokonale opticky ladia s chrómovou mriežkou chladiča v čiernom laku. Výsledkom je vyžarovanie typickej čistoty, vysokej elegancie a suverenity značky Volkswagen.

A NADČASOVOM UMENÍ.



Dizajn sériových zadných skupinových svetiel vybavených technikou LED dodáva Volkswagenu CC dokonca aj v noci nezameniteľný zjav.

118 kW (160 k) TSI BlueMotion Technology: Spotreba paliva v l/100 km: mesto 7,8 – 8,3; mimo mesta 5,2 – 5,3; kombinovaná 6,2 – 6,3; emisie CO₂ v g/km: kombinované 144 – 147, trieda energetickej efektivity: C.
103 kW (140 k) TDI BlueMotion Technology: Spotreba paliva v l/100 km: mesto 5,7 – 6,1; mimo mesta 3,9 – 4,5; kombinovaná 4,6 – 5,1; emisie CO₂ v g/km: kombinované 120 – 134, triedy energetickej efektivity: A, B.
103 kW (140 k) TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Spotreba paliva v l/100 km: mesto 6,5; mimo mesta 4,7; kombinovaná 5,3; emisie CO₂ v g/km: kombinované 138, trieda energetickej efektivity: B.
130 kW (177 k) TDI BlueMotion Technology: Spotreba paliva v l/100 km: mesto 5,9 – 6,2; mimo mesta 4,2 – 4,6; kombinovaná 4,8 – 5,2; emisie CO₂ v g/km: kombinované 125 – 137, triedy energetickej efektivity: A, B.
130 kW (177 k) TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Spotreba paliva v l/100 km: mesto 6,7; mimo mesta 5,0; kombinovaná 5,7; emisie CO₂ v g/km: kombinované 149, trieda energetickej efektivity: B.

ČISTÚ DYNAMIKU SI



V POKOJI VYCHUTNAJTE.



Za volantom Volkswagenu CC sa zaručene uvoľníte. Silueta kupé ukrýva pocit z priestoru, pohodlia a bezpečnosti veľkej limuzíny. K tomu dodatočné možnosti výbavy, ktoré sú aj v tomto vozidle výnimočné. Ak nemáte voľnú ruku, batožinový priestor možno automaticky otvoriť prostredníctvom KOMFORTNEJ FUNKCIE EASY OPEN. Aby ste sa vždy cítili príjemne, KLIMATIZÁCIA CLIMATRONIC meria aj vlhkosť vzduchu. Dobrú zábavu zabezpečia prvky výbavy ako RÁDIONAVIGAČNÝ SYSTÉM RNS 510 s množstvom osobitných funkcií alebo SOUNDSYSTÉM DYNAUDIO Confidence s desiatimi reproduktormi, výkonom 600 W a křišťáľovo čistým zvukom. Najlepšie podmienky na jeho vychutnávanie zaručujú PREDNÉ BOČNÉ OKNÁ Z VRSTVENÉHO SKLA. Vonkajšie a vnútorné sklá sú od seba oddelené a zvuk je tak ideálne tlmený. Najvyšším nárokom na komfort vyhovuje PRÍPRAVA PRE MOBILNÝ TELEFÓN PREMIUM, ktorá prepája mobilný telefón s vonkajšou anténou vozidla. Integrovaný Hotspot WLAN okrem toho umožňuje pripojenie mobilných koncových zariadení na internú bezdrôtovú sieť vo vozidle. Čítačka na SIM-kartu je umiestnená v odkladacej schránke pred spolujazdcom.





01



02

02 Uprostred vysoko moderných technológií sú analógové hodiny príkladom záľuby v tradičných detailoch a vysokej kvalite vypracovania. Navyše sú pekným okrasným prvkom.



03

03 Dekorácie z kože, kovu, ušľachtilého dreva alebo chrómu dodajú tlačidlám a vypínačom punc luxusu. Okolo radiacej páky (v závislosti od výbavy) nájdete napríklad prvky na ovládanie elektronickej parkovacej brzdy, bezkľúčového štartovania motora, adaptívnej regulácie podvozka DCC, systému Štart-Stop alebo parkovacieho asistenta Park Assist.

01 Na želanie môžete interiér zažívať v celkom inom svetle. Interiérový balík obsahuje osvetlenie priestoru nôh, nástupné a výstražné osvetlenie v predných dverách, osvetľovacie lišty v drevených dekoračných lištách predných a zadných dverí, ako aj osvetlenie vnútornej kľučky dverí. Intenzitu osvetlenia možno plynulo nastaviť. Voliteľné panoramatické vyklápacie strešné okno s tónovaným sklom nielen prepúšťa dnu príjemné svetlo, ale aj optimálne prevzdušňuje interiér.

NAJVÄČŠIA PREDNOSŤ JE TÁ,
O KTORÚ SA PODELÍTE S OSTATNÝMI.



01

01 Volkswagen CC nemá štvoro dverí len tak. Prijmite pozvanie a vstúpte do zadného priestoru vozidla. Tam na vás čaká toľko miesta a komfortu ako v žiadnom inom kupé, a to až pre troch cestujúcich. // 02 Vodič a spolujazdec si na želanie môžu vychutnávať jazdu na aktívnom klimatizovanom sedadle. Nastaviteľná ventilácia zvyšuje pohodlie počas jazdy. Cez vzduchové kanáliky v čalúnení sedadiel sa efektívne odvádza teplo a vlhkosť. Aktívne klimatizované sedadlo vodiča je okrem toho vybavené masážnou funkciou – nechajte sa vymasírovať pohybmi bedrovej opierky.

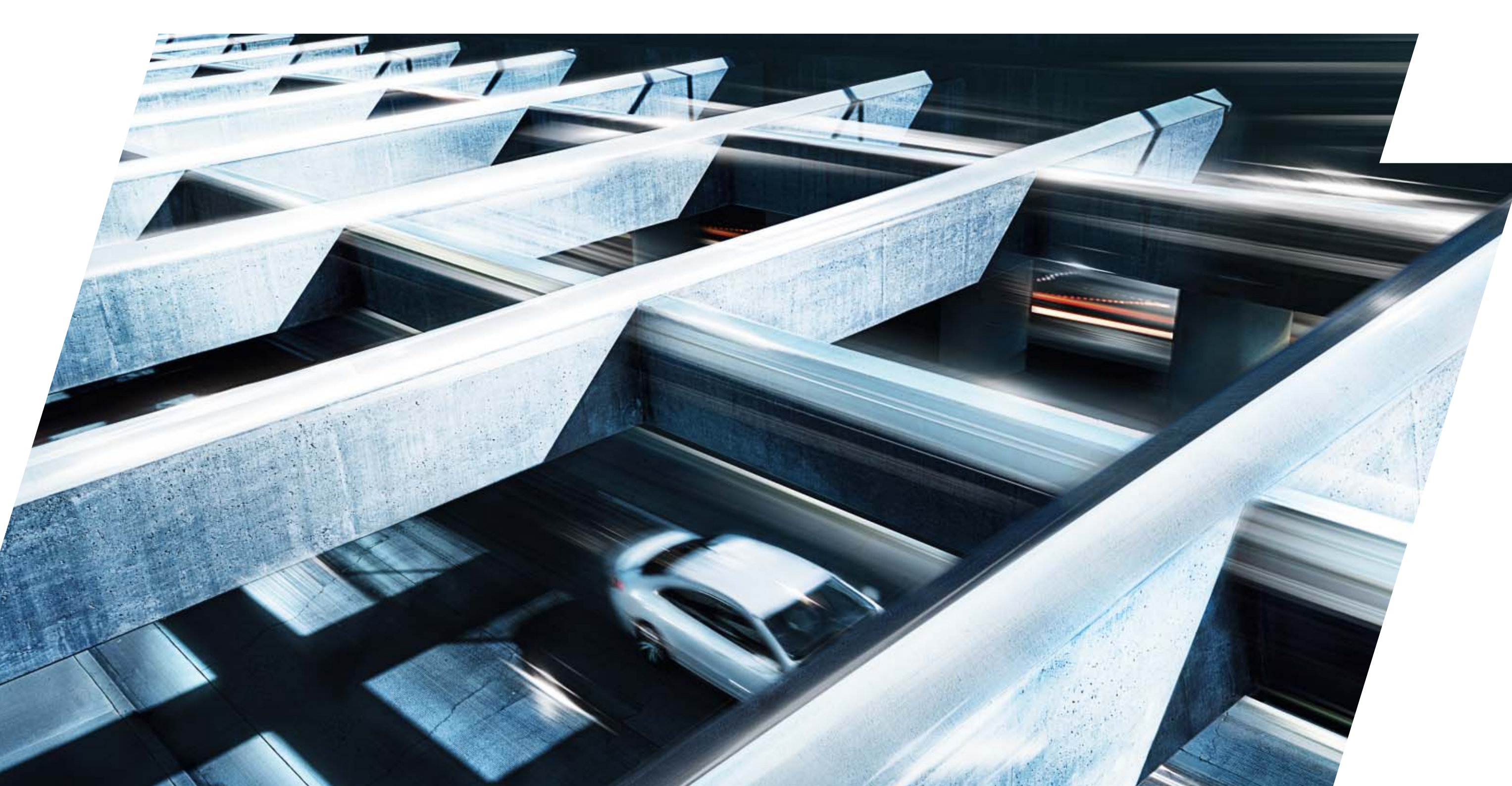


02



03

03 Alternatívne k modelu so spojenou zadnou lavicou je nový Volkswagen CC v ponuke aj ako štvorsedadlový s dvoma ergonomicky formovanými, výnimočne pohodlnými samostatnými sedadlami a jednou širokou, všestranne využiteľnou stredovou konzolou vzadu. Pre pohodlné nakladanie do batožinového priestoru môžete opierku zozadu otvoriť, čím sa sama automaticky sklopí.

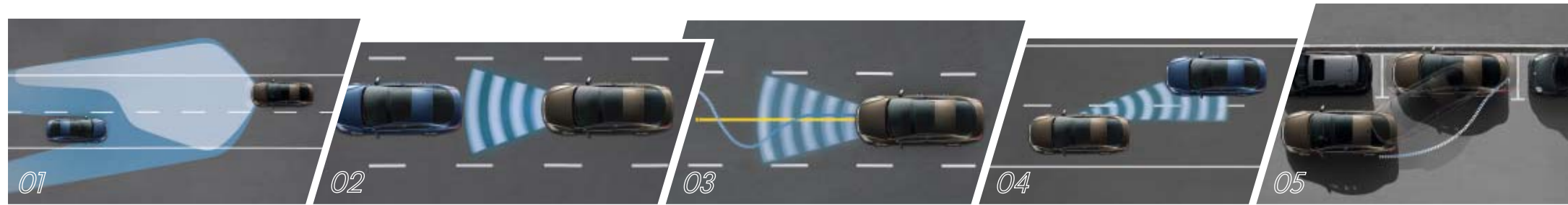


INOVÁCIA, KTORÁ ROZPOZNÁ VAŠU ÚNAVU. A VEĽA INÝCH, KTORÉ UPÚTAJÚ VAŠU POZORNOSŤ.

Volkswagen CC má tie najmodernejšie asistenčné systémy vodiča. Patrí k nim rozpoznanie únavy vodiča, parkovací asistent najnovšej generácie Park Assist. Vodič je celkovo odbremený, cíti sa citeľne istejšie a pohodlnejšie. Starosti sa síce zbavíte, no jedno vám ostáva – radosť z jazdy. Extrémne silný motor V6* s pohonom 4MOTION a prevodovku s dvojitou spojkou DSG sú len zlomok toho, čím Volkswagen CC rozbúcha srdce náruživého vodiča kupé.

PRÍŤAHUJE POHLÁDY A BYSTRÍ VNEMY.

MODERNÉ INŽINIERSKE UMENIE: NOVÉ ASISTENČNÉ SYSTÉMY VODIČA DOKÁŽU ROZPOZNAŤ NEBEZPEČENSTVO, VČAS NAŤ UPOZORNIŤ ALEBO HO AUTOMATICKY ZNEŠKODNIŤ.



01 DYNAMICKÁ REGULÁCIA DIAĽKOVÝCH SVETIEL DYNAMIC LIGHT ASSIST zaznamenáva prostredníctvom kamery svetlá vozidiel idúcich vpredu i v protismere a cielene tlmí pásmo dopadu diaľkového svetla, aby neoslňovalo ostatných účastníkov cestnej premávky. Aby bola vozovka dokonale osvetlená, môžete mať diaľkové svetlá stále zapnuté. | DV // 02 AUTOMATICKÁ REGULÁCIA ODSŤUPU ACC a systém kontroly okolia Front Assist s núdzovou brzdou City Brake prispôbia v meste alebo v hustej premávke rýchlosť vozidla idúcemu vpredu a dodržiavajú predvolený odstup, varujú pri príliš rýchlym približovaní a v prípade potreby dokážu zabrzdíť až do úplného zastavenia. Tým sa intenzita nárazu v mnohých prípadoch zníži alebo sa kolízii úplne predíde. | DV //

03 ASISTENT ZACHOVANIA VOZIDLA V JAZDNOM PRUHU LANE ASSIST automatickými korekciami riadenia upúta pozornosť vodiča v prípade, že vozidlu hrozí neplánované opustenie jazdného pruhu. | DV // 04 ASISTENT JAZDNÝCH PRUHOV SIDE ASSIST monitoruje premávku za vozidlom. Pri úmysle zmeniť jazdný pruh výstražné svetelné signály vo vonkajších spätných zrkadlách upozornia na vozidlá, ktoré sa nachádzajú v mŕtvom uhle. V balíku s Lane Assist dodatočne reaguje vibrovaním volantu a korekčným zásahom do riadenia. | DV // 05 PARK ASSIST podporuje parkovanie do priečných a pozdĺžnych parkovacích medzier. Aj do krátkych pozdĺžnych parkovacích medzier (dĺžka vozidla + 80 cm) vaše auto samočinne zaparkuje a znova z nich vyparkuje.

Vy už len ovládáte plyn a brzdu. | DV // 06 ROZPOZNÁVANIE ÚNAVY VODIČA monitoruje prostredníctvom senzorov správanie vodiča pri jazde. V prípade, že systém rozpozná kritický stav únavy vodiča, optickým a akustickým signálom odporučí vodičovi urobiť si prestávku v jazde. | S //





Tlačidlo adaptívnej regulácie podvozka DCC je umiestnené vedľa radiacej, resp. voliacej páky. Vodič si tak môže zvoliť medzi tromi základnými programami jazdy: Sport, Normal a Comfort.

SUVERÉNNY V KAŽDEJ SITUÁCIÍ.

Jazdné vlastnosti vozidla sú ovplyvnené mnohými faktormi: stavom vozovky, poveternosťnými podmienkami a, samozrejme, aj individuálnymi želaniami vodiča. Rozličné technológie pohonov a podvozkov vo Volkswagene CC zabezpečujú, aby z toľkých premenných vznikol vysoký pôžitok z jazdy.

Voliteľná **ADAPTÍVNA REGULÁCIA PODVOZKA DCC**. Systém umožňuje individuálne nastavenie charakteristiky tlmičov pruženia a riadenia vozidla, ako aj jej permanentné automatické prispôsobovanie jazdnej situácii – pre výrazne dynamické alebo komfortné jazdné vlastnosti, podľa želania vodiča. Stlačením tlačidla sa dá zvoliť niektoré z troch základných nastavení: v režime **SPORT** je tmenie tvrdšie a tomu je prispôsobená aj charakteristika riadenia. Vozidlo jazdí citelne agilnejšie. Oproti tomu v režime **COMFORT** podvozok poskytuje pocit z jazdy v luxusnej limuzíne. Nezávisle od zvoleného režimu DCC priebežne automaticky prispôsobuje charakteristiku tmenia podľa momentálnej jazdnej situácie. Na základe informácií senzorov a ďalších údajov – riadenia, brzdovej sústavy a asistenčných systémov riadiaca jednotka vypočíta optimálne tmenie pre každé jedno koleso. To zvyšuje bezpečnosť napríklad pri rýchlej zmene jazdných pruhov alebo na hrbolatej ceste.

POHON VŠETKÝCH KOLIES 4MOTION. V kombinácii so 6-valcovým motorom sa krútiaci moment podľa potreby prenáša na všetky štyri kolesá. Ak hrozí strata trakcie niektorého kolesa, krútiaci moment sa okamžite prerozdelení na druhú nápravu. To zlepšuje trakciu predovšetkým v nepriaznivých poveternostných podmienkach alebo na nespevnom povrchu. Vozidlo zrýchľuje spoľahlivejšie, je ešte stabilnejšie v zákrutách a menej citlivé na bočný vietor.

ELEKTRONICKÁ UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU XDS. Tento systém je sériový pri najvýkonnejších modeloch. Pri rýchlom prejazde zákrutou sa koleso vo vnútornom oblúku zákruty precízne pribrzdí, aby sa nepretáčalo. To zlepšuje trakciu a zmiernuje sklon k nedotáčavosti. Jazda v zákrutách sa tak stáva ešte dynamickejšou a stabilnejšou.

MOTORY POKROKU.

Benzínové motory s prepíňaním a malým zdvihovým objemom, dieselové motory s prepíňaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním paliva Common-Rail, ako aj prevodovka s dvojitou spojkou – všetky tieto technológie pohonu nájdete v automobiloch značky Volkswagen.

DIESELOVÉ MOTORY TDI. S týmito tromi písmenami sa Volkswagen preslávil v oblasti technológie naftových motorov. Vďaka prepíňaniu sú motory neuveriteľne výkonné. Navyše sú vybavené systémom Common-Rail, čiže priamym vstrekaním nafty – palivo sa pod vysokým tlakom, a tým nanajvýš efektívne vstrekuje priamo do spaľovacieho priestoru. Tým motor dosahuje optimálnu účinnosť a podstatne tichší chod.

BENZÍNOVÉ MOTORY TSI. Podľa novátorského princípu downsizingu naši inžinieri vyvinuli vysokoefektívny technologický komplex. Kombinácia malého zdvihového objemu motora, inteligentného prepĺňovania turbodúchadlom a precízneho priameho vstrekania paliva umožňuje neobyčajne rovnomerný priebeh výkonu. Maximálny krútiaci moment je k dispozícii už pri nízkych otáčkach, čím sa znižuje spotreba paliva aj hlučnosť motora. Motory TSI sú v ponuke v dvoch výkonnostných stupňoch.

BENZÍNOVÝ MOTOR V6*. Suverenita a tichý chod 6-valcového motora v kombinácii s moderným priamym vstrekaním paliva charakterizujú najsilnejší motor vo Volkswagene CC. Na dosiahnutie optimálnej trakcie a stability sa jeho krútiaci moment prená-

ša na cestu prostredníctvom stáleho pohonu všetkých kolies 4MOTION. Aj prevodovka s dvojitou spojkou DSG je súčasťou sériovej výbavy.

PREVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU DSG. Na rozdiel od bežných automatických systémov prevodovka s dvojitou spojkou DSG automaticky radí rýchlosti bez prerušenia ťažnej sily. Skladá sa z dvoch od seba nezávislých paralelných prevodoviek v spoločnej skrini, takže ďalší prevodový stupeň je vždy zaradený už pred samotným preradením. Výsledkom je takmer nebadateľné preradenie, ktoré ďalej umocňuje komfort. Na optimálne prispôsobenie prevodovky osobnému štýlu jazdy si môžete zvoliť normálny alebo športový režim. Športový režim radí na vyššie rýchlosti neskôr, resp. skôr podraduje. Na dosiahnutie ešte dynamickejšieho spôsobu jazdy môžete rýchlosti radiť aj manuálne, pomocou voliacej páky, prípadne na želanie ovládačmi na multifunkčnom volante. V kombinácii s dieselovým motorom TDI je prevodovka s dvojitou spojkou DSG vybavená takzvanou funkciou voľnobehu: ak vodič uvoľní plynový pedál, motor sa dočasne automaticky odpojí od prevodovky. V závislosti od štýlu jazdy možno ušetriť až 0,5 litra paliva na 100 kilometrov.

Think Blue.

Viac sa dozviete na
www.vw.sk/inovacie_tehnika/bluemotion

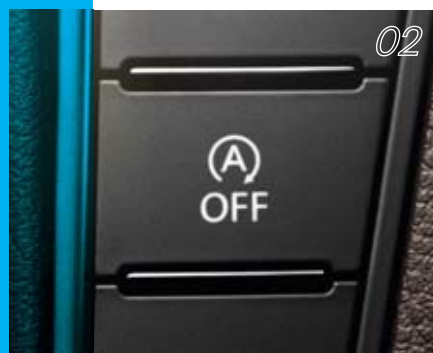
Kto vyrába autá, nesie zodpovednosť. Za svojich zákazníkov a za životné prostredie. Preto je trvale udržateľný rozvoj jedným z cieľov podnikania spoločnosti Volkswagen – a pritom viac ako len ušľachtilý zámer. Chceme menej rozprávať a viacej konať. Každý deň. A hovoríme tomu Think Blue. Mimoriadne na Think Blue je, že sa na tom môžete podieľať aj vy. Pretože chceme spolu s vami priniesť príspevok k ochrane životného prostredia. Umožnite nám zodpovedne konať s ohľadom na životné prostredie. S našimi BlueMotion Technologies sme už dnes vzorom na ceste. No vyrábať automobily, ktoré bez ujmy na komforte a praktických vlastnostiach produkujú menej CO₂, je pre nás iba začiatok. Od úsporných benzínových a dieselových motorov s nízkymi emisiami cez rozličné technológie znižujúce spotrebu paliva až po zvlášť účinné modely BlueMotion. Týmto inovatívnymi riešeniami chceme podporovať vodiča automobilu Volkswagen a umožniť šetrné využívanie prírodných zdrojov. Pretože iba spoločným myslením a konaním môžeme dosiahnuť spoločné ciele.

TECHNOLÓGIA BLUEMOTION VO VAŠOM VOLKSWAGENE CC.

01 Každý Volkswagen CC s dieselovým motorom TDI alebo benzínovým motorom TSI je sériovo vybavený indikátorom optimálneho radenia, pneumatikami so zníženým valivým odporom, rekuperáciou energie pri brzdení a systémom Štart-Stop. // 02 Systém ŠTART-STOP vypne motor, keď vozidlo stojí v pokoji, napríklad na križovatke. Po stlačení pedála spojky sa motor automaticky opäť naštartuje. Systém sa dá deaktivovať pomocou tlačidla. // 03 PALUBNÝ POČÍTAČ vás informuje o momentálnej aj priemernej spotrebe paliva a zobrazuje optimálny prevodový stupeň pre úspornú jazdu.



01



02



03

1) 103 kW (140 k) BlueTDI: Spotreba paliva v l/100 km: mesto 5,8 – 6,8; mimo mesta 4,0 – 4,5; kombinovaná 4,7 – 5,2; emisie CO₂ v g/km: kombinované 122 – 137, trieda energetickej efektivity: A, B. 2) Podľa nar. ES 715/2007 a nar. ES 692/2008, kategória N. 3) Spotreba paliva v l/100 km: 4,6 – 9,2 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 120 – 213 (kombinované).

O 90% MENEJ OXIDOV DUSÍKA. 100% VÝKONU.

V NOVOM VOLKSWAGENE CC BlueTDI DIESELOVÝ MOTOR 103 KW¹⁾ VYPÚŠŤA AŽ O 90 % MENEJ OXIDOV DUSÍKA BEZ OBMEDZENIA DYNAMIKY JAZDY A KOMFORTU.

Označenie BlueTDI znamená o 90 % menej oxidov dusíka vo výfukových plynoch ako u bežných dieselových motorov. Vo Volkswagene CC BlueTDI¹⁾ inovatívny katalyzátor SCR zabezpečuje viacstupňovú úpravu emisií a pomocou aditíva AdBlue premieňa oxidy dusíka na vodu a dusík. Volkswagen CC BlueTDI už dnes zodpovedá predpisom emisnej normy Euro 6 kategórie N²⁾ a vyznačuje sa nielen ekologickými výhodami, ale aj výhodným zdanením^{3), 4)}.

MOTORY.

Benzínové motory		118 kW (160 k) 1,4 TSI BlueMotion Technology	155 kW (210 k) 2,0 TSI ²⁾	220 kW (300 k) 3,6 V6 4MOTION ³⁾
Spotreba paliva, l/100 km ¹⁾	manuálna prevodovka	6-stupňová	6-stupňová	–
	v meste	8,3	10,2	–
	mimo mesta	5,2	5,6	–
	kombinovaná	6,3	7,3	–
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	7-stupňová	6-stupňová	6-stupňová	6-stupňová
	v meste	7,8	10,8	12,7
	mimo mesta	5,3	5,9	7,1
	kombinovaná	6,2	7,7	9,2
Emisie CO ₂ , kombinované, g/km ¹⁾	manuálna prevodovka	147	169	–
	prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	144	179	213
Trieda energetickej efektivity ⁵⁾	manuálna prevodovka	C	D	–
	prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	C	E	F

Dieselové motory		103 kW (140 k) 2,0 TDI BlueMotion Technology	103 kW (140 k) 2,0 TDI BlueMotion Technology 4MOTION	130 kW (177 k) 2,0 TDI BlueMotion Technology	130 kW (177 k) 2,0 TDI BlueMotion Technology 4MOTION
Spotreba paliva, l/100 km ¹⁾	manuálna prevodovka	6-stupňová	6-stupňová	6-stupňová	–
	v meste	5,7	6,5	5,9	–
	mimo mesta	3,9	4,7	4,2	–
	kombinovaná	4,6	5,3	4,8	–
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	6-stupňová	–	–	6-stupňová	6-stupňová
	v meste	6,1	–	6,2	6,7
	mimo mesta	4,5	–	4,6	5,0
	kombinovaná	5,1	–	5,2	5,7
Emisie CO ₂ , kombinované, g/km ¹⁾	manuálna prevodovka	120	138	125	–
	prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	134	–	137	149
Trieda energetickej efektivity ⁵⁾	manuálna prevodovka	A	B	A	–
	prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	B	–	B	B

1) Uvedené hodnoty boli stanovené podľa zákonom predpísaných metód merania. Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, slúžia iba na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ vozidla nezávisia len od efektívneho využitia paliva vozidlom, sú ovplyvnené aj štýlom jazdy a inými technickými faktormi (napr. okolitými podmienkami). Dodatočné vybavenie a doplnky (prídavné prvky, pneumatiky atď.) môžu zmeniť relevantné parametre vozidla, ako napr. hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku a okrem poveternostných a dopravných podmienok ovplyvnia hodnoty spotreby a výkonu vozidla. Údaj podľa smernice 1999/94/ES v platnom znení: Ďalšie informácie o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktoré obsahujú údaje o všetkých nových osobných vozidlách, nájdete v Príručke o spotrebe paliva, emisiách CO₂ a spotrebe elektrickej energie nových osobných vozidiel, dostupnej na všetkých predajných miestach v rámci Európskej únie. 2) Údaje o výkone a spotrebe sa vzťahujú na prevádzku s bezsirovým benzínom Super ROZ 95 podľa DIN EN 288. Bezolovnatý benzín kvality ROZ 95 s maximálnym obsahom etanolu 10 percent (E10) v zásade možno použiť. Podrobné informácie o znášateľnosti paliva E10 nájdete na www.volkswagen.de alebo na www.dat.de/e10 liste/e10vertraeglichkeit. 3) Údaje o výkone a spotrebe sa vzťahujú na prevádzku s bezsirovým benzínom Super ROZ 98 podľa DIN EN 288. Bezolovnatý benzín kvality ROZ 95 s maximálnym obsahom etanolu 10 percent (E10) v zásade možno použiť. Podrobné informácie o znášateľnosti paliva E10 nájdete na www.volkswagen.de alebo na www.dat.de/e10 liste/e10vertraeglichkeit. 4) Motorizácia BlueTDI nie je v ponuke pre SR. 5) Triedy energetickej efektivity hodnotia vozidlá na základe emisií CO₂ pri zohľadnení pohotovostnej hmotnosti vozidla. Vozidlá, ktoré zodpovedajú priemeru, sú zaradené do triedy D, vozidlá lepšie ako dnešný priemer sú zaradené do triedy A+, A, B alebo C. Vozidlá horšie ako priemer sú označené triedou E, F alebo G.



01



02



03



07



08



04



05



06



09



10



11

DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY.

01 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY PHOENIX 8 J x 17, lakované, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/45 R 17.

02 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY ST. MORITZ¹⁾ 6,5 J x 17, lakované, celoročné pneumatiky pre núdzový dojazd 205/50 R 17.

03 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY KENT 8 J x 17, leštený povrch, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/45 R 17.

04 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY SPA 8 J x 17, lakované v striebornej sterling, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/45 R 17.

05 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY ST. LOUIS 8 J x 18, lakované, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/40 R 18.

06 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY CHICAGO, Volkswagen R GmbH, 8 J x 18, lakované v čiernej, leštený povrch, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/40 R 18.

07 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY INTERLAGOS 8 J x 18, lakované v striebornej sterling, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/40 R 18.

08 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY INTERLAGOS 8 J x 18, vysokoleštený povrch, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/40 R 18.

09 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY LAKEVILLE 8 J x 18, leštený povrch, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/40 R 18.

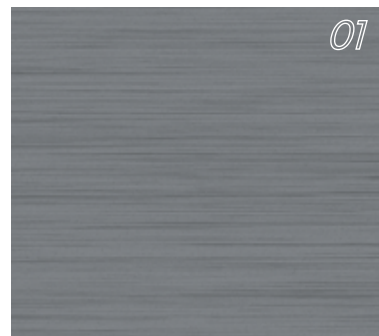
10 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY LUGANO, Volkswagen R GmbH, 8 J x 19, lakované v striebornej sterling, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/35 R 19.

11 DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY MALLORY, Volkswagen R GmbH, 8 J x 18, lakované v striebornej sterling, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/40 R 18.

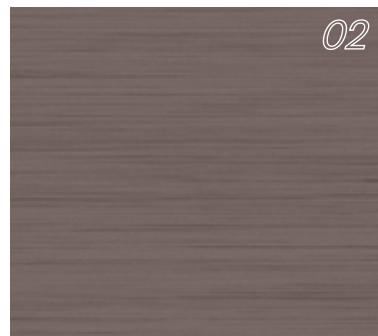
Bez obr. DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY MALLORY, Volkswagen R GmbH, 8 J x 17, lakované v striebornej sterling, pneumatiky pre núdzový dojazd 235/45 R 17.

Ďalšie informácie o sériovej a zvláštej výbave s diskami z ľahkej zliatiny nájdete v aktuálnej brožúre „Technika a ceny“ alebo na volkswagen.sk. Naše vozidlá sú sériovo vybavené letnými pneumatikami. V niektorých štátoch je v zimnom období zákonom predpísané používanie zimných pneumatík M+S alebo celoročných pneumatík. Váš partner Volkswagen vám rád poradí pri výbere vhodných pneumatík. ¹⁾ Nie pre SR.

DEKORAČNÉ OBKLADY.



01



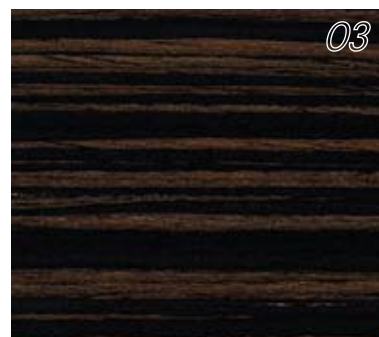
02

01 METALICKÝ DEKORAČNÝ OBKLAD strieborná titan, 5MN |s

02 METALICKÝ DEKORAČNÝ OBKLAD tmavý brúsený hliník, 5TH |dv

03 DEKORAČNÝ OBKLAD Z UŠLACHTILÉHO DREVA ebony, 5TF |s

04 DEKORAČNÝ OBKLAD Z UŠLACHTILÉHO DREVA orechová koreňovica, 5MG |dv



03



04



POŤAHY.

01 POŤAH V LÁTKE Silversprint, čierna, na športové sedadlá, AI

02 POŤAH V LÁTKE Silversprint, béžová desert/čierna, na športové sedadlá, AM

03 POŤAH V LÁTKE Function, čierna titan/čierna, na športové sedadlá, AN¹⁾

04 POŤAH V LÁTKE Function, béžová desert/čierna, na športové sedadlá, AM¹⁾

05 POŤAH V ALCANTARE/KOŽI, čierna/čierna titan, na športové sedadlá, LH

06 POŤAH V ALCANTARE/KOŽI, béžová desert/čierna, na športové sedadlá, LI

07 POŤAH V KOŽI Nappa, hnedá pralinka/čierna, na športové sedadlá, LO

08 POŤAH V KOŽI Nappa, čierna/čierna titan, na športové sedadlá, LH²⁾

09 POŤAH V KOŽI Nappa, béžová desert/čierna titan, na športové sedadlá, LI²⁾

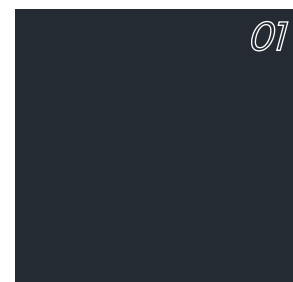
10 POŤAH V KOŽI Nappa, St. Tropez/hnedá natur, na športové sedadlá, LS

11 POŤAH V KOŽI Nappa, červená murano/čierna titan, na komfortné sedadlá, LU

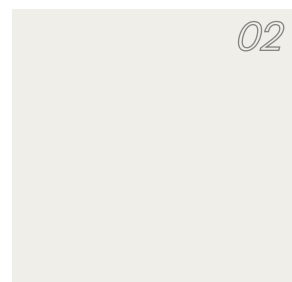
¹⁾ V ponuke len v kombinácii s klimatizovaným sedadlom. ²⁾ V ponuke aj v kombinácii s klimatizovaným sedadlom. Obrázky na týchto stránkach sú len orientačné, pretože tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovat farby lakov a pohahov. Spotreba paliva v l/100 km: 4,6 – 9,2 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 120 – 213 (kombinované).

LAKY.

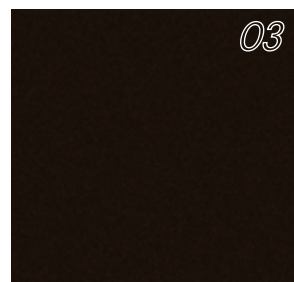
Aby lak vášho Volkswagenu CC nestratil lesk, pracujeme s náročnými postupmi lakovania. K nim patrí aj ochrana proti korózii pomocou galvanického pozinkovania, ktorá spoľahlivo predchádza oxidácii.



01



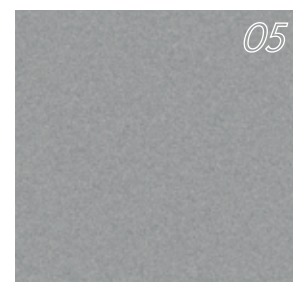
02



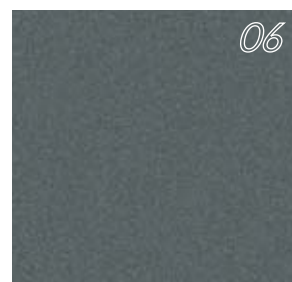
03



04



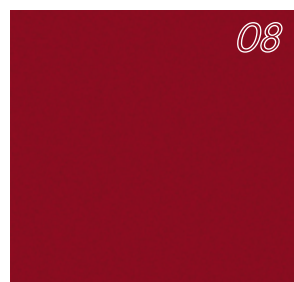
05



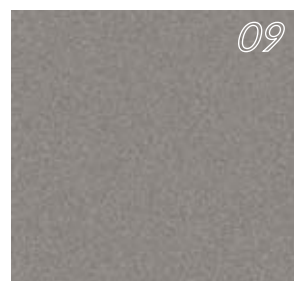
06



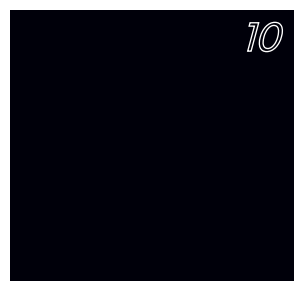
07



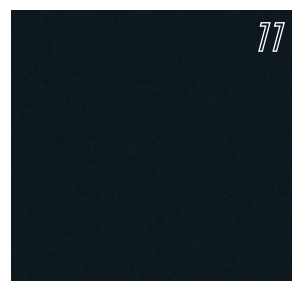
08



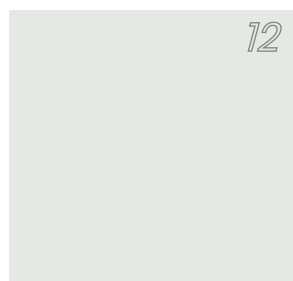
09



10



11



12

- 01 ZÁKLADNÝ LAK sivá urano, 5K5K |s
- 02 ZÁKLADNÝ LAK biela candy, B4B4 |s
- 03 METALIZOVANÝ LAK hnedá black oak, POPO |DV
- 04 METALIZOVANÝ LAK hnedá light, 7S7S |DV
- 05 METALIZOVANÝ LAK strieborná reflex, 8E8E |DV
- 06 METALIZOVANÝ LAK sivá iron, 9H9H |DV
- 07 METALIZOVANÝ LAK modrá night, Z2Z2 |DV
- 08 METALIZOVANÝ LAK červená fortana, I9I9 |DV
- 09 METALIZOVANÝ LAK strieborná tungsten, K5K5¹⁾ |DV
- 10 LAK S PERLEŤOVÝM EFEKTOM čierna deep, 2T2T |DV
- 11 LAK S PERLEŤOVÝM EFEKTOM sivá island, C9C9 |DV
- 12 LAK S PERLEŤOVÝM EFEKTOM biela oryx, OROR |DV

KOMBINÁCIE.

poťahy	strop	koberec	prístrojová doska hore/dolu	sivá urano 5K5K	biela candy B4B4	hnedá black oak metaliza POPO	hnedá light metaliza 7S7S	strieborná reflex metaliza 8E8E	sivá iron metaliza 9H9H	modrá night metaliza Z2Z2	červená fortana metaliza I9I9	strieborná tungsten metaliza K5K5	čierna deep s perleť. efektom 2T2T	sivá island s perleť. efektom C9C9	biela oryx s perleť. efektom OROR
Poťah v látke Silversprint na športové sedadlá ●															
čierna (AI)	St. Tropez	čierna	čierna/čierna	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
béžová desert/čierna (AM)	St. Tropez	čierna	čierna/béžová desert	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poťah v látke Function¹⁾ na športové sedadlá ○															
béžová desert/čierna (AM)	St. Tropez	čierna	čierna/béžová desert	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
čierna titan/čierna (AN)	St. Tropez	čierna	čierna/čierna	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poťah v alcantare/koži na športové sedadlá ○															
béžová desert/čierna titan (LI)	St. Tropez	čierna	čierna/béžová desert	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
čierna/čierna titan (LH)	St. Tropez	čierna	čierna/čierna	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poťah v koži Nappa na športové sedadlá ○															
čierna/čierna titan (LH)	St. Tropez	čierna	čierna/čierna	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
hnedá pralinka/čierna titan (LO)	St. Tropez	čierna	čierna/čierna	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
béžová desert/čierna titan (LI)	St. Tropez	čierna	čierna/béžová desert	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
St. Tropez/hnedá natur (LS)	St. Tropez	hnedá natur	hnedá natur/hnedá natur	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
červená murano/čierna titan (LU)	čierna titan	čierna	čierna/čierna	●	●	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○

● Sériová výbava ○ Doplnková výbava

¹⁾ Tento poťah je v ponuke len v kombinácii s klimatizovaným sedadlom.

Vozidlá zobrazené v tomto katalógu sú čiastočne vybavené doplnkovou výbavou za príplatok. Všetky údaje zodpovedajú stavu informácií v čase zadania do tlače. Všetky údaje o výbave a technické údaje sa zakladajú na znakoch nemeckého trhu. O možných odchýlkach špecifických pre danú krajinu vás informuje váš partner Volkswagen. Zmeny sú vyhradené. 4MOTION®, BlueTDI®, DSG®, TDI® a TSI® sú registrované obchodné značky skupiny Volkswagen AG a iných spoločností skupiny Volkswagen v Nemecku a v iných krajinách. Ak značka nie je označená ®, neznamená to, že nie je registrovanou značkou a/alebo ju možno použiť bez predošlého súhlasu spoločnosti Volkswagen AG. Volkswagen zabezpečuje odovzdanie a recykláciu starých vozidiel. Všetky vozidlá Volkswagen sú ekologicky užitkovateľné a za predpokladu splnenia právnych predpisov môžu byť bezplatne odovzdané. Viac informácií získate u svojho partnera Volkswagen na www.volkswagen.de a na bezplatnom čísle v Nemeckej spolkovaj republike 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36. iPhone je registrovanou značkou Apple Computer International.



R-LINE

Ako keby Volkswagen CC nebol dostatočne memoriadny: Balík výbavy R-Line ho robí ešte individuálnejším, ešte športovejším – jednoducho ešte fascinujúcejším. Je to zásluha špeciálnych dizajnových prvkov na karosérii a dizajnovu i funkčne zušľachteného interiéru.

01 PREDNÝ NÁRAZNÍK R-LINE so svetlometmi do hmly a **BOČNÉ PRAHY R-LINE** v športovom dizajne sú lakované vo farbe karosérie a perfektne zladené s dizajnom Volkswagenu CC. Mriežka na vstup vzduchu v prednom nárazníku je opatrená vertikálnymi chrómovanými rebrami. Predná časť karosérie sa preto výraznejšie orientuje smerom k ceste, vozidlo vizuálne energicky leží na asfalte. Súčasťou kompletu výbavy R-Line sú aj **DISKY Z LAHKEJ ZLIATINY MALLORY** vo formáte 17 palcov alebo na želanie 18 palcov.



03 Aká škoda, že tak zriedka stoja. Exkluzívne v kombinácii s balíkom výbavy R-Line sa na želanie dodávajú **DISKY Z LAHKEJ ZLIATINY TALLADEGA** – vo formáte 18 palcov alebo ako na obrázku vo formáte 19 palcov s pneumatikami 235/35 R 19. Nie pre SR.

02 V znamení športu: **LOGO R-LINE** na maske chladiča obklopené lesklým chrómom.



02



01

01 Skutočná pastva pre oči a ideálne naladenie na jazdu vo Volkswagene CC s balíkom výbavy R-Line: UŠLACHTILÉ NÁSTUPNÉ LIŠTY S LOGOM R-LINE.

02 MULTIFUNKČNÝ KOŽENÝ ŠPORTOVÝ VOLANT R-LINE má špeciálne ergonomicky tvarovaný veniec, je potiahnutý perforovanou kožou a v duchu tradície klasických športových automobilov je zospodu sploštený. Na želanie v kombinácii s prevodovkou DSG s dvojitou spojkou môže byť vybavený tlačidlami na manuálne radenie.



VOLKSWAGEN
LIFESTYLE.

ŠPORTOVÚ ELEGANCIU VOLKSWAGENU CC
JE ŠKODA PREZENTOVAŤ LEN POČAS JAZDY.
S PRODUKTMI VOLKSWAGEN LIFESTYLE MÔŽETE
ŠÍRIŤ KVALITU A ŠTÝL AJ MIMO VOZIDLA.

01



01 Jednoduchý elegantný PÁNSKY PULÓVER sa dá nosiť na každú príležitosť. Jeho zvlášť elegantne pletený výstrih do V zvyrazňuje jemnú štruktúru materiálu. Decentne umiestnená kovová platnička prezrádza pôvod Volkswagen. Materiál: 100 % Merino. Farba: antracit. Veľkosti: M-XXL. // 02 TAŠKA NA NOTEBOOK. Praktická kombinácia aktovky a cestovnej tašky. Okrem priehradiek na notebook a dokumenty je vybavená osobitnou priehradkou na oblečenie na prenocovanie. Ľahká, vystlaná taška je na dolnej strane navyše zabezpečená gumenými nopami. Kožené ušká z najjemnejšej kože Nappa sú príjemné na dotyk. Nosenie uľahčuje aj dĺžkovo nastaviteľný, odnímateľný a vyčalúnený pás cez rameno. Použitý materiál: polyester/rayon, koža Nappa. Farby: tmavosivá, vnútro svetlozelené s farebnými efektmi. Veľkosť: 41 x 32 x 13 cm. // 03 PÁNSKA KOŽENÁ BUNDA. Športová kožená bunda má vrecká na hrudi s prešivanými švami, dve vnútorné vrecká a dvojfarebnú podšívku. Sponami na golieri možno upraviť šírku pri krku. Vráťane vešiaka a obalu na šaty. Použitý materiál: 100 % jahňacia Nappa. Farba: čierna. Veľkosti: 48, 50, 52, 54, 56. // Celú kolekciu a mnoho ďalších doplnkov nájdete na www.volkswagen-zubehoer.de/lifestyle

02



03



01 ZADNÝ SPOJLER opticky predlžuje zadnú časť a dodáva jej väčšiu dynamiku. Okrem toho znižuje vztlak zadnej časti, čím podporuje športový štýl jazdy. Spoiler je vyrobený z tvrdej integrálnej peny, je natretý základnou farbou s možnosťou nalakovania vo farbe vozidla. Zlatým klincom zadnej časti je OCHRANNÁ LIŠŤA v chróme. // 02 BATOŽINOVÁ SIEŤ zabezpečuje, aby všetko zostalo na svojom mieste a zabraňuje zošmyknutiu ľahkých predmetov. Upínacie háky siete odolnej proti roztrhnutiu možno upevniť na upínacích okách v batožinovom priestore. // 03 Praktická PODLOŽKA DO BATOŽINOVÉHO PRIESTORU z vysokokvalitného velúru chráni batožinový priestor pred rôznymi typmi znečistenia. V prípade, že si chcete prepraviť znečistené alebo vlhké predmety, môžete podložku celkom jednoducho otočiť na druhú stranu. Zadná strana je vyrobená z ľahko udržiavateľného plastu, ktorý bráni zošmyknutiu nákladu. // 04 Ľahké a flexibilné DNO BATOŽINOVÉHO PRIESTORU je vyrobené presne na mieru. Jeho 5 cm vysoký okraj chráni pred zamočením a nečistotami. Kosoštvorcová štruktúra integrovaná do materiálu navyše pôsobí protišmykovo. // 05 VANIČKA BATOŽINOVÉHO PRIESTORU je praktická a presne sedí na dne batožinového priestoru. Rozdelenie do piatich rozlične veľkých priehradiek vám poskytuje dodatočný priestor na uskladnenie zriedka používaných pomôcok a predmetov.

PRÍSLUŠENSTVO
VOLKSWAGEN ORIGINAL.



01



02



03



04



05

01



01 DRŽIAK BICYKLA NA ŤAŽNÉ ZARIADENIE je najmenším, najľahším a najkompaktnejším vo svojej triede. Vďaka sklopnému systému sa dajú koncové svetlá, koľajničky na bicykel a nosný rám zaklopiť a nosič sa dá uložiť v batožinovom priestore. Pomocou nožného ovládača sa dá nosič veľmi jednoducho odklopiť, a to aj s upevnenými bicyklami. Pre tretí bicykel je na želanie dostupná rozšírená súprava.

Takto jednoducho môžete vziať na dovolenku dva bicykle. Držiak rýchlo pripevníte na guľovú hlavicu ťažného zariadenia. Uzatváracie pripevňovacie skrutky umožňujú flexibilnú manipuláciu a podporujú stabilitu. Maximálne zaťaženie je 35 kg. Transport tretieho bicykla je možný s rozšírenou súpravou.

02



03



04



05



02 ZÁKLADNÝ NOSIČ. Vďaka nosnému systému od Volkswagenu máte tú správnu výbavu. Je testovaný v city crashteste Volkswagen Original a slúži ako základný systém pre všetky strešné nadstavby, napr. pre držiak lyží a snoubordu, držiak bicykla, surfu alebo pre praktický strešný box. // **03** Stabilný **STREŠNÝ BOX** z vysokokvalitného plastu je uzamykateľný a vďaka praktickým rýchlopínačom jednoducho namontovateľný na základný nosič. Box umožňuje obojstranné otvorenie a vďaka extra širokému uhlu otvárania aj jednoduché nakladanie a vykladanie. V ponuke je s objemami 310, 340 a 460 litrov. // **04** **DRŽIAK NA LYŽE A SNOUBORDY.** Na streche môžete prepraviť až šesť párov lyží alebo štyri snoubordy. Držiak na lyže možno jednoducho upevniť na základný nosič a zamknúť. Vďaka širokým klapkám ho môžete obsluhovať aj v hrubých rukaviciach. Výsuvná funkcia vám dodatočne uľahčí nakladanie a vykladanie. // **05** **DRŽIAK BICYKLA.** Skladá sa z aerodynamicky tvarovaného plastového žlabu a rámového držiaka z matne chrómovanej ocele. Jednoduchá montáž na základný držiak umožňuje jednoduchú manipuláciu. Hmotnosť držiaka je 3,2 kg. V city crashteste testovaný držiak je uzamykateľný.



06 **DISKY Z LAHKEJ ZLIATINY THUNDER** 8 J x 18, ET 41, LK 5/112. Pneumatiky 235/40 R 18. V ponuke v čiernej alebo titánovej, leštený povrch. // **07** **DISKY Z LAHKEJ ZLIATINY SAGITTA** 8 J x 19, ET 41, LK 5/112. Pneumatiky 235/35 R 19. V titánovej farbe. // **08** V detskej sedačke **VOLKSWAGEN ORIGINAL G2-3 ISOFIX** sa deti s hmotnosťou od 15 do 36 kilogramov (vo veku od 3 do 12 rokov) prepravujú pohodlne a bezpečne vďaka výškovo nastaviteľnej trojstrannej opierke hlavy a individuálnemu nastaveniu výšky a sklonu sedadla. Sedačka sa upevňuje špeciálnym upevňovacím systémom ISOFIX. Dieťa je zaistené pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. O alternatívnych detských sedačkách vám poskytneme informácie váš predajca Volkswagen. // **09** **SÚPRAVA NADSTAVCOV NA PEDÁLE.** Protišmykové nadstavce sú vyhotovené z vysokokvalitnej brúsenej ocele. Gumové prvky na povrchu zabezpečujú lepšie protišmykové vlastnosti. Elektronický plynový pedál je súčasťou výbavy. V ponuke pre manuálnu prevodovku a prevodovku s dvojitou spojkou **DSG**. // **10** **TOUCH PHONE-KIT MUSIC.** Súprava na telefonovanie s voľnými rukami s hlasovým ovládaním, dotykovým displejom a rozhraním Bluetooth umožňuje prostredníctvom audiostreamingu, USB alebo audioadaptéra pohodlný prístup k celej vašej hudobnej kolekcií – vrátane spravovania a ovládania vášho iPhone. // **11** **VEŠIAK NA ŠATY** je ideálny pomocník, ak chcete váš odev prepraviť do práce alebo na slávnostnú príležitosť. Vešiak jednoducho upevníte na hlavovú opierku sedadla.

AUTOSTADT – MESTO AUTOMOBILOV.

AUTOSTADT – SVET ZÁŽITKOV PRE CELÚ RODINU.

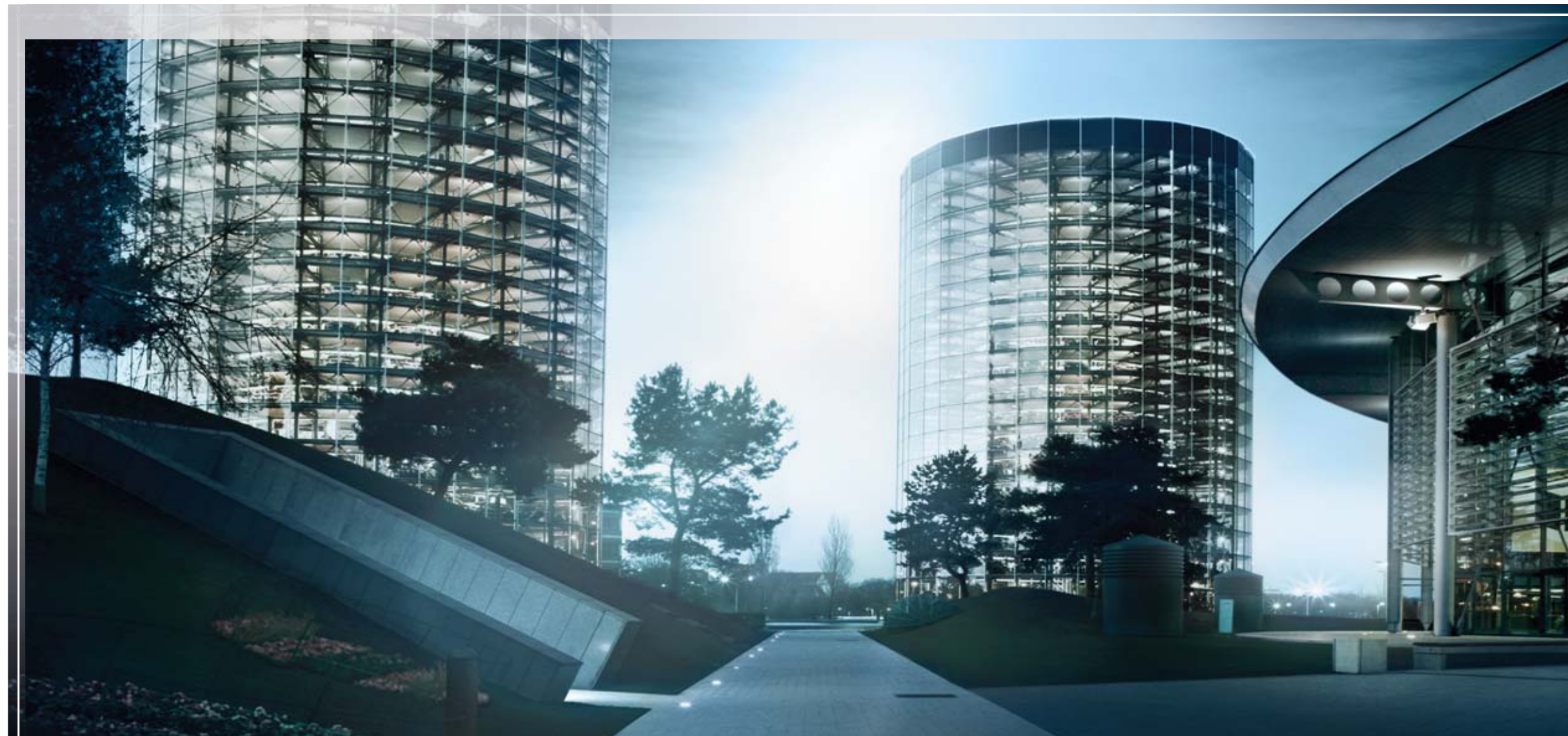
Urobte si výlet do sveta mobility. Pre vás alebo celú vašu rodinu sa výlet môže stať nezabudnuteľným zážitkom: v Autostadte, v servisnej a komunikačnej základni koncernu Volkswagen vo Wolfsburgu. Vychutnajte si najrôznejšie atrakcie na lagúne s plochou 25 ha a osobne si prevezmite svoj nový Volkswagen. Pri vašej ceste svetom mobility spoznáte rozličné značky koncernu Volkswagen v pavilónoch určených pre každú značku zvlášť. Objavíte, ako funguje motor, v dome času vystopujete automobilové míľniky, prekvapí vás, ako si deti pri hre urobia svoj detský vodičský preukaz. Na prehliadke dielní v pracovných hodinách môžete celkom zblízka zažiť jednotlivé postupy pri výrobe automobilu. Vyskúšajte si terén alebo absolvujte úsporný a bezpečnostný tréning. Potulajte sa v rozľahlom parku a vychutnajte si kulinársku ponuku rôznych reštaurácií pod správou Mövenpicku. Doprajte si trochu luxusu a nechajte sa rozmaznávať servisom 5 – hviezdčkových hotelov – Superior, The Ritz-Carlton, Wolfsburg. Mimochodom, prednávnom bol Sven Elverfeld, šéfkuchár spoločnosti AQUA, vyznamenaný riaditeľom spoločnosti Michelin treťou hviezdou. Svet Mesta automobilov sa vám otvára.

ZÁRUKA KVALITY.

Volkswagen vám poskytne nad rámec zákonnej záruky dvojročnú záruku Volkswagen na všetky nové automobily, tri roky záruky na lak a karosériu a dvanásťročnú záruku na prehrdzavenie.

GARANCIA MOBILITY.

Bezplatnú pomoc 24 hodín denne vám poskytneme na tel. číslach: 0800 115 184, +421 2 49 20 59 53.



Volkswagen CC

325.1220.11.76 · Vytlačené v Nemecku
Zmeny vyhradené · Vydanie: marec 2014
www.volkswagen.sk