

Nová Jetta



Das Auto.





Zostať mladým je s časom čoraz lepšie.

Čo vlastne znamená byť dospelým? Častejšie počúvať rozum ako srdce? Konať racionálne namiesto spontánnych rozhodnutí? Mať všetko naplánované namiesto skúšania nového? Možno. Možno je to ale aj zlatý stred. Dôležité je len to, aby ste vedeli, čo chcete. Napríklad automobil, ktorý ide správnou cestou – vašou. Automobil, ktorý je moderný a súčasne klasický, a preto nepotrebuje nijaké trendy. Automobil pre všetkých, čo sú naň pripravení. Dovoľte, aby sme vám ho predstavili: nová Jetta.



**Klasický
dizajn
ešte nikdy
nevyzeral
taký nový.**



01 Na klasickom dizajne je pekné, že je nadčasový. Preto je aj nová Jetta priamočiara elegantná – napríklad spredu. Nová **predná časť** karosérie s modifikovanou maskou chladiča a nárazníkmi, ako aj novými reflektormi do hmly a otvormi na vstup vzduchu v nárazníku vytvára osobitý charakter. Okrem toho **bi-xenónové reflektory s dennými svetlami s LED** a dynamickými odbočovacími svetlami efektívnym osvetlením cesty zlepšujú výhľad vodiča a presvedčajú dlhou životnosťou. **DV**

02 Niet nad vydarený záver. Nová Jetta v tomto smere prináša istotu. Pretože na zadnej časti karosérie sa všetko harmonicky hodí k sebe – prepracované **veko batožinového priestoru**, modernizovaný zadný nárazník s difúzorom a odrazovými sklami a samozrejme **zadné skupinovú svetlá** so sviežim dizajnom. Na želanie môžu byť vybavené **technikou LED** s dlhou životnosťou, vďaka ktorej majú nielen intenzívne svetlo, ale aj nízku spotrebu energie a hmotnosť. **DV**

sériová výbava **LS** doplnková výbava **DV**
Spotreba paliva v l/100 km: 4,0 – 5,4 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 105 – 125 (kombinované), triedy efektivity: A – B.



Aj život v pohybe niekedy potrebuje poriadok.

Tlak termínov, hektika, stres – svet sa krúti stále rýchlejšie. Pri tom je ľahké stratiť prehľad.

No v interiéri nového modelu Jetta to neplatí.

Tu je všetko tam, kde patrí – v optimálnom dosahu, funkčne a ergonomicky usporiadané. Je dobre, keď je všetko na správnom mieste.



Veľký farebný displej TFT s vysokým rozlíšením **palubného počítača Premium** umožňuje brilantné zobrazenie dôležitých informácií, grafických pokynov navigačného systému alebo statusu pripojeného mobilného telefónu. **DV**

sériová výbava **S** doplnková výbava **DV**

Spotreba paliva v l/100 km: 4,0 – 5,4 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 105 – 125 (kombinované), triedy efektivity: A – B.



Ísť vlastnou cestou. A na želanie najkratšou.

01 Rádionavigačný systém RNS 510 s hlasovým ovládaním je vybavený veľkým farebným dotykovým displejom, DVD prehrávačom, pevným diskom 30 GB, čítačkou karty SD a vstupom AUX-IN. Okrem dynamickej navigácie (TMC) vám pri zadávaní cieľa ponúka tri alternatívne trasy. Systém, ktorý sa kombinuje s palubným počítačom Plus, je okrem toho vybavený zobrazovaním dopravných značiek a predinštalovanou mapou celej Európy na internej pamäti. **DV**

02 Rádionavigačný systém RNS 315 s farebným dotykovým displejom a CD prehrávačom je kompatibilný s MP3 a umožňuje dynamickejšiu navigáciu (TMC). Je vybavený čítačkou karty SD, vstupom AUX-IN, zobrazovaním dopravných značiek a predinštalovanou mapou celej Európy. **DV**

03 Rádio RCD 310 s veľkým, dvojfarebným displejom, zobrazovaním skladieb a vstupom AUX-IN má CD prehrávač, výkon 4 x 20 wattov a 8 reproduktorov. Prehráva dáta MP3 a WMA a má dve tónové korekcie. **LS**

04 Rádio RCD 210 s dvojfarebným displejom a CD prehrávačom má výstupný výkon 2 x 20 wattov a štyri reproduktory vpredu. Umožňuje voľbu skladby, prehrávanie v náhodnom poradí a automatiku prezentácie skladieb. Prehráva formáty MP3 a WMA a má dve tónové korekcie. Nie pre SR.

sériová výbava **LS** doplnková výbava **DV**

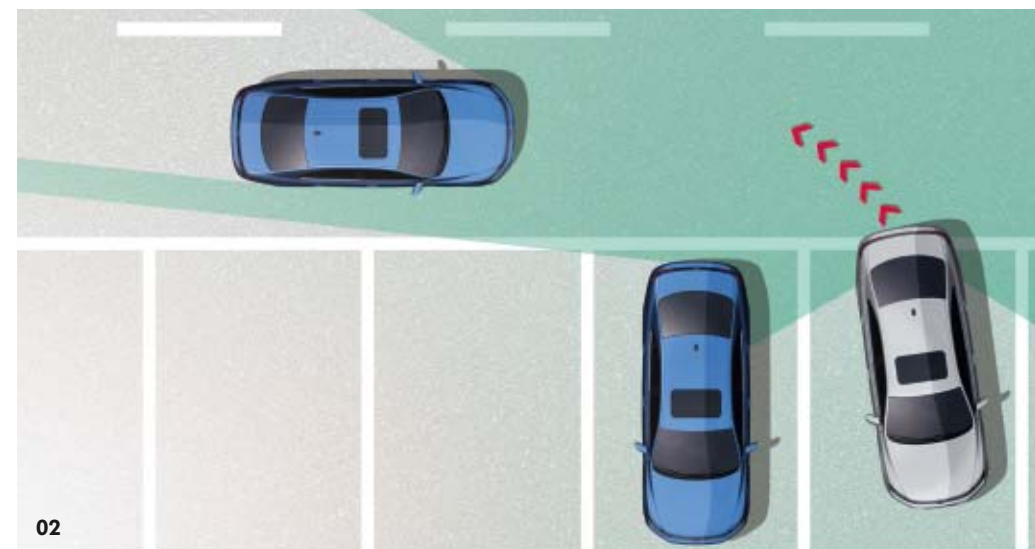
Spotreba paliva v l/100 km: 4,0 – 5,4 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 105 – 125 (kombinované), triedy efektivity: A – B.

Iba preto, že je človek dospelý, nemusí všetko robiť sám.



01

01 Senzor mŕtveho uhla Blind Spot Sensor s asistentom vyparkovania Senzor mŕtveho uhla monitoruje – v rámci hraníc systému – priestor na oboch stranách vozidla a vďaka tomu upozorňuje vodiča na iné vozidlá v oblasti mŕtveho uhla vonkajších spätných zrkadiel. Tým zvyšuje bezpečnosť pri zmene jazdného pruhu a predbiehaní. **DV**



02



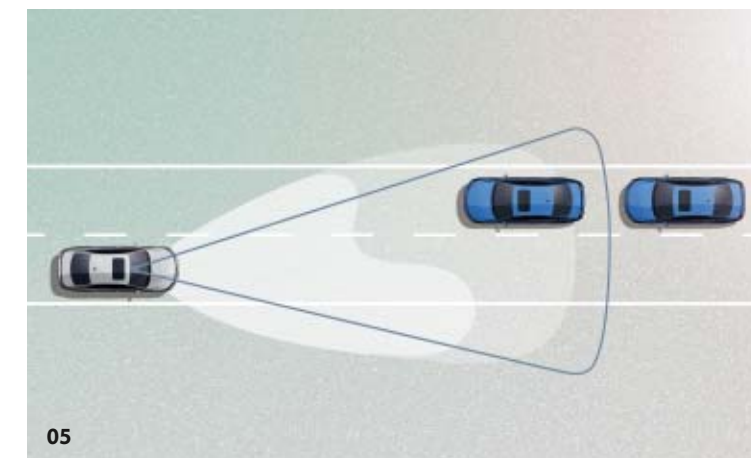
03

02 Asistent vyparkovania Asistent vyparkovania, ktorý sa dodáva v kombinácii so senzorom mŕtveho uhla, upozorňuje – v rámci hraníc systému – pri vyparkovaní na blížiacu sa vozidlá a v prípade potreby automaticky zabrzdí vozidlo. Výsledkom je zvýšenie bezpečnosti a komfortu pri vyparkovaní z neprehľadných miest. **DV**

03 Detekcia únavy vodiča Akonáhle detekcia únavy vodiča zaregistruje odchýlku od bežného spôsobu ovládania vozidla, prostredníctvom akustických a svetelných signálov odporučí vodičovi – v rámci hraníc systému – spraviť si prestávku v jazde. **S**



04



05

04 Cúvacia kamera Rear View Cúvacia kamera Rear View uľahčuje parkovanie zobrazením priestoru za vozidlom na displeji rádiového alebo rádionavigačného systému pri zohľadnení obmedzeného zorného poľa kamery. Pomocné vodiace čiary na zobrazení uľahčujú proces parkovania. **DV**

05 Asistent diaľkových svetiel Light Assist Asistent diaľkových svetiel Light Assist dokáže pomocou kamery za čelným sklom rozoznať svetlá protiidúcich vozidiel a vozidlá idúce vpredu a automaticky prepína medzi diaľkovými a tlmenými svetlami. Tento inteligentný systém nielen odľahčuje vodiča, ale aj výrazne predlžuje čas jazdy s diaľkovými svetlami, čím umožňuje lepší výhľad vodiča. Výsledkom je vyšší komfort a bezpečnosť pri jazde v noci. **DV**



Aj pri relaxovaní môžete napredovať.

Kto občas netuží po útočisku, v ktorom by si vydýchol a načerpal energiu? O to lepšie, ak je možné pri tom aj cestovať. Interiér nového modelu Jetta preto prináša všetko, čo počas jazdy poskytuje uvoľnenie. Začínajúc pri **látkových poťahoch sedadiel Sienna vo farbe ceramique/čierna titan**, ktoré spolu s **drevenými**

dekoračnými obkladmi Engineered Zebrano na dverách, novými mriežkami ventilácie a ďalšími detailmi v kokpite a na prístrojovom paneli vytvárajú príjemnú atmosféru. A s **náladovým osvetlením** stlačením gombíka vytvoríte primeranú atmosféru v interiéri. **DV**

Laky a poťahy sedadiel.



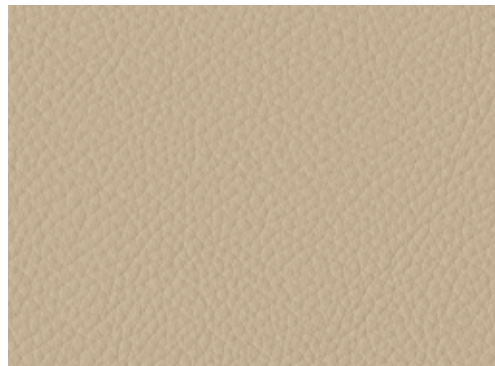
látka **Sienna** čierna titan **JM** **S**



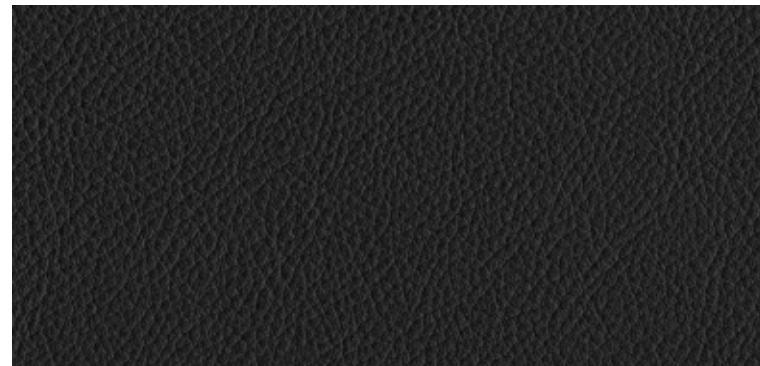
látka **Sienna** béžová corn silk **JP** **S**



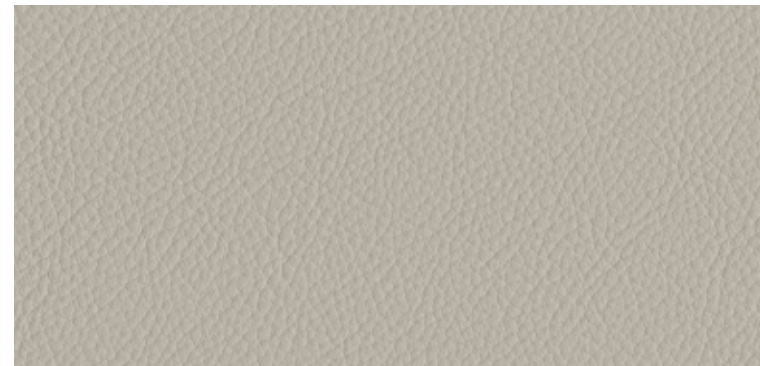
látka **Sienna** ceramique/čierna titan **KB** **S**



koža **Vienna** béžová corn silk **YY** **DV**



koža **Vienna** čierna titan **TW** **DV**



koža **Vienna** ceramique **LQ** **DV**



strieborná reflex metalizovaný lak **8E8E** **DV**



biela pure **0Q0Q** **S**



čierna **A1A1** **DV**



sivá platinum metalizovaný lak **2R2R** **DV**



čierna deep lak s perleťovým efektom **2T2T** **DV**



modrá silk metalizovaný lak **2B2B** **DV**



červená tornado **G2G2** **DV**



hnedá toffee metalizovaný lak **4Q4Q** **DV**



strieborná moon rock metalizovaný lak **0B0B** **DV**

sériová výbava **S** doplnková výbava **DV**
 Spotreba paliva v l/100 km: 4,0 – 5,4 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km: 105 – 125 (kombinované), triedy efektivity: A – B.

Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.



18-palcové disky z ľahkej zliatiny **Charleston**
Volkswagen R **DV**

5 možností ukázať profil.



16-palcový disk z ľahkej zliatiny **Sonoma** **LS**



17-palcový disk z ľahkej zliatiny **Queensland**
v čiernej farbe **DV**



17-palcový disk z ľahkej zliatiny **Meribel**
Nie pre SR



17-palcový disk z ľahkej zliatiny **Lancaster** **DV**

Naše vozidlá sú sériovo vybavené letnými pneumatikami.
V niektorých štátoch je v zimnom období zákonom predpísané
používanie zimných pneumatík M+S alebo celoročných pneumatík.
Vás partner Volkswagen vám rád poradí pri výbere vhodných
pneumatík.

sériová výbava **LS** doplnková výbava **DV**

Spotreba paliva v l/100 km: 4,0 – 5,4 (kombinovaná), emisie CO₂ v g/km:
105 – 125 (kombinované), triedy efektivity: A – B.

Motory.

Benzínové motory	77 kW (105 k) 1.2 TSI BlueMotion Technology	92 kW (125 k) 1.4 TSI BlueMotion Technology	110 kW (150 k) 1.4 TSI BlueMotion Technology
Spotreba paliva, l/100 km¹⁾			
manuálna prevodovka:	6-stupňová	6-stupňová	6-stupňová
v meste/mimo mesta/kombinovaná	6,3/4,3/5,1	6,9/4,5/5,4	6,8/4,4/5,3
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	–	7-stupňová	7-stupňová
v meste/mimo mesta/kombinovaná	–	6,3/4,5/5,2	6,2/4,4/5,1
Emisie CO₂ kombinované, g/km¹⁾			
manuálna prevodovka:	117	125	123
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	–	119	117
Trieda energetickej efektivity²⁾			
manuálna prevodovka:	B	B	B
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	–	B	B

Diesellové motory	81 kW (110 k) 2.0 TDI BlueMotion Technology	110 kW (150 k) 2.0 TDI BlueMotion Technology
Spotreba paliva, l/100 km¹⁾		
manuálna prevodovka:	5-stupňová	6-stupňová
v meste/mimo mesta/kombinovaná	4,9/3,6/4,0	5,0/3,8/4,2
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	7-stupňová	6-stupňová
v meste/mimo mesta/kombinovaná	4,8/3,9/4,2	5,5/4,1/4,5
Emisie CO₂ kombinované, g/km¹⁾		
manuálna prevodovka:	105	109
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	109	120
Trieda energetickej efektivity²⁾		
manuálna prevodovka:	A	A
prevodovka s dvojitou spojkou DSG:	A	A

1) Uvedené hodnoty boli stanovené podľa zákonom predpísaných metód merania. Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, slúžia iba na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ vozidla nezávisia len od efektívneho využitia paliva vozidlom, sú ovplyvnené aj štýlom jazdy a inými technickými faktormi (napr. okolitými podmienkami). Dodatočné vybavenie a doplnky (prídavné prvky, pneumatiky atď.) môžu zmeniť relevantné parametre vozidla, ako napr. hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku a okrem poveternostných a dopravných podmienok ovplyvnia hodnoty spotreby a výkonu vozidla. Upozornenie podľa

smernice 1999/94/ES v platnom znení. Ďalšie informácie o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktoré obsahujú údaje o všetkých nových osobných vozidlách, nájdete v Príručke o spotrebe paliva, emisiách CO₂ a spotrebe elektrickej energie nových osobných vozidiel, dostupnej na všetkých predajných miestach v rámci Európskej únie.

2) Triedy energetickej efektivity hodnotia vozidlá na základe emisií CO₂ pri zohľadnení pohotovostnej hmotnosti vozidla. Vozidlá, ktoré zodpovedajú priemeru, sú zaradené do triedy D, vozidlá lepšie ako dnešný priemer sú zaradené do triedy A+, A, B alebo C. Vozidlá horšie ako priemer sú označené triedou E, F alebo G.

Údaje o výkone a spotrebe sa vzťahujú na prevádzku s bezsirovým benzínom Super ROZ 95 podľa DIN EN 288. Bezolovnatý benzín kvality ROZ 95 s maximálnym obsahom etanolu 10 percent (E10) v zásade možno použiť. Podrobné informácie o znášateľnosti paliva E10 nájdete na www.volkswagen.de alebo na www.dat.de/e10 liste/e10vertraeglichkeit.



Nová Jetta

415.1196.60.76 · Vytlačené v Nemecku
Zmeny vyhradené · Vydanie: Júl 2014
www.volkswagen.sk