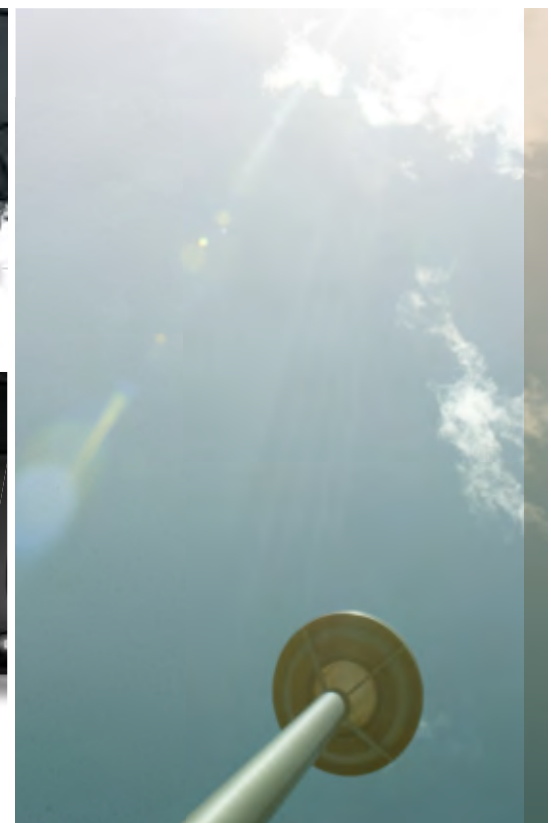
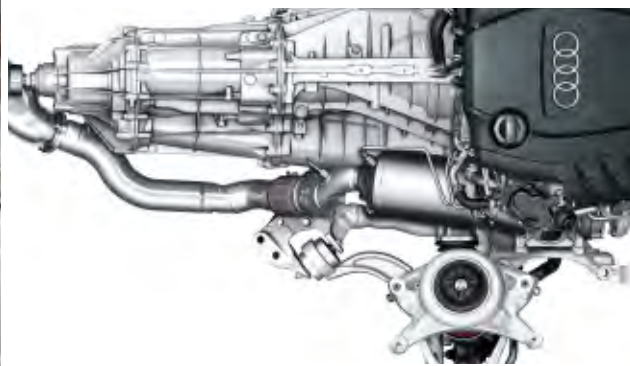




Q5

Audi Q5 | Q5 hybrid quattro

Náskok vďaka technike **Audi** 



Strana

Fascinácia

- 4 Audi Q5
- 32 Audi Q5 hybrid quattro

Technika

- 36 Efektivita Audi
- 38 Audi ultra
- 40 TFSI®
- 42 TDI®
- 44 hybrid
- 48 quattro®
- 50 Podvozok, Offroad, ESC
- 52 Audi drive select
- 54 Audi connect
- 56 MMI® – Multi Media Interface
- 58 Asistenčné systémy

Výbava

- 62 Audi exclusive
- 64 Optický paket Offroad Audi exclusive
- 66 Audi exclusive line
- 68 S line
- 72 Styleguides
- 74 Lakovanie
- 76 Disky/pneumatiky
- 78 Sedadlá/poťahy sedadiel
- 83 Pakety výbavy a pakety dizajnu, strop
- 84 Dekoračné obklady
- 86 Svetlá a zrkadlá
- 88 Vonkajšia výbava
- 90 Vnútoraná výbava
- 94 Infotainment
- 97 Asistenčné systémy
- 98 Technika

Osobitosti

- 102 Audi Original Zubehör
- 106 Technické údaje
- 109 Rozmery
- 110 Register
- 118 Fascinácia Audi

Dialóg: poskytuje ho Audi QR kód

Zažite Audi ešte priamejšie: nahrajte si QR App do vášho smartphonu a potom si zoskenujte QR kód alebo využite zodpovedajúci link vo vašom browseri.

Výbavu zobrazených vozidiel nájdete na strane 116.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.





Zamýšľať sa nad vecami. Veci postupne meniť. Prichádza nová inteligencia.

Každá generácia si vytvára nové ideály. Pritom je úplne jedno, či ide o pracovné podmienky, trávenie voľného času alebo rodinné plánovanie – mení sa všetko. Je to úplne v poriadku, pretože iba vďaka zmenám môže vzniknúť nový spôsob myslenia.

Audi tieto zásady vždy rešpektovalo a konštruovalo automobily, ktoré určovali smer vývoja. Medzi príklady takéhoto prístupu patrí Audi Q5. Chce presvedčať namiesto prehovárania. Je efektívne, ale nechudobňuje o pôžitok z jazdy. Zároveň je športové, ale nie je nerozumné. Spájajú sa v ňom inovatívne technológie a tradičné prvky kvality, ktoré predstavujú inteligenciu, komfort a výkonnosť. V Audi Q5 si vyskúšate progresívny druh pohybu vpred.

Hodnoty spotreby paliva a emisie CO₂ nájdete od strany 106.

Q5

Nijaká kozmetika. Veľkorysý zjav. Nové pohľady.

Progresívny a vycibrený dizajn Audi Q5 je zreteľný na prvý pohľad: široko rozložené zadné svetlá dodávajú vozidlu silný akcent. S prednými svetlometmi Xenon plus, dodávanými na želanie, sa kombinujú zadné svetlomety vybavené diódami LED s nápadným pásikom svetiel. Výrazne tvarovaný zadný difúzor a zospodu sploštené koncovky výfuku dodávajú zadnej časti ešte energetickejší vzhľad.

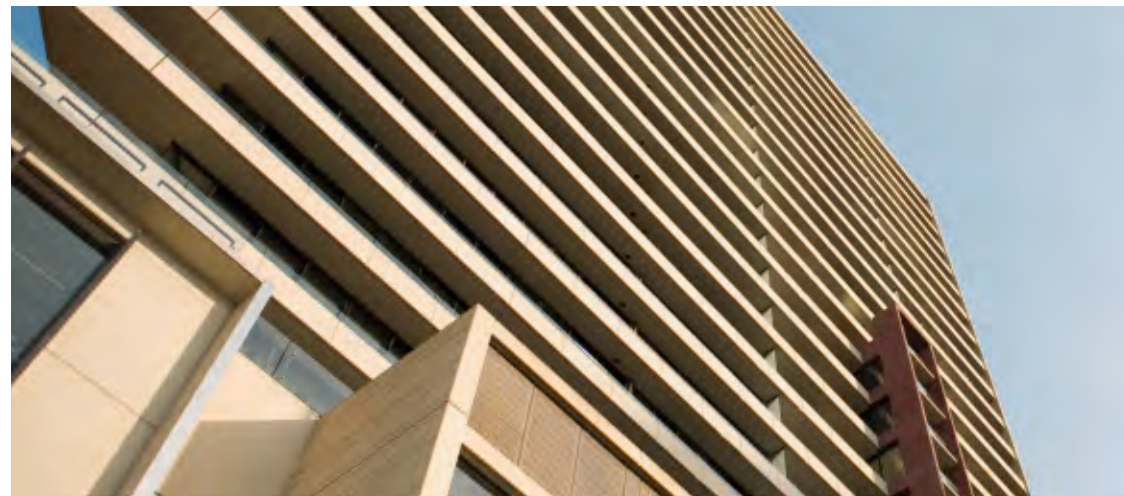
Praktickým a atraktívnym prvkom sú veľké piate dvere. Zadnej časti dodávajú nielen nezameniteľný vzhľad, ale zabezpečujú aj komfortné nakladanie batožiny do veľkého batožinového priestoru a taktiež jej pohodlné vykladanie. Do sériovej výbavy patria aj lesklé strešné lišty bez medzier a mostíkov, ako aj odnímateľné priečne nosníky.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.









Model Audi Q5 má čisté línie, hladké plochy, trojrozmernú kapotu motora – vyžaruje športovosť a eleganciu. Jeho výzor imponuje každému: karoséria s dĺžkou 4629 mm a šírkou 1880 mm výrazne priťahuje pozornosť. Vo svojej triede má najlepšiu hodnotu koeficientu aerodynamického odporu vzduchu c_x , okrem iného aj vďaka línii strechy pripomínajúcej kupé. Ihneď je postrehnuteľná aj jeho sila: pod rozšírenými blatníkmi sa lesknú na želanie dodávané 20-palcové disky z hliníkovej zliatiny s 5-ramenným dizajnom. Pestré možnosti zostavenia podporuje ponuka diskov s rozmermi 17 až 20 palcov.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.

Typický vzhľad príslušníka značky Audi dostal novú vizuálnu interpretáciu. Charakter vozidla podčiarkujú precízne vypracovaná jednodielna maska chladiča Singleframe čiernej farby s vysokým leskom a vertikálnymi chrómovanými lištami, hmlové svetlomety s chrómovanými prstencami, lamely na vstupných otvoroch vzduchu v čiernej farbe s vysokým leskom a lichobežníkové nárazníky. Do vonkajších spätných zrkadiel s elektrickým ovládaním sú integrované smerové svetlá z diód LED. Na želanie dodávané svetlomety Xenon plus sú vybavené pásikom denných svetiel z diód LED. Ich nápadný a homogénny tvar si nemožno zameniť. Svetlomety Xenon plus sa dajú na želanie doplniť systémom adaptive light, vrátane odbočovacích svetiel. Osvetľujú priebeh zákrut a vodič má možnosť jazdiť bezpečnejšie.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.

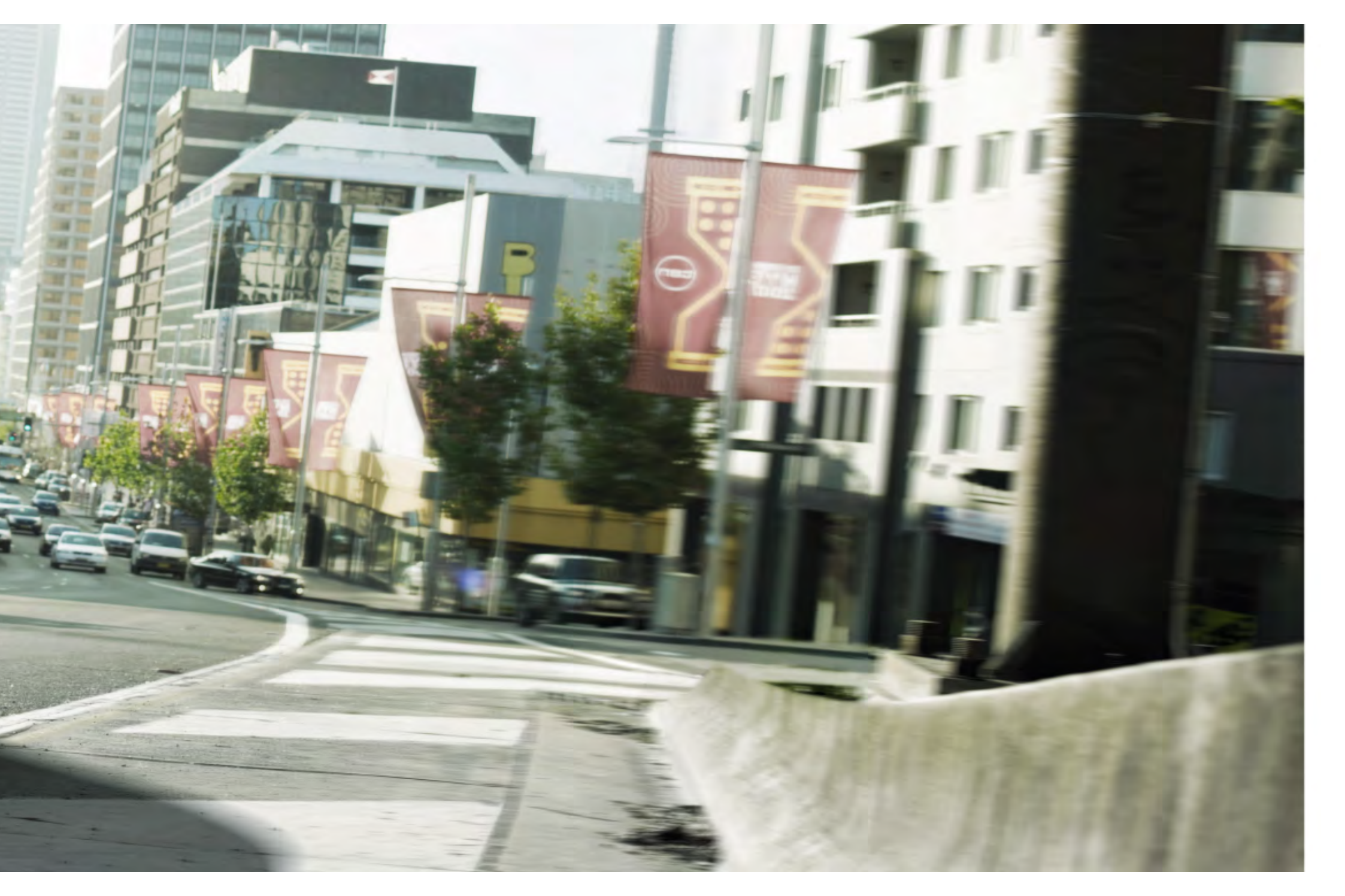




quattro

D IN Q 5105









Demonštrovať silu. Byť mobilný. Dosiahnuť nové ciele.

Veľká ťažná sila a účinnosť: týmito vlastnosťami disponujú motory v Audi Q5. Pohonné jednotky TFSI prinášajú športovú dynamiku, komfort a primeranú spotrebu paliva. Agregáty 2.0 TFSI sú vybavené systémom ovládania ventilov Audi valvelift, ktorý prispieva k zníženiu spotreby paliva. Naftové jednotky TDI majú systém vstrekovania common rail a vyznačujú sa veľkou kultúrou chodu, pôsobivou akustikou a agilnými jazdnými vlastnosťami. Všetky motory sú sériovo vybavené systémom Start-Stop a rekuperáciou. To znamená, že jazdíte ešte efektívnejšie, bez toho, aby ste sa museli zriecť pôžitku z jazdy.

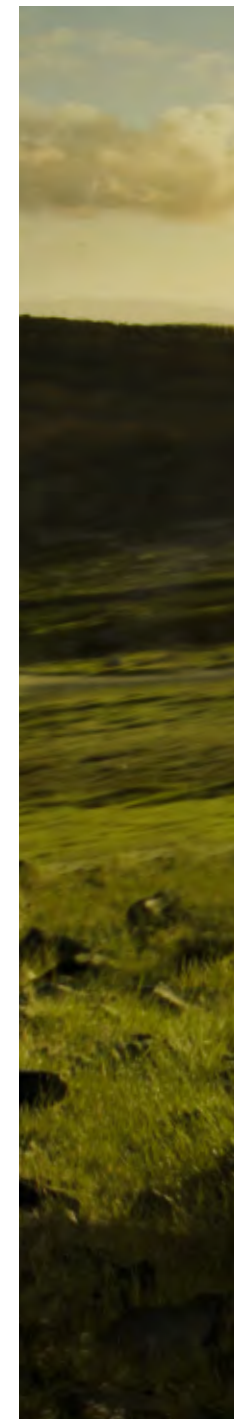
Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.

Vzrušujúca jazda sa začína s podporou kvalitnej výbavy. Nový sériovo dodávaný elektromechanický posilňovač riadenia pracuje v závislosti od rýchlosti a zabezpečuje vyššiu presnosť a väčší komfort riadenia. Okrem toho spotrebúva palivo iba vtedy, keď je potrebná aktívna podpora riadenia.

Ešte vyššiu agilitu pri suverénom pociťovaní jazdy vám prináša na želanie dodávané dynamické riadenie. Pozoruhodnú stabilitu jazdy zabezpečuje dynamický podvozok. Vďaka novému vyladeniu pruženia a tlmenia podvozok poskytuje vysoký komfort a pohodlnú jazdu na dlhých cestách – bez toho, že by ste museli robiť ústupky v oblasti agility.

Lepší v stope: stály pohon všetkých kolies quattro vám pomáha pri jazde v zákrutách, na snehu alebo mokrej vozovke a takmer v každom teréne. Okrem manuálnej prevodovky sú k dispozícii dve ďalšie alternatívy: na želanie môžete prostredníctvom príplatkového multifunkčného volantu s páčkami pod volantom ovládať 7-stupňovú prevodovku S tronic® a 8-stupňovú tiptronic. V prevodovke S tronic s dvoma spojkami je nasledujúci prevodový stupeň zaradený už predtým, kým ho zvolíte. Takýmto spôsobom prebieha radenie takmer bez citeľného prerušenia ťažnej sily. A s prevodovkou S tronic radíte komfortne a zároveň športovo.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.









Smer terén! S Audi Q5 si podmaníte aj provokujúci terén. Protiblokovací systém (ABS) je vybavený funkciou, ktorá zlepšuje účinok brzd pri jazde na nespevnenom podklade. Ďaleko od bežných ciest vás podporuje aj elektronický stabilizačný systém (ESC). Napríklad protipreklzová regulácia (ASR) po stlačení ovládacieho gombíka zväčší trakciu a zvýši stabilitu pri jazde. Na želanie dodávaný tempomat udržiava zvolenú rýchlosť na rovnej a kopcovitej trase; v extrémnych prípadoch prevezme túto funkciu sériový asistent jazdy z kopca.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.



Odpútať sa od všedného dňa. Ponechať si kontrolu. Určiť si nové priority.

Každá cesta je iná, mnohé sa stávajú výzvou. Je vždy dobré, ak sa pripravíte na neočakávané situácie. V Audi Q5 máte k dispozícii podporu mnohých technických inovácií, aby ste sa ľahšie dostali do cieľa.

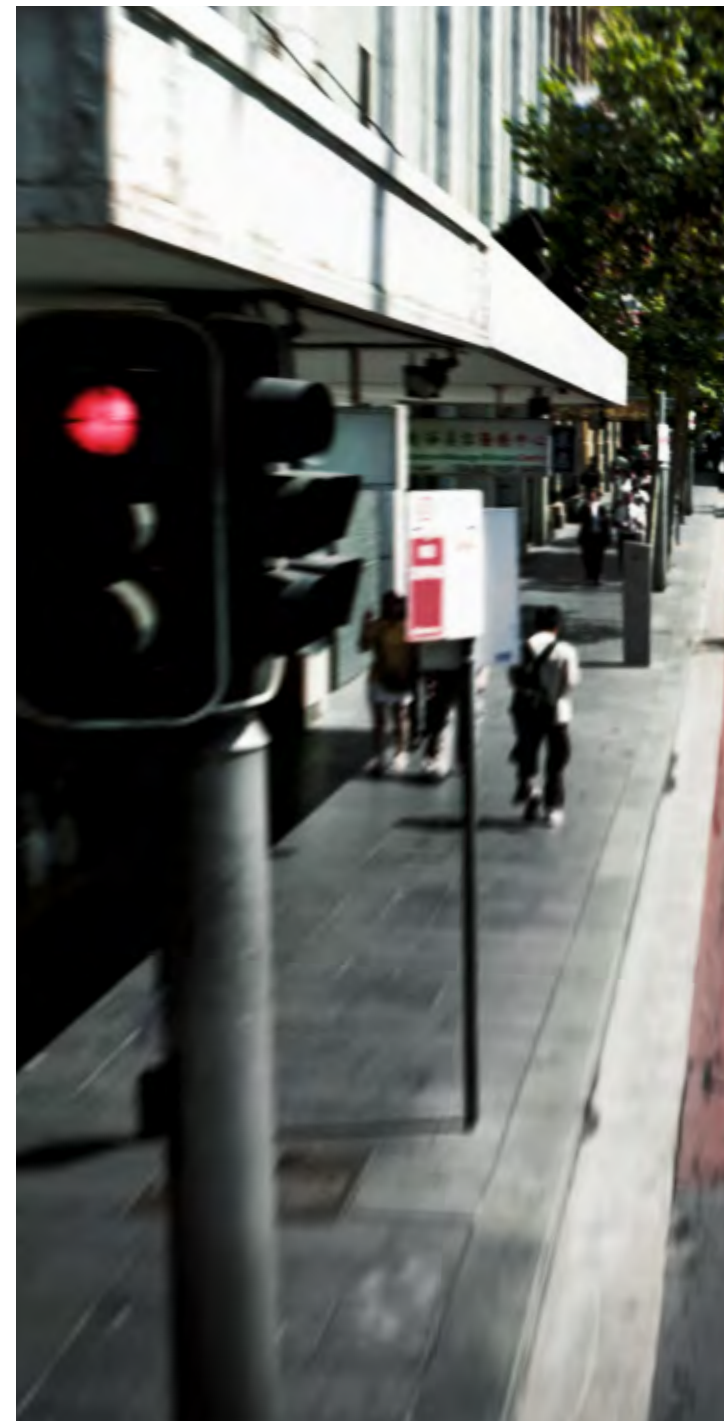
Na želanie dodávaný radarový tempomat adaptive cruise control udržiava rovnakú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu. Integrovaný Audi braking guard monitoruje okolie a vystríha vodiča pred hroziacou kolíziou s rozoznanou prekážkou prostredníctvom optickej a akustickej signalizácie. Ak je potrebné, vyvinie krátky brzdný tlak. Pri hroziacej kolízii v oblasti rýchlostí pod 30 km/h zabezpečí dokonca aj úplné zastavenie vozidla.

Na želanie si možno do Audi Q5 objednať ďalšie asistenčné systémy: asistenta zmeny jazdného pruhu Audi side assist a asistenta udržiavania jazdného pruhu Audi active lane assist, ktorý vás podporuje jemnými automatickými zásahmi do riadenia. Parkovacie zariadenie plus vás informuje opticky na displeji a zvukovými signálmi. Ich signalizácia závisí od vzdialenosti od prekážky vpredu a vzadu, podľa smeru jazdy. Ak chcete, môžete siahnuť po podpore parkovacieho zariadenia plus s cúvacou kamerou.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.









Väčší priestor. Vyššie požiadavky. Nové možnosti.

Nastúpite a ihneď sa cítite ako doma. Obklopujete sa vysokou kvalitou, láskou k detailom a mnohými inteligentnými prvkami – to všetko zabezpečuje váš príjemný pobyt v Audi Q5.

Prístroje sú usporiadané prehľadne a ergonomicky, z pozície vodiča máte v zornom poli všetky dôležité informácie. Na želanie dodávaný informačný systém vodiča vás podporuje informáciami o aktívnej úspore paliva, prehľadom o spotrebe paliva, okamžitej spotrebe paliva a upozoreniami vedúcimi k ekonomickej jazde. Vozdidlá s manuálnou prevodovkou majú okrem toho indikátor optimálneho radenia. Nová je aj funkcia odporúčania prestávky v jazde v informačnom systéme vodiča, ktorá analyzuje spôsob jazdy a ak zistí únavu vodiča, odporúča mu vykonať prestávku v jazde, čím zvyšuje bezpečnosť na dlhých trasách.

Nad palubnou doskou je umiestnený veľký displej, ktorý zobrazuje informácie rádii, prípadne na želanie dodávaných navigačných systémov MMI. MMI navigácia plus so zobrazením máp vo formáte 3D umožňuje prehrávanie zvukového záznamu z rozličných médií. V kombinácii s na želanie dodávaným autotelefónom Bluetooth online máte k dispozícii vlastný hotspot WLAN v kabíne. Spolujazdci môžu počas jazdy surfovať na internete prostredníctvom svojich mobilných koncových zariadení. Okrem toho sa dajú využiť mnohé služby Audi connect. Viac informácií nájdete na strane 54 v stati Audi connect.

Pôsobivé je nielen množstvo možností využitia informačnej techniky, ale aj čistá reprodukcia zo zvukových systémov. Pomocou pripojenia AUX-IN (od rádia concert) alebo na želanie dodávaného Audi music interface môžete počúvať hudbu z vášho prehrávača iPod alebo kľúča USB. Absolútny zvukový prednes zabezpečí na želanie dodávaný Bang & Olufsen Sound System.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.









Užite si pohľad na cestu – celkom pohodlne, z vyššej pozície sedenia. Nechajte vnútorný priestor Audi Q5 na seba zapôsobiť – mäkké látky alebo na želanie dodávané pravé kože spôsobujú blažený pocit. Rovnako pôsobivá je ponuka miesta a variabilita Audi Q5. Na zadnom sedadle možno nastavovať sklon operadla. Sklápanie operadiel sa realizuje diaľkovým odistením z batožinového priestoru. Veľkorysý pocit priestoru sprostredkúva panoramatická sklená strecha, ktorá umožňuje priamy pohľad na oblohu. Na želanie privádza do interiéru takmer bez prievanu čerstvý vzduch.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.

Veľkorysý batožinový priestor pojme všetko, čo potrebujete na bezstarostnú dovolenku, rozmernejší nákup alebo spontánny víkendový výlet. Nakladanie uľahčuje nízko umiestnená nakladacia hrana. Ku komfortnej manipulácii s batožinou prispieva šírka batožinového priestoru 1050 mm. Pod jeho podlahou je nachádza dodatočný priestor*, na želanie ho možno vybaviť vaničkou na znečistené predmety*. Batožinový priestor okrem toho zväčšuje na želanie dodávané zadné sedadlo plus posúvateľné v pozdĺžnom smere o 100 mm. Operadlo zadného sedadla možno sklopiť po častiach v pomere 40:60 alebo celé.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.

*Neplatí pre Q5 hybrid quattro.









Jazda v Audi Q5 sa blíži ku koncu. Ponúkla maximálny komfort a športovosť, uvoľnenosť a dynamiku. Tento automobil je výnimočný vďaka inteligentnej technike a možnostiam individualizácie. Môžete sa teda nezávisle rozhodnúť, čo je pre vás dôležité.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.



Keď pohyb podporuje prúd.

S Audi Q5 sme otvorili ďalšiu kapitolu v dejinách našich efektívnych technológií. Toto vozidlo predstavuje nový vývojový stupeň. Spĺňa požiadavky na neustály pokrok v oblasti zvyšovania efektivity a zušľachťovanej športovosti. Audi Q5 hybrid quattro predstavuje ďalší významný krok na ceste k elektrickej mobilite bez emisií.

Audi Q5 je SUV, ktorého športovosť a výkonnosť sú vzorom pre ostatné vozidlá – stelesňuje dynamický a nezameniteľný dizajn. Tieto prednosti vám ponúkame aj v modeli Audi Q5 hybrid quattro. A pridávame navyše inovatívne komponenty. Spájajú sa v ňom viacnásobne ocenený motor 2.0 TFSI*, pohon quattro a hybridná technológia. Ide o vozidlo značky Audi, ktoré je pôsobivé z hľadiska dynamiky a efektivity. Hybrid, ktorý má navyše ešte jednu vlastnosť:

Náskok vďaka technike.

Q5

Audi Q5 hybrid quattro



Decentné detaily. Trvalý dojem.



Kto jazdí s Audi Q5 hybrid quattro, prináša na cesty progresívny postoj. Rozoznávacími znakmi, že ide o nositeľa inovatívnych technológií, sú decentne umiestnené označenia hybrid, exkluzívne nástupné lišty s nápisom hybrid a hliníkové liate disky s 10-ramenným turbínovým dizajnom (hybridný dizajn). A vy sa tiež zaradujete k priekopníkom.



Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ najdete od strany 106.

Aj vaše Audi nesie naše symboly výnimočnej efektivity:

Naše vozidlá charakterizujú nielen znaky športovosti, progresivity a technických inovácií, ale aj ďalší široký rozsah dômyselných riešení.

Ako príklad možno uviesť motory TDI so vstrekaním paliva common rail. Pomocou kombinácie priameho vstrekovania paliva a prepĺňania turbodúchadlom zabezpečujú veľmi účinné spaľovanie nafty. Motory TFSI so systémom Audi valvelift pracujú na rovnakom

princípe a tiež očarujú vyšším výkonom a krútiacim momentom pri nižšej spotrebe paliva. Agregáty Audi sa za uplynulé roky dôsledne vyvíjali. To znamená, že dnes sú výkonnejšie ako hocikedy predtým – majú okrem toho nižšiu hmotnosť a redukovanú spotrebu. Pôsobivým potvrdením našej stratégie je, že z menšieho zdvihového objemu sme dosiahli vyšší výkon. Vyššiu efektívitu prevádzky podporujú taktiež systém Start-Stop a rekuperácia.

Prednosti motorov Audi, disponujúcich veľkou ťažnou silou, ideálne využíva prevodovka S tronic s dvoma spojkami. Širšie odstupňovanie prevodových stupňov zaručuje výraznú akceleráciu už pri nízkych otáčkach, čím sa znižuje spotreba paliva.

Tepelný manažment cielene rozdeľuje teplo medzi motorom, prevodovkou a vnútorným priestorom, skraca fázu zohrievania a znižuje trenie v motore, prípadne v prevodovke. Ďalšie

úspory pomáha dosahovať systém Audi drive select s režimom efficiency. Pôsobivú progresivitu dokazuje Audi Q5 hybrid quattro s hybridnou technológiou.

Ako vidno, v modeloch Audi Q5 a Audi Q5 hybrid quattro sa uplatňuje množstvo technológií, ktoré zabezpečujú nielen komfortnú a dynamickú, ale aj efektívnu jazdu. Viac sa dozviete na nasledujúcich stranách.





S Audi ultra za víťazstvom: Audi R18 TDI

Audi ultra:

Každým ušetreným gramom sa zväčšuje náskok.

Audi ultra je technológia ľahkej konštrukcie určujúca smer ďalšieho vývoja. Ide pritom o oveľa viac ako iba o súbor jednotlivých komponentov. Do celkovej koncepcie sú v nej skombinované inovatívne materiály, inteligentné konštrukčné princípy a prostriedky šetriace výrobné procesy. Mnohé princípy ľahkej konštrukcie Audi ultra sa už dnes uplatňujú v modeloch Audi Q5 a Q5 hybrid quattro.

Všetko sa začína už pri karosérii. Ocelový skelet modelov Audi Q5 a Q5 hybrid quattro má nízku hmotnosť a veľkú pevnosť. Na mieru zhotovená podlahová skupina pozostáva z materiálov rôznej hrúbky a akosti.

Pritom sa na každom konkrétnom mieste použije presne také množstvo materiálu, aké je potrebné. Tento princíp presvedčil aj ostatných: pri uvedení automobilu Q5 na trh v roku 2008 bola jeho karoséria ocenená EuroCarBody Award*. Ide o celosvetovo najvýznamnejšie vyznamenanie v rámci konštrukcií karosérií.

Veľkoplošné nasadenie ocelí s najvyššou kvalitou, tvarovaných za tepla a studena, dovolilo na karosérii použiť tenkostenné plechy. Hliníkové komponenty na prednej a zadnej náprave, ako aj ľahké hliníkové liate disky redukujú nielen celkovú hmotnosť, ale aj neodpružené hmotnosti.

Takýmto spôsobom sa zároveň zvyšuje komfort jazdy. Hmotnosť sa navyše znížila aj vďaka použitiu bŕzd ľahkej konštrukcie.

Technológie pohonu, ako sú priame vstrekovanie paliva a prepĺňanie turbodúchadlom, prispievajú k vyšším výkonom pohonných jednotiek Audi. Moderné agregáty TDI a TFSI vyvinú v modeloch Audi Q5 z menšieho zdvihového objemu väčšiu ťažnú silu a sú pritom výrazne ľahšie ako porovnateľné motory v minulosti. Veľmi pôsobivá je kombinácia 4-valcového benzínového motora s elektromotorom. Audi Q5 hybrid quattro je prvým plno hybridným vozidlom s lítium-

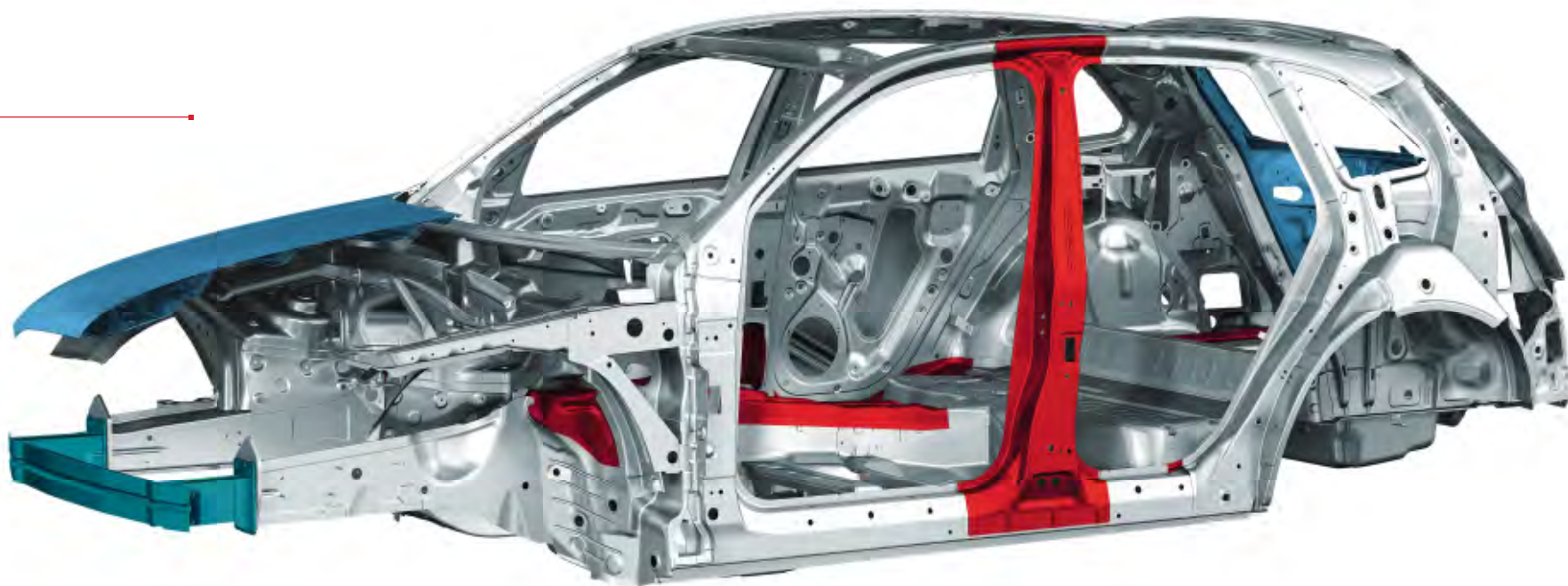
iónovými akumulátormi. Momentálne sú to najľahšie sériovo vyrábané akumulátory.

Každý ľahký komponent vplýva aj na ďalšie konštrukčné dielce, pretože sa môžu zmenšiť ich rozmery. Výsledkom je nepretržitý proces vývoja vedúci k znižovaniu hmotnosti a zároveň k zvyšovaniu efektivity prevádzky. Ak to vyjadríme číselne, potom o 100 kg ľahší automobil dokáže usporiť až 0,3 l paliva na 100 km.

* Medzinárodná konferencia orientačného testovania karosérií EuroCarBody 2008, tlačová správa na www.automotive-circle.com/pdf/ecb08/ecb-_press_d.doc. Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ sú uvedené od strany 106.

Požiadavky na moderné vozidlá sú v protikla-

de: Na jednej strane majú poskytovať vyšší výkon a komfort, na druhej strane majú byť úspornejšie a efektívnejšie. Tieto protiklady spája technológia Audi ultra. Každý náš dielec putuje do skúšobne. Požiadavkou je vysoká funkčnosť a čo najnižšia hmotnosť. Výsledkom tohto snaženia sú zmiešané inteligentné materiály, ktoré umožňujú konštruovať menšie motory. Tie môžu poháňať ľahší automobil rovnako agilne, ako predchádzajúce väčšie agregáty. V roku 2011 zvíťazilo v Le Mans vozidlo Audi R18 TDI s motorom V6, hoci jeho rovnako úspešného predchodcu R15 TDI poháňal v roku 2010 agregát V10.



- hliníkový plech
- hliníkový profil
- oceľ tvarovaná za tepla
- oceľ tvarovaná za studena



hlava valcov s integrovaným chladením
výfukových plynov
systém Audi valvelift a dvojité nastavovanie
vačkových hriadeľov

duálny vstrekovací systém FSI/MPI

pohonné ústrojenstvo s redukovaným trením

plnoelektronická regulácia chladiacej
kvapaliny

Mnoho hodín času vývoja.
Tisíce testovacích kilometrov.
A prečo to všetko?

Po niekoľkých sekundách je všetko jasné.

Pri technológii FSI® sa palivo vstrekuje priamo do spaľovacieho priestoru a jemne sa rozprašuje. Takto sa môže benzín na milisekundu presne – takmer presne po kvapôčkach – dodávať do motora, keď je to potrebné. Znamená to, že palivo sa využíva efektívnejšie, čo sa v konečnom efekte prejavuje na nízkej spotrebe.

V modeli Audi Q5 sa z tohto dôvodu využíva technológia TFSI. Jej osobitosťou je, že spája výhody priameho vstrekovania FSI a prepĺňania. Vďaka tejto kombinácii sa okrem pozoruhodného stupňa účinnosti dosahujú aj pôsobivá dynamika a lepšia ťažná sila.

Zažijete to najmä vtedy, ak zrýchľujete s motorom 2.0 TFSI s maximálnym výkonom 165 kW. V kombinácii s 8-stupňovou prevodovkou tiptronic zrýchli z 0 na 100 km/h za 7,2 sekundy. Ešte športovejšími vlastnosťami zaujme motor 3.0 TFSI s maximom výkonu 200 kW. Šprint z 0 na 100 km/h mu trvá iba 6,5 sekundy. Všetky motory TFSI sú vybavené úsporným systémom Start-Stop a rekuperáciou.



Vstrekovače sa otvárajú a zatvárajú počas zlomkov milisekúnd a vstrekujú viackrát palivo do spaľovacieho priestoru pod tlakom až 1800 barov. Pri jednom procese vstrekovania sa po častiach vstrekujú nepatrné množstvá, menšie ako jedna tisícina gramu.



Predvstreknutie paliva zabezpečuje „mäkké“ spaľovanie a vynikajúcu akustiku spaľovania. Výsledkom je príjemný chod motora.

TDI®

Inými slovami: kde je palivová nádrž?

Každé druhé Audi, ktoré sa v súčasnosti predá, poháňa naftový motor. Čo dnes znie tak samozrejme, to vyvolalo pred vyše 20 rokmi ohromný rozruch: Audi prinieslo na trh revolúciu v podobe prvého motora 2.5 TDI. Vývojové práce na technológii vstrekovania common rail boli odmenené ešte vyššou účinnosťou motorov TDI. Piezo-vstrekovače zabezpečujú jemné a precízne rozdeľovanie paliva. Spotreba paliva sa od čias prvého motora TDI znížila, hoci sa podstatne zvýšil merný výkon. Dôsledkom toho bolo, že sa naftový pohon dostal na pretekárske okruhy.

A zaznamenal pozoruhodný úspech. V roku 2006 sa prvý pretekársky automobil s naftovým pohonom na svete, Audi R10 TDI, stal víťazom 24-hodinových pretekov v Le Mans. Toto víťazstvo sa zopakovalo ešte niekoľkokrát, naposledy v roku 2011.

Je úplne jedno, či ide o pohonnú jednotku 2.0 TDI s výkonom 105 alebo 130 kW. V Audi Q5 vás tieto motory presvedčia o svojich kvalitách už po prvých metroch jazdy. Verzia 2.0 TDI quattro S tronic (130 kW) dosahuje maximálny krútiaci

moment 380 Nm už od 1750 otáčok za minútu. Svoju silu rozvíja rovnomerne a vyvoláva nadšenie. Z pokoja na 100 km/h sa dostanete za 9,0 sekundy.

Model Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic clean diesel je okrem sériového katalyzátora vybavený aj katalyzátorom oxidov dusíka (katalyzátor DeNOx) a nádržou na AbBlue®*. Tento špeciálny katalyzátor spolu s ďalšími inováciami a veľmi účinnou recirkuláciou výfukových plynov spôsobuje výraznú redukciu emisií oxidov dusíka vo

výfukových plynoch. Tento motor už dnes splňa budúcu emisnú normu EU6. Najvýkonnejším naftovým motorom v Audi Q5 je 3.0 TDI s maximom výkonu 180 kW a krútiaceho momentu 580 Nm. Vozidlo zrýchľuje z 0 na 100 km/h iba za 6,6 sekundy. A aj keď práve nepredbiehate iné vozidlo, môžete zažiť suverénny pocit z jazdy. Športový a vyzývajúci – a zároveň uvoľnený a efektívny, pretože systém Start-Stop a rekuperácia sú sériovou výbavou všetkých motorov TDI.

* Registrovaná značka Združenia automobilového priemyslu v Nemecku (VDA). Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.

turboúchadlo s vylepšeným nastavovaním geometrie turbíny

vysokotlakový systém vstrekovania 1800 barov

zredukované trenie pohonnej jednotky

olejové čerpadlo s dvojstupňovou reguláciou tlaku

inovovaný tepelný manažment s oddeleným chladením pre blok motora/hlavu valcov



Agregát 3.0 TDI (180 kW)



Hybridná výkonová elektronika: riadi automaticky tok energie medzi vysokonapäťovými akumulátormi a elektromotorom, zabezpečuje zásobovanie palubnej siete. Nasadením nových technológií sa dosahuje vysoká funkčnosť pri kompaktných rozmeroch konštrukčnej časti.

Elektromotor: spája efektivitu a dynamiku, pôsobí podľa jazdnej situácie a požiadaviek na hnací motor, alternátor alebo štartér. Dosahuje výkon 40 kW a maximálny krútiaci moment 210 Nm. Kompaktný a veľmi ľahký elektromotor je spojený s kľukovým hriadeľom prostredníctvom oddeľovacej spojky. Táto paralelno-hybridná koncepcia zabezpečuje priamy prenos výkonu. Výsledkom je presvedčivý ťah pri rozjazde a zrýchľovaní – takmer počas všetkých jazdných podmienok.

Nabitý pokrokovými nápismi.

Poháňaný hybridnou technológiou.

Audi Q5 hybrid quattro je plným hybridom, teda môže čiastočne jazdiť v čisto elektrickom režime (bez lokálnych emisií). Umožňujú to výkonné lítiavo-iónové akumulátory, ktoré sú v hybridnom SUV použité prvýkrát. Konštrukcia všetkých hybridných komponentov znižujúca hmotnosť umožňuje efektívnu prevádzku.

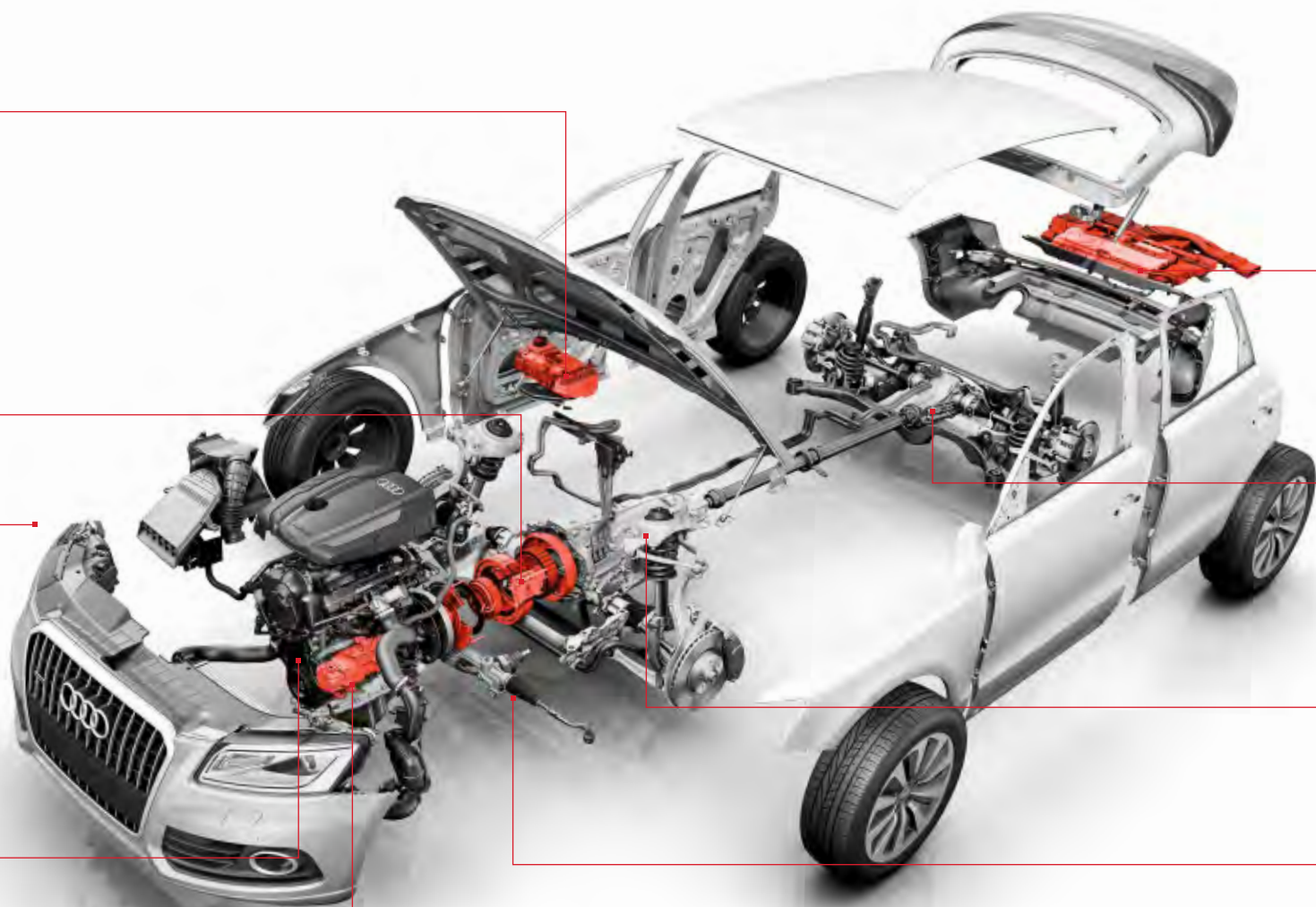
Fascinujúci rozsah hybridnej technológie v Audi Q5 hybrid quattro sa dá precítiť na základe voľby jedného z 3 programov jazdy. Napríklad v režime EV môžete v prevažnej miere jazdiť na čisto

elektrický pohon. Takmer bez hluku a do rýchlosti 100 km/h – je to absolútne nový pocit z jazdy! Pri konštantnej rýchlosti 60 km/h sa dá dosiahnuť dojazd až 3 km. Q5 hybrid quattro je z hľadiska rýchlosti a dojazdu taký výkonný, ako nijaký iný plne hybridný automobil. Čistú zábavu vám pripraví aj spolupráca spaľovacieho motora a elektromotora. Pretože vďaka tomuto pohonu môžete dosahovať nielen pozoruhodne zredukovanú spotrebu a emisie, ale aj lepšie jazdné výkony. Pri Audi Q5 hybrid quattro sa výkonnosť prezentuje ako efektívna pohonná sila.

Motor 2.0 TFSI¹: pätnásobný víťaz „Engine of the Year“. Výrazné zlepšenie efektivity pri súčasnom náraste krútiaceho momentu prostredníctvom variabilného ovládania ventilov systémom Audi valvelift. V kombinácii s elektromotorom, tiež disponujúcim veľkým krútiacim momentom, sa dajú dosahovať osobité dynamické priebehy zrýchlenia.

¹ Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ sú uvedené od strany 106.

² Titul „International Engine of the Year Award“ udeľujú renomovaní motoristickí novinári z 30 štátov: UKIP media & Events Ltd. www.ukipme.com/engineoftheyear



Lítium-iónové akumulátory: zabezpečujú veľký výkon a dojazd hybridného pohonu. V porovnaní s doterajšími niklovo-metal-hyridovými akumulátormi poskytujú 2 dôležité výhody. Prvou je, že vďaka vysokej energetickej hustote dosahujú vyšší výkon. Druhou je úspora hmotnosti vďaka ich kompaktnej konštrukcii. Okrem toho ich veľkosť vplýva aj na objem batožinového priestoru. Ten má nad podlahou rovnaký objem 460 litrov ako základný model Q5. Vyššiu operatívnosť hybridného systému a dlhú životnosť zabezpečuje aktívne chladenie akumulátorov. Audi Q5 hybrid quattro je jedným z prvých plne hybridných SUV s lítiovými akumulátormi.

quattro: kvôli lepšej trakcii rozdeľuje pohonné sily permanentne a rovnomerne na všetky 4 kolesá. Elektromotor môže uplatniť svoj plný krútiaci moment už z pokoja.

8-stupňová prevodovka tiptronic: cez oddeľovaciu spojku riadi spájanie so spaľovacím motorom. Kombinuje vysoký komfort radenia, športovosť a efektivitu. Dynamický program radenia (DSP) stanovuje samostatne vhodné body radenia a prispôbuje sa vášmu individuálnemu štýlu jazdy.

Elektromechanický posilňovač riadenia: zvyšuje efektivitu, pretože sila vynakladaná na riadenie sa neodoberá zo spaľovacieho motora, ale v prípade potreby sa vytvára elektricky.

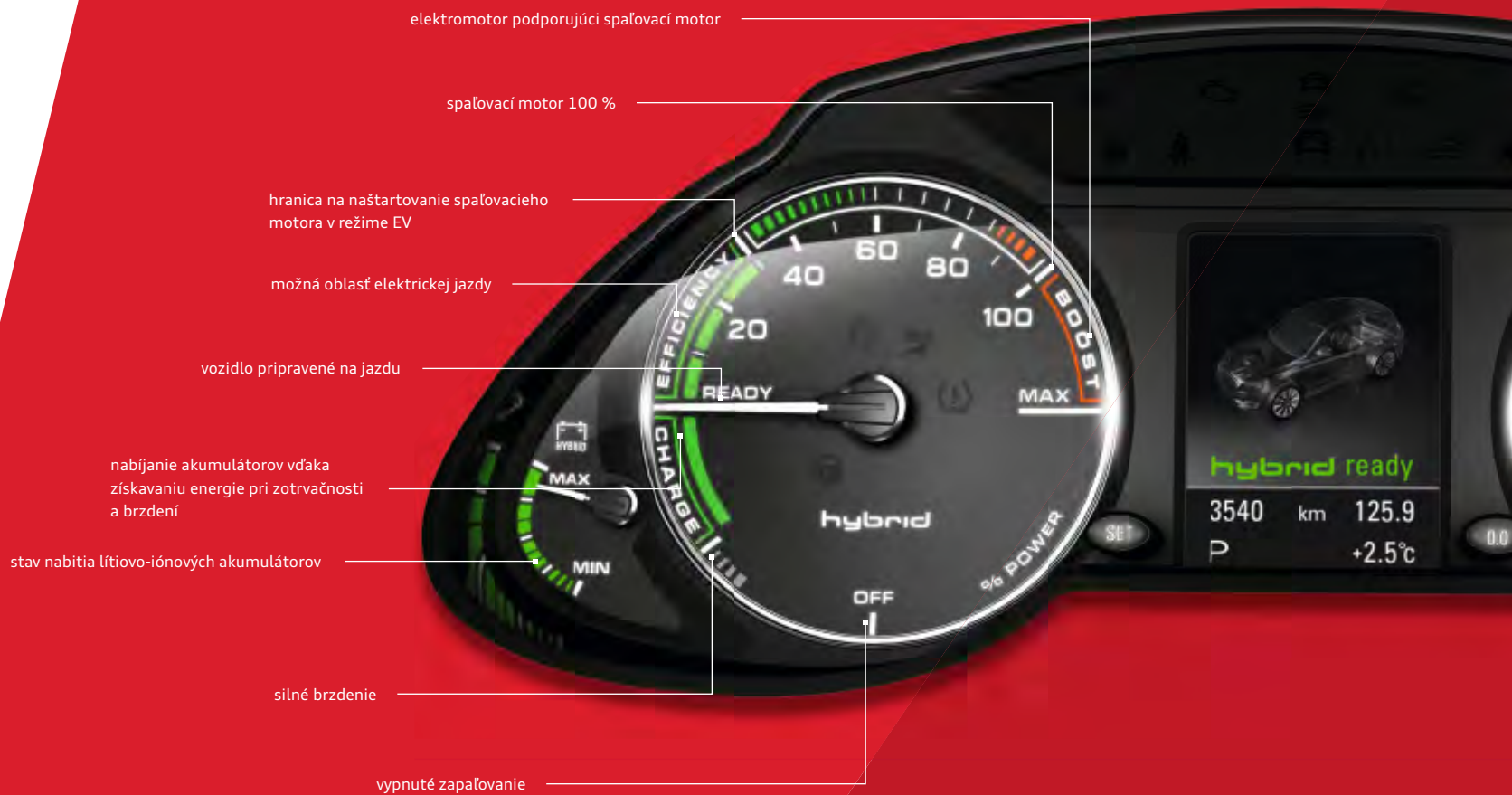
e-Automatizovaná klimatizácia: elektrický kompresor klimatizácie beží nezávisle od spaľovacieho motora. Preto zostáva klimatizácia k dispozícii konštantne – aj počas čisto elektrickej jazdy a pri vypnutom spaľovacom motore pri státi.



2 stĺpcové diagramy vizualizujú v 5-minútových odstupoch priemernú spotrebu spaľovacieho motora (oranžový stĺpec) a množstvo energie rekuperované elektromotorom (zelený stĺpec).



Ak chcete Audi Q5 hybrid quattro zažiť v akcii, zoskenujte si tento QR kód do vášho smartphonu. Alebo použite nasledujúci link vo vašom browseri:
www.audi.com/q5hybridfilm





rekuperácia



elektrická jazda



podpora elektromotora



kombinovaná jazda v hybridnom režime so spaľovacím motorom a elektromotorom



Každý automobil má jeden charakter. Tento má až tri.

Prostredníctvom powermetra na prístrojovom paneli máte stály prehľad o aktuálnom stave jazdy v hybridnom režime, ako napríklad o čisto elektrickej jazde, podpore elektromotora, rekuperácii, ako aj použiteľnosti hybridného systému.

Či sa chcete na ceste pohybovať efektívne alebo výraznejšie dynamicky, je vecou nastavenia: zvolte si jeden z 3 programov jazdy, aby ste mohli

hybridný systém vo vašom Audi Q5 hybrid quattro využívať presne podľa svojich predstáv. Režim EV, aktivovaný tlačidlom, je predurčený na rozšírenú elektrickú prevádzku jazdy. Režim D je zameraný na efektívnu jazdu a drží v rovnováhe spotrebu i výkonnosť. V režime S sa rozvinie plný výkonný potenciál prostredníctvom športového nastavenia motora a prevodovky, s podporou elektromotora s výraznou funkciou boost.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ sú uvedené od strany 108.



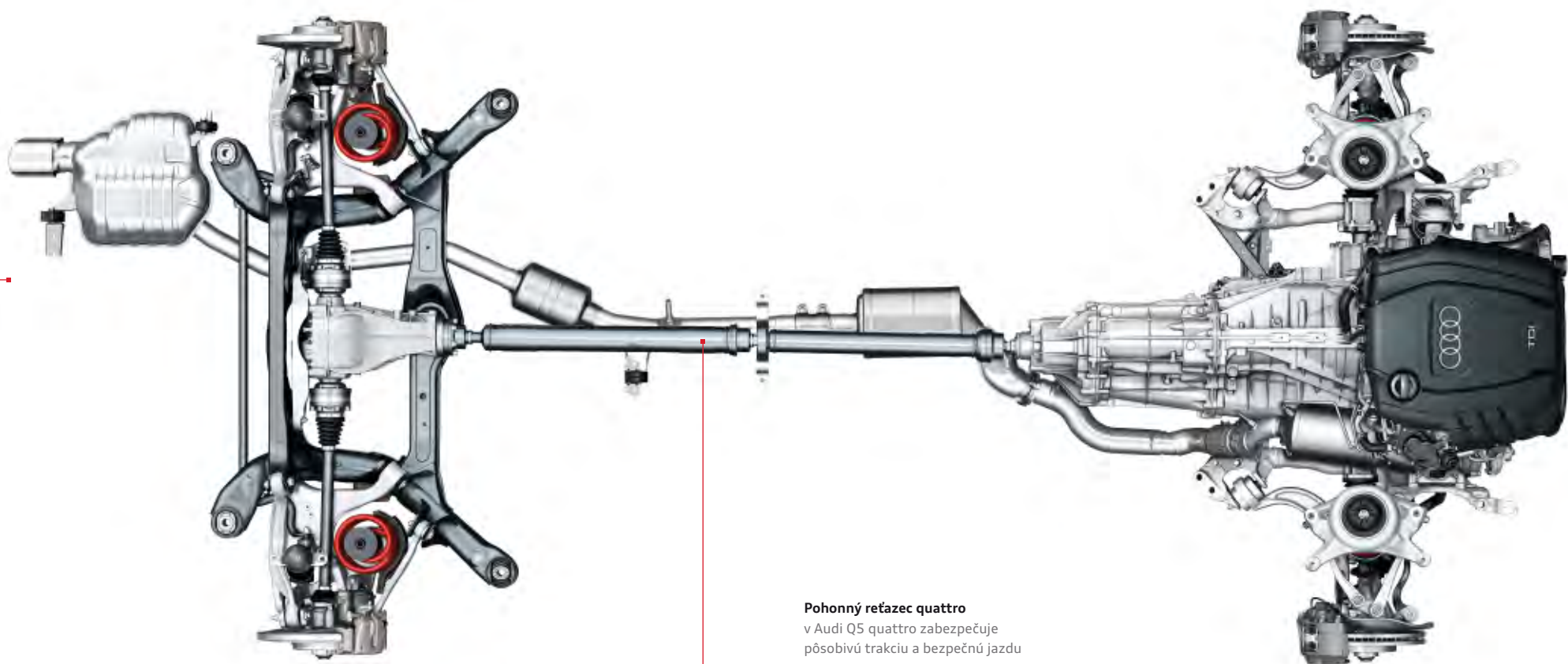
Prečo využívať dve kolesá, keď automobil má štyri?

Stály pohon všetkých kolies quattro®.

Označenie quattro znamená stály pohon všetkých kolies. Ak stratia kolesá jednej nápravy vozidla príľnavosť a hrozí ich preklzávanie, potom sa hnacia sila preniesie na inú nápravu. Automaticky a neustále sa rozdeľuje prostredníctvom samosvorného medzinápravového diferenciálu so

selektívnym rozdeľovaním momentov na kolesá. Základné rozdelenie je v pomere 40 : 60 – 40 % hnacej sily sa privádza na prednú a 60 % na zadnú nápravu. Výhodou je lepšia trakcia pri zrýchľovaní a vyššia bezpečnosť vďaka výnimočnej príľnavosti. Toľko k technike.

Čo však quattro robí jedinečným, to je pocit pri jazde. „Akoby bolo vozidlo prilepené na cestu“, hovoria mnohí zákazníci. My to formulujeme takto: quattro prináša vyšší cit pre vozovku a tým aj vyššiu bezpečnosť.



Pohonný reťazec quattro
v Audi Q5 quattro zabezpečuje
pôsobivú trakciu a bezpečnú jazdu

Suverénne vystupovanie sa dá naučiť.

Napríklad od svojho podvozka.



Aj jazda v SUV sa dá vnímať športovo a agilne. Audi Q5 má dynamický podvozok s 5-prvkovou prednou nápravou a lichobežníkovou zadnou nápravou. Obe umožňujú rýchly nástup pohonnej sily a zaručujú pozoruhodnú stabilitu jazdy, vysoký komfort odvalovania a spoľahlivé udržiavanie stopy.

Okrem toho je na želanie k dispozícii podvozok s adaptívnou reguláciou tlmičov. Bezstupňové tmenie sa prispôbuje automaticky a počas zlomkov sekundy každej jazdnej situácii. Najmä pri asymetricky rozdelenom zaťažení zostáva vozidlo vďaka stálej regulácii svetlej výšky vo vodorovnej polohe.

Inteligentnou technickou podporou je elektronický stabilizačný systém (ESC). Tento systém je, samozrejme, sériový. Sensorika rozoznáva, či ste na strechu pripevnili sériovo dodávané priečne strešné nosiče. Systém sa vtedy automaticky prispôbí vyššiemu ťažisku, spôsobenému naložením.

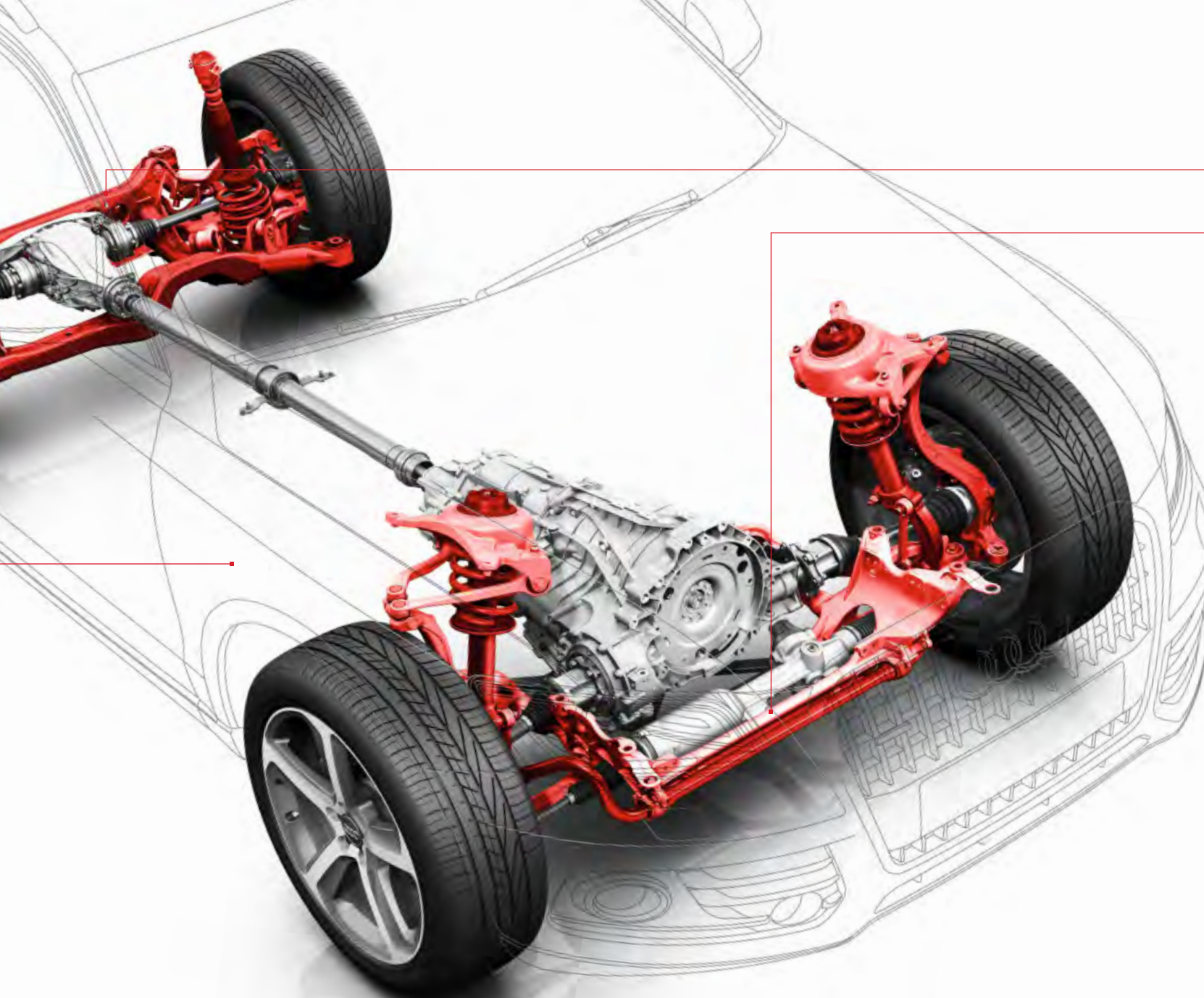
Rovnako inteligentný je sériový elektromechanický posilňovač riadenia. Pracuje v závislosti od rýchlosti, teda pri vysokom tempe poskytuje precízny pocit riadenia, pri parkovaní zas vysoký komfort riadenia.

A ak sa vydáte do terénu, mnohé prekážky neznamenaajú pre Audi Q5 nijaké problémy. Zdoláva ich vďaka nájazdovým uhlom 25°, prejazdovému uhlu 17,6°, stúpavosti 31° a svetlej výške 200 mm.*

ABS so zlepšenou trakciou rozoznáva, či jazdíte na ceste s nespevným povrchom a tomuto stavu primerane prispôbuje svoje funkcie. Podporu ESC môžete stlačením tlačidla nastaviť na terén, potom napríklad ABS zabezpečuje lepšiu adhéziu aj na štrku alebo inom nespevnom povrchu.

Sériový asistent pre zjazd z kopca pracuje v rámci hraníc systému a vodičom zadanú rýchlosť vozidla udržiava počas jazdy na strmých klesaniach. Na želanie dodávané ťažné zariadenie so stabilizáciou privesu obmedzuje rozkmitanie privesu, napríklad pôsobením bočného vetra alebo vo vyjazdených koľajach.

*Údaje neplatia pre Audi Q5 hybrid quattro a Q5 s pohonom predných kolies. Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.



lichobežníková zadná náprava
s nezávislým zavesením kolies

5-prvková predná náprava

Prečo vám Audi Q5
tak dobre vyhovuje?
Pretože sa vám
vhodne prispôsobuje.

Audi drive select.



comfort



dynamic



auto



efficiency



individual



Každý definuje dynamiku jazdy inak. My ju prezentujeme takto: jazdíte presne tak, ako sa cítite. Prostredníctvom systému Audi drive select*, dodávaného na želanie, môžete ovplyvňovať viaceré funkcie vozidla jedným tlačidlom a takýmto spôsobom zmeniť charakter vášho Audi.

K dispozícii máte päť režimov: comfort, dynamic, auto, efficiency a v kombinácii s na želanie dodávanými systémami MMI navigácia aj režim individual. S ním sa rozhodnete úplne sami, aké

komponenty vozidla ovplyvníte. Režim comfort je vhodný najmä na dlhé trasy, na ktorých ponúka uvoľnenú jazdu. Režim auto ponúka celkovo komfortný, ale aj športový pocit z jazdy. Na výrazne športovú jazdu, spestrenú početnými zákrutami, je vhodný režim dynamic. Režim efficiency umožňuje jazdu s optimalizovanou spotrebou paliva. Ako integrovaná súčasť Audi drive select sa tento režim vyznačuje energeticky vylepšenou prevádzkou motora a vedľajších spotrebičov, pri vozidlách s automatickou prevodovkou sa zmení program radenia.

Nastavenie vozidla závisí v každom režime od výbavy. Audi drive select sériovo ovplyvňuje motor, riadenie a pri automatických prevodovkách S tronic a tiptronic aj charakteristiku radenia. Motor a prevodovky reagujú na pokyny pedála akceleračora spontánnejšie alebo vyváženjšie. Okrem toho sa posúvajú otáčky, pri ktorých dochádza ku zmene prevodových stupňov

automatickej prevodovky. V režime dynamic sú to vyššie otáčky, pri režime comfort nižšie otáčky. Riadenie sa môže prispôbovať od športovo tuhšieho až po komfortné – podľa jazdnej situácie. Audi drive select ovplyvňuje aj ďalšie prvky, dodávané na želanie, ako sú napríklad regulácia tlmičov, dynamické riadenie a tempomat adaptive cruise control.

* Nie je k dispozícii pre Audi Q5 hybrid quattro. Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ nájdete od strany 106.

Téma: dynamické riadenie

Harmonická prevodovka

S dynamickým riadením vyriešili inžinieri Audi problém, ktorý zamestnával mnohých výrobcov automobilov. Ich snahou bolo vyvinúť také riadenie, pri ktorom by sa prevod riadenia a sila vynakladaná na riadenie prispôbovali automaticky rýchlosti jazdy. Počas objavovania prevodovky, ktorá by reagovala na jednotlivé stavy vozidla, prišli inžinieri z Audi na systém, ktorý bol pôvodne vyvinutý pre NASA: ide o harmonickú prevodovku, ktorej súčasťou je pružný prevodový prvok. Prvýkrát ju nasadili do prieskumného vozidla Lunar Rover pri štvrtom pristávaní na Mesiaci v roku 1971. Okrem toho pracovala v zariadení Mars Sojourner, ktoré v roku 1977 preskúmalo samostatne Červenú planétu. V súčasnosti pracuje vo vozidle Mars Spirit. Audi využíva harmonickú prevodovku pri dynamickom riadení, čím sa zabezpečuje veľmi dobrý a dynamický pocit pri riadení. Pritom je úplne jedno, pri akej rýchlosti. Toto riadenie vyznamenalo VDI (Verein Deutscher Ingenieure – Združenie nemeckých inžinierov) v roku 2009 prvýkrát udelenou Innovationspreis Mechatronik (Cena za inováciu v mechatronike).



Výskumný projekt:
„Audi Urban Mobility“

Bez vodiča na vrchol.



Výskumný projekt „Audi Urban Mobility“ dokazuje, ako môže byť dômyselne navrhnuté zosieťovanie vozidla a okolia. V rámci tohto projektu vzniklo vozidlo na báze Audi TTS, ktoré v septembri roku 2010 absolvovalo samostatne a bez vodiča 20-kilometrovú horskú trasu Pikes-Peak v Rocky Mountains. V tomto projekte bola použitá elektronika, ktorá pomáha vodičovi vyhýbať sa nebezpečným situáciám. A na základe týchto poznatkov sme vyvíjali ďalej aj Audi connect. Preto ste stále lepšie zosieťovaní a bezpečnejšie sa pohybujete na ceste.

Inteligentné spojenie s internetom, vozidlom a s vami.

Svet sa zosieťováva – a vaše Audi s ním. Audi connect prináša do vozidla nielen internet, ale využíva všetky možnosti, ktoré vám poskytujú smartphony alebo netbooky. Audi connect v budúcnosti poskytne aj výmenu dát medzi vozidlami, ako aj medzi vozidlom a infraštruktúrou. Dosiahne sa tak ešte väčší pôžitok z jazdy a komfort.

Priamo na internete si môžete pomocou Audi connect s MMI vyhľadať obľúbené zvláštne ciele,

vyvolať najnovšie správy a aktuálne predpovede počasia pre plánované ciele jazdy. Prenos dát sa realizuje cez modul UMTS autotelefónu Bluetooth online, ktorý si možno objednať k MMI navigácii plus.

Audi connect vám zároveň ponúka bezdrôtový prístup k internetu prostredníctvom hotspotu WLAN. Spolujazdci môžu prostredníctvom ich koncových zariadení počas jazdy komfortne vyvolať informácie a e-maily, alebo surfovať na

internet. Pre niektoré smartphony je k dispozícii Audi music stream¹. Detailnejšie informácie o dostupnosti, právach využitia a poplatkoch za využitie získate v časti Výbava alebo u vášho lokálneho partnera Audi.

¹ O presných termínoch uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

² Google a logo Google sú zaregistrované značky spoločnosti Google Inc.



myAudi

Navádzanie do
cieľa pomocou
myAudi alebo
Google Maps

POI

Point-of-Interest –
vyhľadávanie
bodov záujmu,
vrátane hlasového
ovládania



Audi music stream¹

Prístup na celosvetové
rozhlasové stanice
prostredníctvom
Smartphone App
a spojenia WLAN



Navigácia s obrázkami
Google-Earth²



Dopravné informácie online

Detailné informácie o doprave,
napr. o jednotlivých úsekoch
trasy, rýchlejšie informácie
o vzniku a zániku dopravnej
zápchy



Google Street
View²

na preskúmanie
miesta v okruhu
360 stupňov



Správy online

Texty a obrázky
k aktuálnemu dňaniu
vo svete



Počasie

Predpovede a mapy
pre zvolené miesta



Cestovné informácie

Najaktuálnejšie tipy
na cestu a grafiky
z internetu pre
zadanú trasu



Hotspot WLAN



Ak sa chcete dozvedieť o rozmanitosti
Audi connect, zoskenujte si tento QR kód
do vášho smartphonu. Alebo použite
nasledujúci link vo vašom browseri:
www.audi.com/audiconnectq5



Rádio: integrovaný rozhlasový prijímač je určený na príjem VKV, SV a DV. Na želanie prijíma aj digitálne rozhlasové stanice s neustále aktualizovaným zoznamom vysielateľov.



Telefón/Bluetooth: na želanie dodávaná príprava pre mobilný telefón (Bluetooth), prípadne autotelefón Bluetooth online disponujú displejom na výber zo zoznamu volaní, adresárom a hornou ovládacou plochou ako základným nastavením.



hybrid: indikácia toku energie v modeli Audi Q5 hybrid quattro prehľadne zobrazuje na displeji MMI navigácie plus aktuálne popisy funkcie a zapájajúce sa komponenty hybridného pohonu.

Nasledujte svoju intuíciu.

Idete na to dobre.

Náš slogan Nások vďaka technike dodržiavame v každej oblasti. Ako príklad môže poslúžiť zdokonalený MMI – Multi Media Interface. Prostredníctvom MMI ovládajte vo vozidle početné médiá, navigáciu a ďalšie komfortné funkcie.

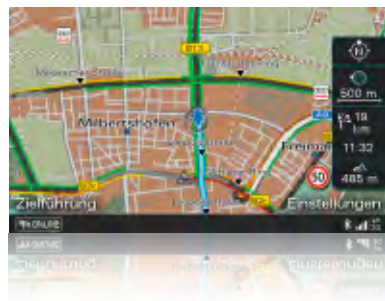
Doteraz bola obsluha MMI jednoduchá, teraz je prostredníctvom MMI navigácie plus ešte jednoduchšia. Zredukovaný počet tlačidiel prináša väčší prehľad. Všetkých šesť tlačidiel s pevne

priradenými funkciami (tzv. hardkeys), napríklad pre telefón a navigáciu, je umiestnených kvôli intuitívnemu ovládaniu priamo pri centrálnom kombinovanom ovládači. Ovládacie tlačidlá pre rádio a médiá sú dômyselne umiestnené pri regulátore hlasitosti. Nové je aj kruhové zobrazenie na displeji MMI. K dispozícii teraz máte ešte lepší prehľad a jednoduchšie sa dostanete do cieľa.

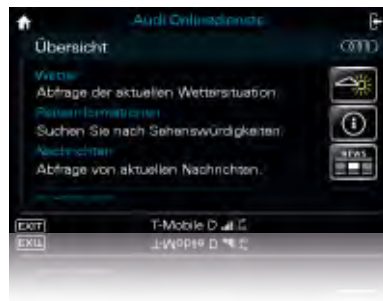
V kombinácii s autotelefónom Bluetooth online máte okrem iného pri navigovaní k dispozícii obrázku Google-Earth. Vyhľadávanie Point-of-Interest vám poskytuje prehľad o reštauráciách, pamiatkach alebo iných cieľoch, ktoré sú pre vás zaujímavé. A o ešte väčší hudobný zážitok sa na želanie postará digitálny príjem rozhlasových staníc. Pri oboch navigačných systémoch môžete využívať hlasové ovládanie a doraziť tak bez stresu do vášho cieľa.



Médiá: zobrazenie médií, ktoré sú k dispozícii, ako jukebox, založené karty SDHC, Audi music interface alebo CD a DVD; zobrazenie na želanie dodávaného TV tunera.



Audi connect: dopravné informácie online
Okrem správnej trasy dostanete aj najrýchlejšiu cestu do cieľa. Dopravné informácie online poskytujú pre dynamické vedenie po trase okrem situácie o priebehu premávky taktiež rýchle informácie o vzniku a zániku dopravných zápch, ako aj lepšie pokrytie cestnej siete.



Audi connect: cestovné informácie/počasie
dodáva predpovede počasia a aktuálne informácie, napríklad informačnú grafiku a mapy počasia do cieľa jazdy. **Audi connect: správy online** poskytuje rozsiahle správy o aktuálnom svetovom dianí.



Audi connect: navigácia s obrázkami Google-Earth a Street View umožňuje navigovať pomocou leteckých alebo družicových snímkov s vysokým rozlíšením, ako aj pomocou fotografií, informácií o krajine, ciest a vašich zaznamenaných poznámok. V rámci Street View máte možnosť vytvoriť si reálny obraz z miesta vášho cieľa. Pomocou **vyhľadávania Point-of-Interest (POI)** hlasovým ovládaním dostanete detailné tipy na ciele cesty. **Navádzanie do cieľa** prostredníctvom **myAudi alebo Google Maps** umožňuje na želanie príjemné plánovanie trasy s individuálnymi navigačnými cieľmi na domácom počítači, ako aj jeho odoslanie do vozidla. Na začiatku jazdy sa prevezme do MMI navigácie plus.



Za volantom sedíte vy.

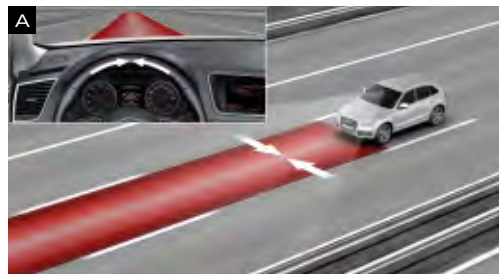
Okolo vás pracujú ostatní.

Veľká časť nehôd, ktoré sa stanú v cestnej premávke, ide na vrub zlyhania človeka. Moderné asistenčné systémy môžu pomôcť zredukovať ich následky. Aby ste bez problémov dosiahli svoj cieľ, Audi vás podporuje najrozličnejšími techno-

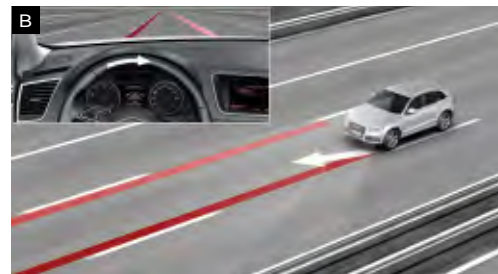
lógiami. Asistenčné systémy pracujú v tesnom vzájomnom zosieťovaní, čo im dodáva vysokú inteligenciu, mnohostrannosť a výkonnosť. S takouto podporou sa môžete na ceste pohybovať uvoľnene a bezpečne.



adaptive cruise control s plným spomalením pri rýchlosti pod 30 km/h². Automatická regulácia vzdialenosti (regulačná oblasť od 30 do 200 km/h); zaručuje automatickú reguláciu vzdialenosti v rámci hraníc systému – prostredníctvom radarového senzora rozoznáva vozidlá jazdiace vpredu. Odstup od vozidla idúceho vpredu sa udržiava prostredníctvom brzdenia a zrýchľovania; individuálne nastaviteľné 4 stupne odstupov a rôzne režimy jazdy. Vrátane Audi pre sense front: Audi braking guard upozorňuje vodiča prostredníctvom rozšírených brzdových asistentov na hroziacu kolíziu s vozidlom idúcim vpredu. Rozšírenie o funkciu plného brzdenia: ak hrozí kolízia so stojacim alebo pohybujúcim sa automobилоm pod hranicou rýchlosti 30 km/h, systém zabrzdí vozidlo plnou intenzitou, aby sa tejto kolízii eventuálne zabránilo.



Audi active lane assist¹: asistent udržiavania jazdného pruhu, podporuje vodiča v rámci hraníc systému v komfortnom udržiavaní jazdného pruhu (funkčné rozpätie rýchlostí 60 až 250 km/h). Ak je systém aktivovaný/pripravený a vodič nezapne smerové svetlo, Audi active lane assist prostredníctvom jemných korigujúcich zásahov do riadenia pomáha udržať vozidlo vo vnútri rozoznaných čiar vodorovného dopravného značenia jazdného pruhu. Vodič si môže vybrať, či chce skoršiu kontinuuálnu podporu, alebo podporu tesne pred prekročením značenia jazdného pruhu (možnosť zvoliť si dva okamihy zásahu riadenia – skorý a neskorší); vodič si môže navyše nastaviť upozornenie vibráciami volantu.

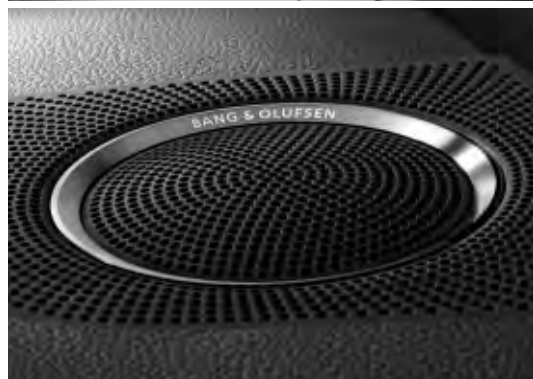
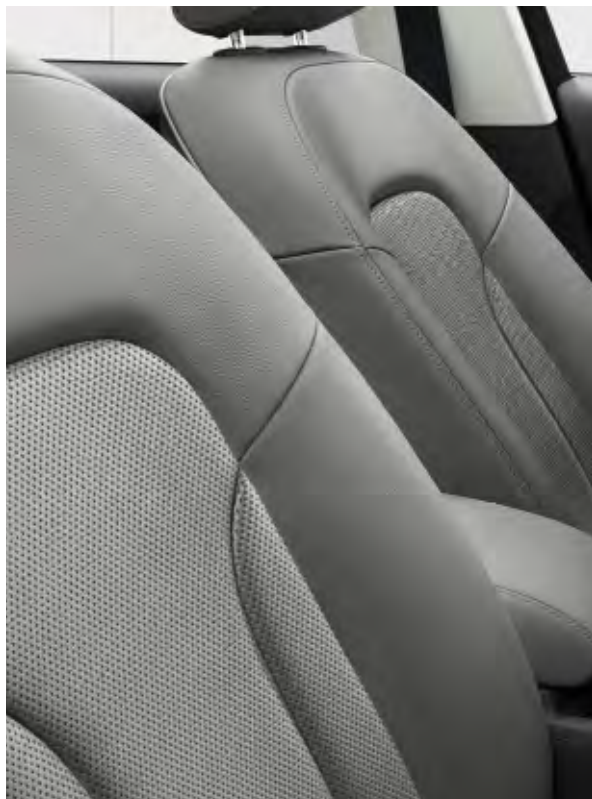




Audi side assist¹: asistent pri zmene jazdného pruhu; v rámci hraníc systému monitoruje prostredníctvom radarovej techniky oblasť vľavo a vpravo od vozidla, ako aj za ním (od rýchlosti 30 km/h). Ak Audi side assist zaregistruje iné vozidlo vo vedľajšom jazdnom pruhu, informuje alebo vystríha (ak tento stav vyhodnotí na zmenu jazdného pruhu ako kritický) o tom vodiča prostredníctvom diód LED umiestnených vo vonkajších spätných zrkadlách.

Pamätajte si: systémy pracujú iba v rámci ich určitých hraníc. Môžu vodiča iba podporovať, prvoradá a nevyhnutná je však jeho pozornosť.

¹Výbava na želanie. ²Nie je k dispozícii pre Audi Q5 hybrid quattro.





Až výbava premení Audi na váš osobný automobil.

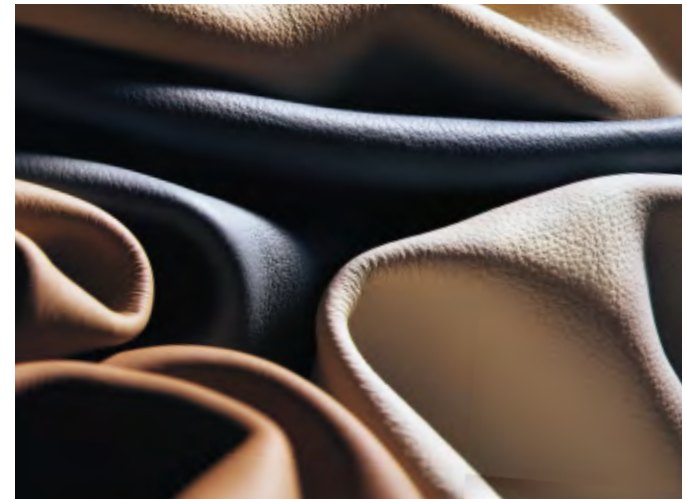
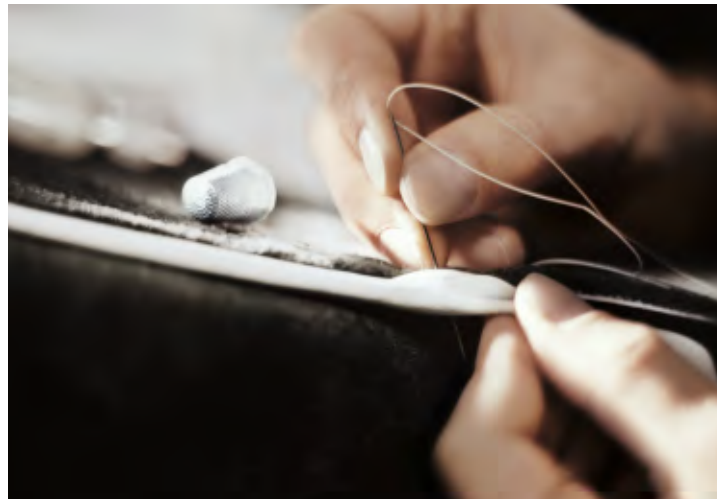
Audi exclusive

Exkluzivita nepozná kompromisy. Poskytuje neohraničenú rozmanitosť.

Audi predá každý rok stovky tisíc vozidiel. Ale iba jediný raz také, ako to vaše. Ako je to možné? Vďaka službe spoločnosti quattro GmbH, ktorá pre zákazníkov urobí z ich Audi nezameniteľný automobil: Audi exclusive.

Skombinujte si vybrané drevá, farebné kože a individuálne lakovanie z rozsiahlej ponuky farieb, celkom podľa vašej osobnej predstavy. Takýmto spôsobom vznikne jedinečný automobil.

Váš lokálny partner Audi a individuálne štúdio Audi Forum Neckarsulm očakávajú vaše požiadavky.





Paket dizajnu v koži Feinnappa plus Audi exclusive so športovými sedadlami vpredu v Rauchblau/Sandbeige s kontrastnými stehmi, ako aj kožou potiahnutý kryt prístrojového panelu a obloženie dverí. Dekoračné obklady drevo Tamo dunkelbraun naturell. Ponuka od quattro GmbH.

Optický paket Offroad Audi exclusive – výrazné detaily.

Idete vždy svojou vlastnou cestou? Tento postoj môžete vyjadriť aj počas jazdy s vaším Audi Q5 – prostredníctvom optického balenia Offroad Audi exclusive. Výber výrazných detailov podčiarkuje terénny charakter vášho vozidla a prízvukuje výrazné vedenie línií. Pritom je jedno, či jazdíte v meste, na diaľnici alebo po okresných cestách. Audi Q5 má energický a zároveň elegantný vzhľad.



Optický paket Offroad Audi exclusive*

Nárazníky

vpredu a vzadu, bočné mriežky chladiča, krycie lišty na dverách a rozšírenie lemov blatníkov s výrazným Offroad dizajnom

Ochranný nájazdový štít

na prednom a zadnom nárazníku z ušľachtilej ocele

Nástupné lišty s nápisom Audi exclusive

a ochrana nakladacej hrany z ušľachtilej ocele

K dispozícii v kombinácii

s hliníkovými liatymi diskami s 5-ramenným Offroad dizajnom, rozmery 8 J x 19 a pneumatikami 235/55 R 19; s hliníkovými liatymi diskami s 5-dvojlúčovým Offroad dizajnom, s 20-lúčovým dizajnom, dvojdielne, s 5-lúčovým segmentovým dizajnom alebo 7-dvojlúčovým dizajnom, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20

Navyše k dispozícii na želanie

s hliníkovými liatymi diskami Audi exclusive s 5-lúčovým dizajnom, rozmery 8 J x 19 a pneumatikami 235/55 R 19; s hliníkovými liatymi diskami Audi exclusive s 5-lúčovým segmentovým dizajnom, s 5-lúčovým segmentovým dizajnom v titánovej optike, so 7-dvojlúčovým dizajnom alebo 20-lúčovým dizajnom, dvojdielne, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20



Nárazník a bočné mriežky chladiča vpredu s výrazným Offroad dizajnom a dizajn ochranného nájazdového štítu z ušľachtilej ocele



Nárazník s Offroad dizajnom a ochranný nájazdový štít z ušľachtilej ocele na nárazníku





Športové sedadlá vpredu s poťahmi bicolor v koži Feinnappa alabasterweiß/schwarz, dekoračné obklady Klavierlack schwarz. Ponuka od quattro GmbH.



Nástupné lišty Audi exclusive a rohožky s farebným lemovaním



Manžeta voliacej páky s farebnými stehmi

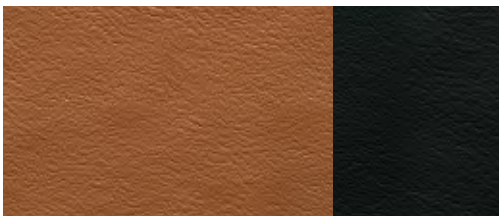


Farebné lemovanie a stehy zodpovedajúce odtieňu strednej časti sedadiel

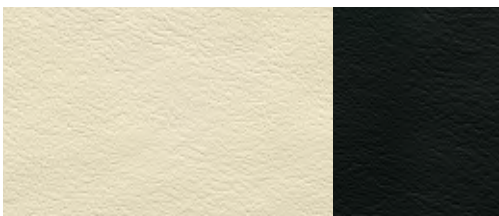
Poťahy sedadiel bicolor



Koža Feinnappa wolkengrau/schwarz



Koža Feinnappa cognacbraun/schwarz



Koža Feinnappa alabasterweiß/schwarz

Dekoračné obklady



Brúsený Aluminium matt



Klavierlack schwarz



Drevo Nussbaumwurzel balsamicobraun

Audi exclusive line*

Športové sedadlá,
vrátane elektrickej bedrovej opierky

Poťahy sedadiel bicolor
s lemovaním a farebnými stehmi (bočné časti sedadiel a opierky hlavy čierne; stredná časť sedadiel a lemovanie so stehmi voliteľne v Alabasterweiß, Wolkengrau alebo Cognacbraun) v koži Feinnappa

Obloženia dverí
Vložky obloženia dverí v koži Feinnappa (zodpovedajúce farbe strednej časti sedadiel) a kožou potiahnuté laktové opierky vo dverách vo Schwarz s farebnými stehmi (zodpovedajúcimi farbe strednej časti sedadiel)

Športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom
s farebnými stehmi (zodpovedajúcimi farbe strednej časti sedadiel); na želanie: multifunkčný športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom s funkciou radenia alebo bez nej, každý s farebnými stehmi (zodpovedajúcimi farbe strednej časti sedadiel)

Dekoračné obklady
z brúseného hliníka Aluminium matt, dreva Nussbaumwurzel balsamicobraun alebo Klavierlack schwarz

Čierny interiér,
vrátane čiernych doplnkov

Strop
potiahnutý látkou schwarz

Kryt prístrojového panelu potiahnutý kožou
vo farbe Schwarz s farebnými stehmi (zodpovedajúcimi farbe strednej časti sedadiel)

Rohožky
s farebným okrajom (zodpovedajúcim farbe strednej časti sedadiel)

Nástupné lišty na prahoch dverí
s nápisom Audi exclusive, navyše ochrana nakladacej hrany z ušľachtilej ocele. Pri Audi Q5 hybrid quattro s nápisom hybrid (namiesto nápisu Audi exclusive) na nástupných lištách

Manžeta voliacej páky
s farebnými stehmi (zodpovedajúcimi farbe strednej časti sedadiel)

S line – poznateľne väčšia športovosť.



Jazdiť s Audi Q5 znamená jednoznačne sa priznať k automobilizmu so športovým charakterom. Atletický výzor vášho Audi Q5 máte možnosť zvýrazniť ešte viac prostredníctvom paketov S line: rozsah výbavy, ktorý podčiarkne jeho dynamické línie, dodá interiéru badaateľnú športovú identitu a ešte viac optimalizuje jazdné vlastnosti vozidla. Rozhodnite sa pre umocnenie športového charakteru – vďaka paketom S line.





S line Exterieurpaket

Nárazníky vpredu a vzadu, bočné mriežky chladiča a difúzor
s výrazným športovým dizajnom

Bočné lišty na dverách
lakované vo farbe karosérie

Difúzor
lakovaný vo farbe Platinumgrau

Spojler na hrane dverí S line

Nástupné lišty s nápisom S line
navyše ochrana nakladacej hrany z ušľachtilej ocele;
pri modeli Q5 hybrid quattro s nápismi hybrid
(namiesto nápisov S line)

Nápisy S line
na predných blatníkoch; pri modeli Q5 hybrid quattro
nápisy hybrid (namiesto nápisov S line)



Športovo zvýraznený nárazník vpredu



Difúzor s výrazne športovým dizajnom



Športové sedadlá v látke Sprint/koži schwarz s vyrazeným logom S line a kontrastnými stehmi, dekoračné obklady z brúseného Aluminium matt.



Multifunkčný športový kožený volant S line s 3-ramenným dizajnom, zospodu sploštený

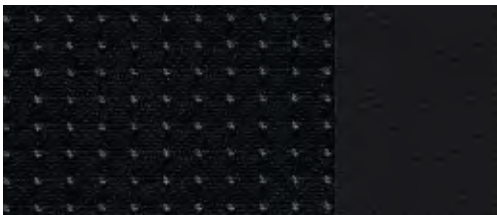


Rukoväť voliacej páky potiahnutá perforovanou kožou



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-lúčovým dizajnom

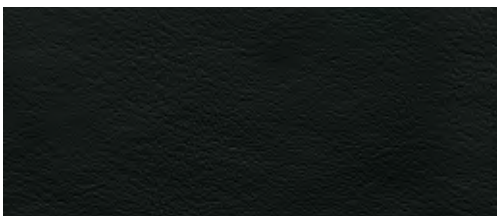
Poťahy sedadiel



Látka Sprint/koža schwarz



Perforovaná alcantara/koža schwarz



Koža Feinnappa schwarz

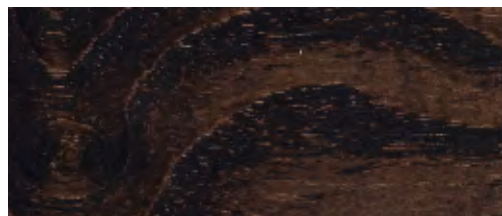
Dekoračné obklady



Brúsený Aluminium matt



Klavierlack schwarz



Drevo Eschenmaser braun naturell

S line Sportpaket

Hliníkové liate disky Audi exclusive

s 5-lúčovým dizajnom, rozmery 8 J x 19 s pneumatikami 235/55 R 19; na želanie sú k dispozícii ďalšie 19-palcové disky (alebo väčšie)

Športový podvozok S line

s dynamickejším nastavením na báze sériového podvozka (nie pre model Q5 hybrid quattro)

Nápisy S line

na predných blatníkoch a na nástupných lištách, navyše ochrana nakladacej hrany z ušľachtilej ocele; pri modeli Q5 hybrid quattro s nápisom hybrid (namiesto nápisu S line)

Športové sedadlá

vpredu vrátane elektricky nastaviteľnej bedrovej opierky

Vnútorý priestor, palubná doska a strop

s kontrastnými stehmi na poťahoch sedadiel, športovom koženom volante, manžete radiacej páky a rohožkách (pri látke Sprint/koži a perforovanej alcantare/koži) alebo s čiernymi stehmi (pri koži Feinnappa)

Dekoračné obklady S line

v brúsenom Aluminium matt; na želanie: v Klavierlack schwarz alebo drevo Eschenmaser braun naturell)

Športový kožený volant S line s 3-ramenným dizajnom

na želanie: multifunkčný športový kožený volant S line s 3-ramenným dizajnom alebo multifunkčný športový kožený volant S line s 3-ramenným dizajnom zospodu sploštený; oblasti držania volantu potiahnuté perforovanou kožou schwarz a s emblémom S line, pri modeli Q5 hybrid quattro možno kombinovať iba s multifunkčným športovým koženým volantom S line s 3-ramenným dizajnom; pri automatickej prevodovke voliteľne s radiacimi páčkami pod volantom

Možnosti voľby pri poťahoch sedadiel a lakovaní:

Poťahy sedadiel v kombinácii látka Sprint/koža, perforovaná alcantara/koža alebo koža Feinnappa

každá vo farbe Schwarz a s vlisovaným nápisom S line na operadlách predných sedadiel; v kombinácii s Audi exclusive line sú k dispozícii ďalšie farby (bez vylisovaného nápisu S line na operadlách predných sedadiel, s volantom bez emblému S line, s neperforovanou kožou; kontrastné stehy zodpovedajú ponuke Audi exclusive line)

Lakovanie

vo všetkých sériových farbách, ako doplnková je na želanie k dispozícii osobitá farba Daytonagrau Perleffekt

Doplnková farba laku



Daytonagrau Perleffekt



Audi Q5 vo farbe Scubablau Metallic s kontrastným lakovaním Platinumgrau matt a s hliníkovými liatymi diskami s 5-ramenným hviezdicovým dizajnom. Výbava: komfortné klimatizované sedadlá vpredu v perforovanej koži Milano titangrau, palubná doska v Stahlgrau a dekoračné obklady Aluminium Satellit.





Audi Q5 vo farbe Mayabraun Metallic, s hliníkovými liatymi diskami s 5-lúčovým V dizajnom.
Výbava: športové sedadlá vpredu v koži Feinnappa pistazienbeige. Palubná doska v Trüffelbeige
a dekoračné obklady drevo Eiche Beaufort hellbraun.



Lakovanie uni



Ibisweiß

Metalizované lakovanie



Gletscherweiß Metallic



Teakbraun Metallic



Mondscheinblau Metallic



Brillantschwarz



Eissilber Metallic



Vulkanrot Metallic



Cuvéesilber Metallic



Mayabraun Metallic



Monsungrau Metallic



Scubablau Metallic

Metalizované lakovanie



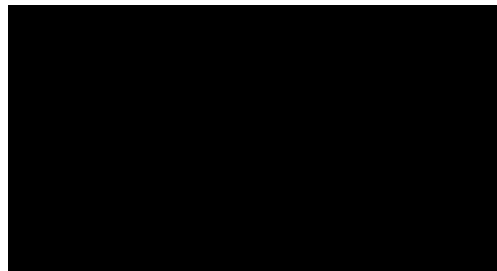
Arktissilber Metallic

Lakovanie s perleťovým efektom



Phantomschwarz Perleffekt

Kontrastné lakovanie



Schwarz matt

možno kombinovať s nasledujúcimi lakovaniami:
Ibisweiß, Eissilber Metallic, Mayabraun Metallic,
Monsungrau Metallic

Lakovanie

Lakovanie uni

Spodná časť nárazníka vpredu a vzadu, ako aj lišty dverí vo farbe Schwarz matt (na želanie k dispozícii kontrastné alebo kompletne lakovanie)

Lakovanie Metallic/Perleffekt

Spodná časť nárazníka vpredu a vzadu, ako aj lišty dverí vo farbe Schwarz matt (na želanie k dispozícii kontrastné alebo kompletne lakovanie)

Individuálne lakovanie Audi exclusive

Ponuka od quattro GmbH

Kontrastné lakovanie

V závislosti od vonkajšieho lakovania vo farbe Schwarz matt alebo Platinumgrau matt, spodná časť nárazníka vpredu aj vzadu, ako aj lišty dverí lakované kontrastnou farbou. V kombinácii s individuálnym lakovaním Audi exclusive kontrastné lakovanie vo Schwarz matt

Kompletné lakovanie

Spodná časť nárazníka vpredu aj vzadu, ako aj lišty dverí lakované vo farbe vozidla, vrátane lišty dverí v hliníkovej optike



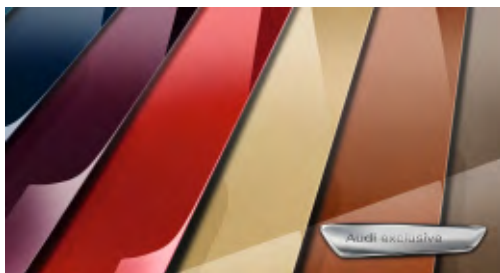
Lavagrau Perleffekt



Platinumgrau matt

možno kombinovať s nasledujúcimi lakovaniami:
Brillant-schwarz, Gletscherweiß Metallic, Teakbraun Metallic, Vulkanrot Metallic, Mondscheinblau Metallic, Cuvéesilber Metallic, Scubablau Metallic, Arktissilber Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Lavagrau Perleffekt

Individuálne lakovanie



Individuálne lakovanie Audi exclusive

Ponuka od quattro GmbH

Disky/pneumatiky



Hliníkové kované ľahké disky so 7-lúčovým dizajnom, rozmery 8 J x 17 s pneumatikami 235/65 R 17



Hliníkové liate disky s 10-lúčovým V dizajnom, rozmery 8 J x 18 s pneumatikami 235/60 R 18



Hliníkové liate disky s 10-ramenným turbínovým dizajnom (hybridný dizajn), rozmery 8 J x 19 s pneumatikami 235/55 R 19



Zimné hliníkové kované ľahké disky so 7-lúčovým dizajnom¹ rozmery 7 J x 17 s pneumatikami 235/65 R 17, možnosť použitia snehových reťazí, prípustná maximálna rýchlosť 210 km/h



Hliníkové liate disky so 6-ramenným dizajnom, rozmery 8 J x 17 s pneumatikami 235/65 R 17



Hliníkové liate disky s 5-ramenným hviezdicovým dizajnom, rozmery 8 J x 19 s pneumatikami 235/55 R 19



Hliníkové liate disky s 10-ramenným turbínovým dizajnom (hybridný dizajn), antracitové, čiastočne leštené, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20, vrátane lemovania blatníkov



Zimné hliníkové liate disky so 6-ramenným dizajnom² rozmery 7 J x 17 s pneumatikami 225/65 R 17, možno použiť snehové reťaze, prípustná maximálna rýchlosť 210 km/h



Hliníkové liate disky s 5-lúčovým V dizajnom, rozmery 8 J x 18 s pneumatikami 235/60 R 18



Hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom, čiastočne leštené, rozmery 8 J x 19 s pneumatikami 235/55 R 19



Hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom, antracitové, čiastočne leštené, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20, vrátane lemovania blatníkov



Zimné hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 225/45 R 20, nemožno použiť snehové reťaze, vrátane lemovania blatníkov, prípustná maximálna rýchlosť 240 km/h

Disky/pneumatiky



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-ramenným Offroad dizajnom, rozmery 8 J x 19 s pneumatikami 235/55 R 19, vrátane lemovania blatníkov. Ponuka od quattro GmbH



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-lúčovým segmentovým dizajnom, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20, vrátane lemovania blatníkov. Ponuka od quattro GmbH



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 20-lúčovým dizajnom, dvojdielne, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20, vrátane lemovania blatníkov. Ponuka od quattro GmbH



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-lúčovým dizajnom, rozmery 8 J x 19 s pneumatikami 235/55 R 19. Ponuka od quattro GmbH



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-lúčovým segmentovým dizajnom, titánová optika, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20, vrátane lemovania blatníkov. Ponuka od quattro GmbH



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-dvojlúčovým Offroad dizajnom, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20, vrátane lemovania blatníkov. Ponuka od quattro GmbH



Hliníkové liate disky Audi exclusive so 7-dvojlúčovým dizajnom, rozmery 8,5 J x 20 s pneumatikami 255/45 R 20, vrátane lemovania blatníkov. Ponuka od quattro GmbH

Bezpečnostné skrutky kolies obmedzujúce krádež
možno odskrutkovať pomocou dodávaného adaptéra

Súprava na opravu pneumatiky
s 12-voltovým kompresorom a tesniacim prostriedkom na pneumatiky, maximálna prípustná rýchlosť 80 km/h

Rezervné skladacie koleso
vrátane zdviháka v batožinovom priestore, prípustná maximálna rýchlosť 80 km/h

Monitorovanie tlaku v pneumatikách
Optické a akustické upozornenie na stratu tlaku v jednej alebo viacerých pneumatikách; zobrazenie na informačnom systéme vodiča

Náradie
v batožinovom priestore

Zdvihák
v batožinovom priestore

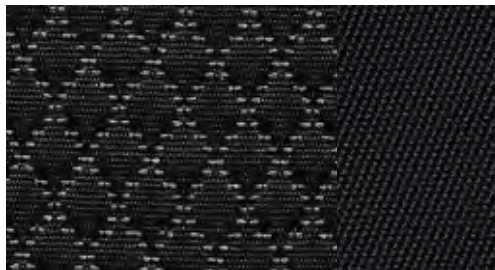


Štandardné sedadlá vpredu

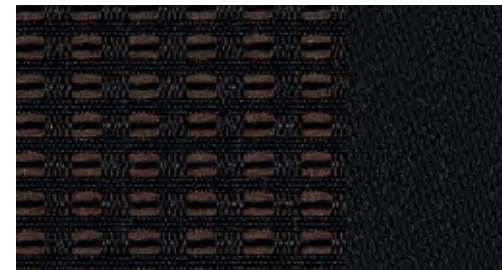
s manuálnym nastavovaním výšky sedadla, pozdĺžnej polohy, sklonu operadla a opierky hlavy; opierky hlavy na všetkých pozíciách na sedenie, vzadu v tvare L; manuálne nastaviteľné (na obrázku je štandardné sedadlo vpredu v koži Milano schwarz)

Informácie o sériovej a zvláštnej výbave nájdete v registri od strany 110.

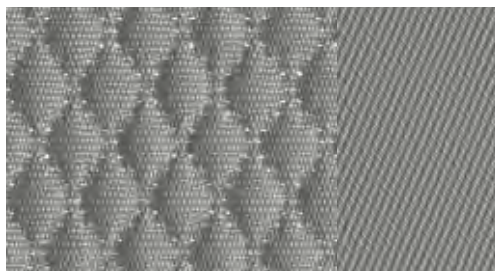
Látkové potahy



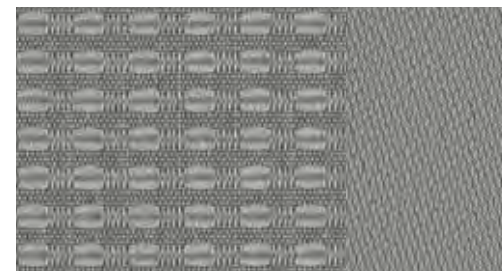
Látka Steppe schwarz-silber



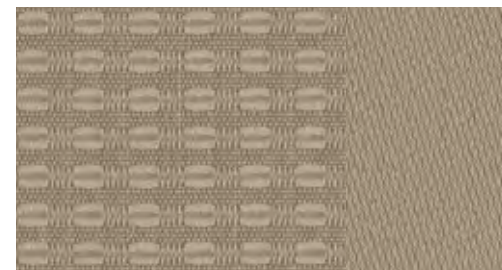
Látka Havanna schwarz-mayabraun



Látka Steppe titangrau

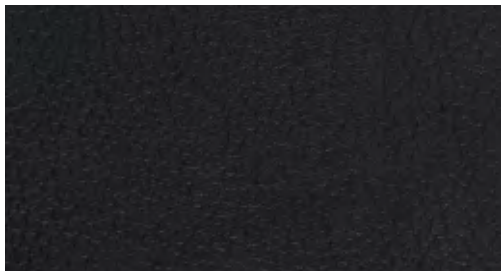


Látka Havanna titangrau

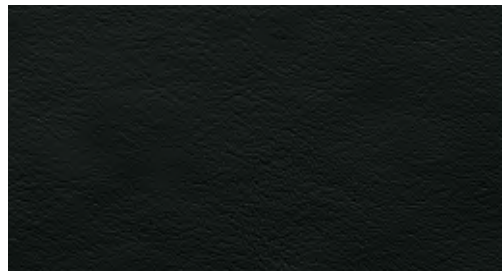


Látka Havanna pistazienbeige

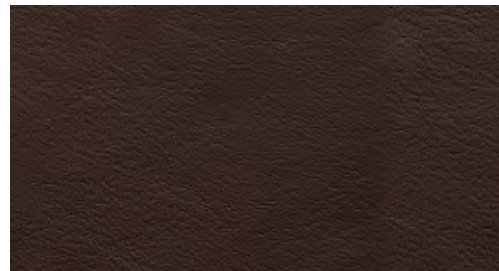
Kožené poťahy



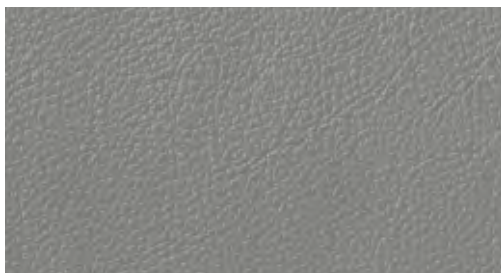
Koža Milano schwarz



Koža Feinnappa schwarz



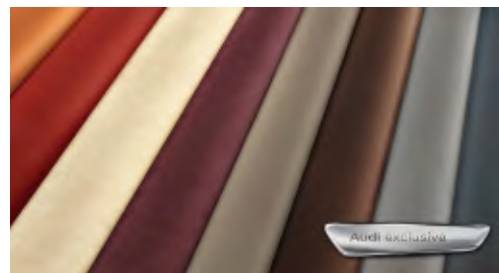
Koža Feinnappa kastanienbraun



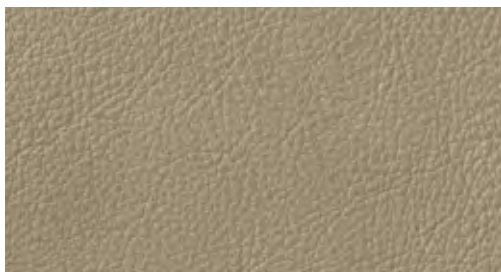
Koža Milano titangrau



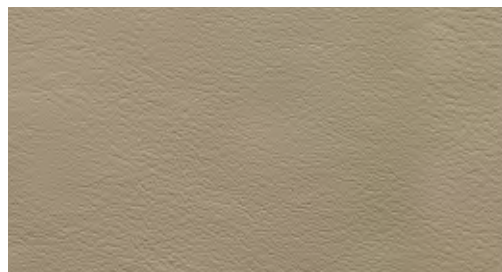
Koža Feinnappa titangrau



Kožené poťahy Audi exclusive
Ponuka od quattro GmbH



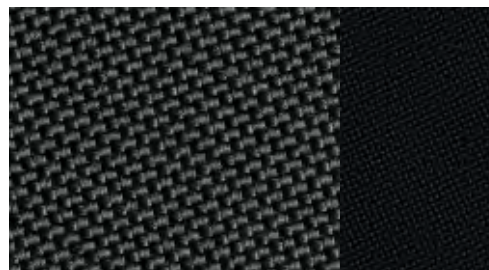
Koža Milano pistazienbeige



Koža Feinnappa pistazienbeige

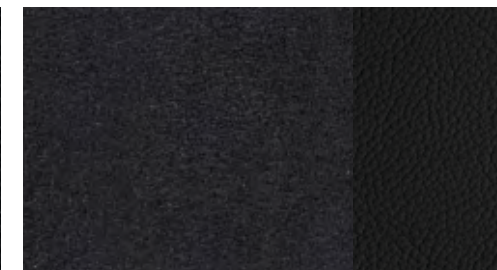


Látkové potahy



Látka Micron schwarz

Kožené potahy



Alcantara/koža schwarz



Látka Micron titangrau

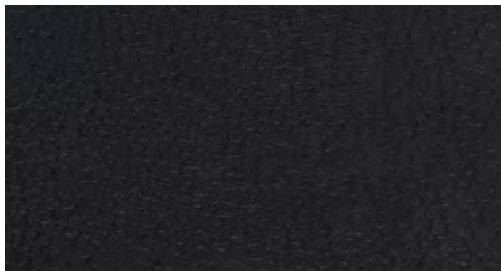


Alcantara/koža titangrau

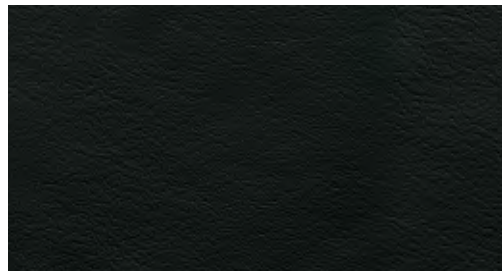
Športové sedadlá vpredu

s výraznými bočnými časťami kvôli lepšiemu bočnému vedeniu v zákrutách, ako aj elektricky nastaviteľná bedrová opierka v 4 smeroch, sklon sedacej plochy nastaviteľný manuálne; s vysúvacou oporou hornej časti stehien; opierky hlavy na všetkých pozíciách na sedenie, vzadu v tvare L; manuálne nastaviteľné (na obrázku je športové sedadlo vpredu v koži Feinnappa kastanienbraun)

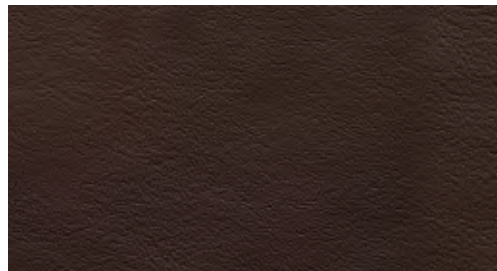
Kožené poťahy



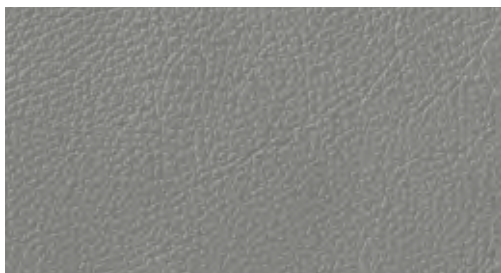
Koža Milano schwarz



Koža Feinnappa schwarz



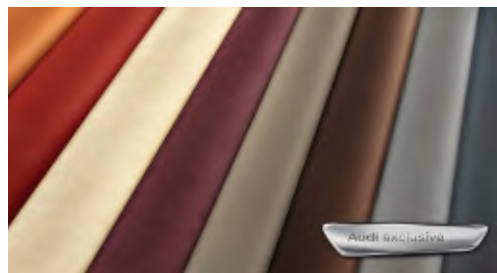
Koža Feinnappa kastanienbraun



Koža Milano titangrau



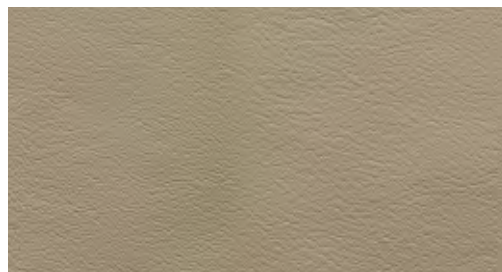
Koža Feinnappa titangrau



Kožené poťahy Audi exclusive
Ponuka od quattro GmbH



Koža Milano pistazienbeige



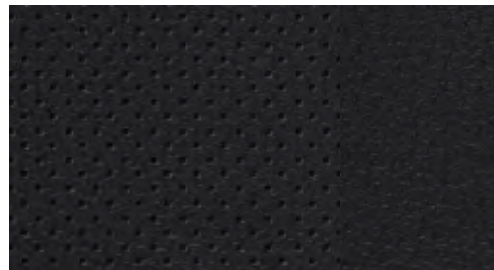
Koža Feinnappa pistazienbeige



Komfortné klimatizované sedadlá vpredu

Exkluzívny variant sedadiel s výraznými bočnými časťami a mäkkou konštrukciou na zabezpečenie luxusného komfortu; aktívne ventilované a vyhrievané, automatické prihrievanie ako ochrana proti podchladeniu, perforovaná koža na ventilovaných plochách predného sedadla a na neventilovaných plochách oboch vonkajších miest zadného sedadla; opierky hlavy na všetkých miestach na sedenie, vzaďu v tvare L; manuálne nastaviteľné (na obrázku je komfortné klimatizované sedadlo vpredu s perforovanou kožou Milano pistazienbeige)

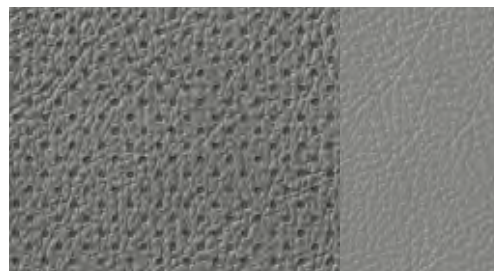
Kožené potahy



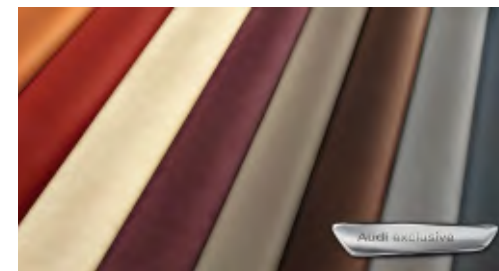
Perforovaná koža Milano schwarz



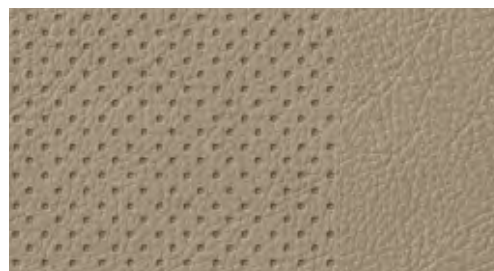
Perforovaná koža Milano kastanienbraun



Perforovaná koža Milano titangrau



Kožené potahy Audi exclusive
Ponuka od quattro GmbH



Perforovaná koža Milano pistazienbeige

Poťahy sedadiel, pakety výbavy a dizajnu, strop

Látka Steppe

Stredná časť sedadla v látke Steppe, bočné časti sedadla, opierky hlavy a vložky obloženia dverí v látke uni

Látka Havanna

Stredná časť sedadla v látke Havanna, bočné časti sedadla, opierky hlavy a vložky obloženia dverí v látke uni

Látka Micron

Stredná časť sedadla v látke Micron, bočné časti sedadla, opierky hlavy a vložky obloženia dverí v látke uni

Kombinácia alcantara-koža

Stredná časť sedadla a vložky obloženia dverí v alcantare, bočné časti sedadla a stredná časť opierok hlavy v koži

Koža Milano

Poťahy sedadiel a stredná časť opierok hlavy v koži Milano

Koža Milano, perforovaná

Poťahy sedadiel a stredná časť opierok hlavy v koži Milano; perforovaná koža Milano na ventilovaných plochách predných sedadiel a na ventilovaných plochách oboch vonkajších miest zadného sedadla

Koža Feinnappa

Poťahy sedadiel, opierky hlavy, vložky obloženia dverí a lakťové opierky vo dverách v koži Feinnappa

Kožu potiahnuté lakťové opierky v obložení dverí

v koži Feinnappa (k dispozícii pri koženej výbave Feinnappa, koženom pakete a pakete dizajnu Feinnappa)

Kožený paket

Kožu Feinnappa potiahnutá lakťová opierka a kryt prístrojového panelu

Kožu potiahnutý kryt prístrojového panelu Audi exclusive s kontrastnými stehmi

k dispozícii vo farbách Maronenbraun, Sattelbraun, Havannabraun, Classicrot, Nachtblau, Islandgrün, Rauchblau, Jetgrau a Karmesinrot; stehy individuálne voliteľné z rôznych farieb Audi exclusive. Ponuka od quattro GmbH

Paket dizajnu látka Havanna so štandardnými

sedadlami vpredú. Stredná časť sedadiel v látke Havanna; bočné časti sedadiel a opierky hlavy, ako aj vložky obloženia dverí v látke uni; dekoračné obklady voliteľné v drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort hellbraun alebo hliníku Aluminium Satellit

Paket dizajnu látka Micron so športovými sedadlami vpredú.

Stredná časť sedadiel v látke Micron, bočné časti sedadiel, opierky hlavy, ako aj vložky obloženia dverí v látke uni; športové sedadlá vpredú, elektrická 4-smerová bedrová opierka pre sedadlo vodiča a spolujazdca, nastaviteľná horizontálne a vertikálne; dekoračné obklady voliteľne v drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort hellbraun alebo hliníku Aluminium Satellit

Paket dizajnu alcantara/koža so športovými sedadlami vpredú.

Stredná časť sedadiel a vložky obloženia dverí v alcantare, bočné časti a stredná časť opierok hlavy v koži; športové sedadlá vpredú, elektrická 4-smerová bedrová opierka pre sedadlo vodiča a spolujazdca, nastaviteľná horizontálne a vertikálne; dekoračné obklady voliteľné v drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort hellbraun alebo hliníku Aluminium Satellit

Paket dizajnu koža Milano so štandardnými sedadlami vpredú.

Poťahy sedadiel a stredná časť opierok hlavy v koži Milano; dekoračné obklady voliteľne v drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort hellbraun alebo hliníku Aluminium Satellit

Paket dizajnu koža Milano so športovými sedadlami vpredú.

Poťahy sedadiel a stredná časť opierok hlavy v koži Milano; športové sedadlá vpredú, elektrická 4-smerová bedrová opierka pre sedadlo vodiča a spolujazdca, nastaviteľná horizontálne a vertikálne; dekoračné obklady voliteľné v drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort hellbraun alebo hliníku Aluminium Satellit

Paket dizajnu koža Feinnappa so štandardnými

sedadlami vpredú. Poťahy sedadiel, opierky hlavy, vložky obloženia dverí a lakťové opierky vo dverách v koži Feinnappa; dekoračné obklady voliteľné v drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort hellbraun alebo hliníku Aluminium Satellit

Paket dizajnu koža Feinnappa

so športovými sedadlami vpredú

Poťahy sedadiel, opierky hlavy, vložky obloženia dverí a lakťové opierky vo dverách v koži Feinnappa; športové sedadlá vpredú, elektrická 4-smerová bedrová opierka pre sedadlo vodiča a spolujazdca, nastaviteľná horizontálne a vertikálne; dekoračné obklady voliteľné v drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort hellbraun alebo hliníku Aluminium Satellit

Paket dizajnu alcantara/koža Audi exclusive

so športovými sedadlami vpredú

Bočné časti sedadiel, opierky hlavy, lakťové opierky vo dverách, stredná lakťová opierka (ak je objednaná) a vložky obloženia dverí v koži Feinnappa, stredná časť sedadiel v alcantare. Pokrytie operadla a doplnkové dielce sedadiel vo farbe interiéru. Navyše športové sedadlá vpredú s elektrickou bedrovou opierkou. Na želanie: farebné stehy na bočných častiach sedadiel a opierkach hlavy. Ponuka od quattro GmbH

Paket dizajnu koža Feinnappa Audi exclusive

Poťahy sedadiel, lakťové opierky vo dverách, stredná lakťová opierka (ak je objednaná) a vložky obloženia dverí v koži Feinnappa, doplnkové dielce a pokrytie operadiel prispôsobené farbe interiéru. Na želanie: farebné stehy na bočných častiach sedadiel a opierkach hlavy. Ponuka od quattro GmbH

Paket dizajnu koža Feinnappa plus Audi exclusive

Poťahy sedadiel, pokrytie operadiel, lakťové opierky vo dverách, stredná lakťová opierka vpredú (ak je objednaná) a vložky obloženia dverí v koži Feinnappa, doplnkové dielce sedadiel sú farebne prispôsobené. Na želanie: farebné stehy na bočných častiach sedadiel a opierkach hlavy. Ponuka od quattro GmbH

Paket dizajnu koža Feinnappa Audi exclusive

so športovými sedadlami vpredú

Poťahy sedadiel, lakťové opierky v obloženiach dverí, stredná lakťová opierka vpredú (ak je objednaná) a vložky obloženia dverí v koži Feinnappa, doplnkové dielce sedadiel a pokrytie operadiel farebne prispôsobené interiéru. Navyše športové sedadlá vpredú s elektrickou bedrovou opierkou. Na želanie: farebné stehy na bočných častiach sedadiel a opierkach hlavy. Ponuka od quattro GmbH

Paket dizajnu koža Feinnappa plus Audi exclusive

so športovými sedadlami vpredú

Poťahy sedadiel, pokrytie operadiel, lakťové opierky v obloženiach dverí a stredná lakťová opierka vpredú (ak je objednaná) v koži Feinnappa, doplnkové dielce sú farebne prispôsobené odtieňu kože. Navyše športové sedadlá vpredú s elektrickou bedrovou opierkou. Na želanie: farebné stehy na bočných častiach sedadiel a opierkach hlavy. Ponuka od quattro GmbH

Paket dizajnu koža Valcona Audi exclusive

s komfortnými klimatizovanými sedadlami vpredú

Bočné časti sedadiel, opierky hlavy, lakťové opierky v obložení dverí, vložky obloženia dverí a stredná lakťová opierka (ak je objednaná) v koži Valcona, stredná časť sedadiel v perforovanej koži Valcona, doplnkové dielce sedadiel a pokrytie operadiel farebne prispôsobené výbave interiéru. Navyše klimatizované komfortné sedadlá vpredú. Na želanie: farebné stehy na bočných častiach sedadiel a opierkach hlavy. Ponuka od quattro GmbH

Paket dizajnu koža Valcona plus Audi exclusive

s komfortnými klimatizovanými sedadlami vpredú

Bočné časti sedadiel, opierky hlavy, pokrytie operadiel, lakťové opierky v obloženiach dverí a stredná lakťová opierka vpredú (ak je objednaná) v koži Valcona, stredná časť sedadiel v perforovanej koži Valcona, doplnkové dielce sedadiel sú farebne prispôsobené koži. Navyše komfortné klimatizované sedadlá vpredú. Na želanie: farebné stehy na bočných častiach sedadiel a opierkach hlavy. Ponuka od quattro GmbH

Strop potiahnutý látkou

v závislosti od zvolenej farby interiéru Mondsilber alebo Seidenbeige

Strop potiahnutý látkou schwarz

Strop potiahnutý alcantarou

Strop potiahnutý alcantarou schwarz Audi exclusive s kontrastnými stehmi

Strop vo farbe Schwarz, stehy individuálne voliteľné z rôznych farieb Audi exclusive. Ponuka od quattro GmbH

*Výbava na želanie.

Dekoračné obklady



Na obrázku sú dekoračné obklady v dreve Nussbaumwurzel balsamicobraun.

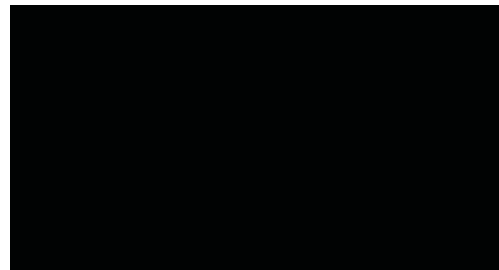
Dekoračné obklady



Monometallic platin



Drevo Nussbaumwurzel balsamicobraun



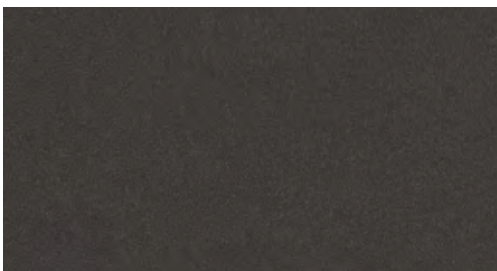
Klavierlack schwarz
Ponuka od quattro GmbH

Dekoračné obklady
v hliníku Aluminium Satellit, drevách Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell alebo Eiche Beaufort hellbraun na palubnej doske, obložení dverí a na stredovej konzole, ak je súčasťou objednávky stredná laktová opierka (možno objednať prostredníctvom paketov dizajnu)

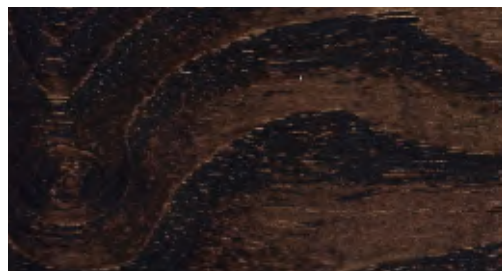
Dekoračné obklady v Klavierlack schwarz
Ponuka od quattro GmbH

Dekoračné obklady Carbon Audi exclusive
Ponuka od quattro GmbH

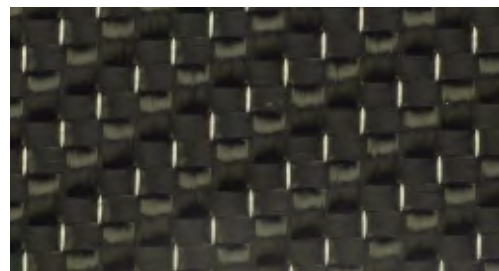
Dekoračné obklady drevo Audi exclusive
k dispozícii v drevách Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell. Ponuka od quattro GmbH



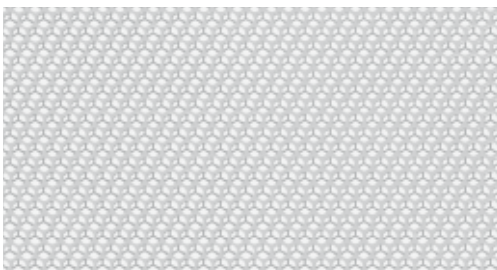
Monometallic trüffelbeige
pri poťahoch sedadiel pistazienbeige s vnútornou výbavou seidenbeige



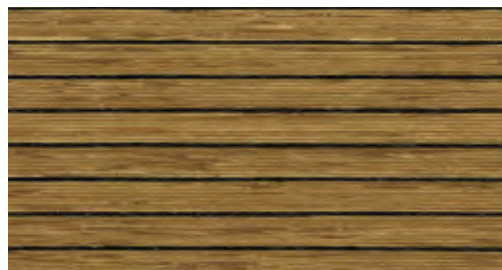
Drevo Eschenmaser braun naturell



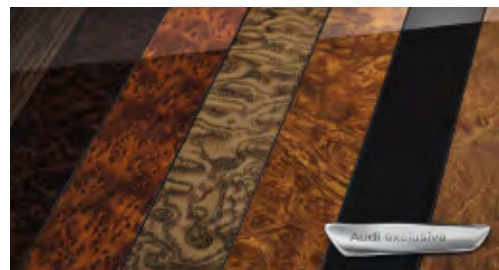
Carbon Audi exclusive
Ponuka od quattro GmbH



Aluminium Satellit



Drevo Eiche Beaufort



Dekoračné obklady drevo Audi exclusive
Ponuka od quattro GmbH

Svetlá

**Xenon plus, vrátane ostrekovačov svetlomietov**

Svetlomety s výbojkami s dlhou životnosťou, pre tlmené a diaľkové svetlá zabezpečujú intenzívne osvetlenie vozovky, v blízkaj aj vzdialenej oblasti sa dosahuje rovnomerné a dostatočné osvetlenie s farbou podobnou dennému svetlu. Automatická dynamická regulácia dosahu svetlomietov zabraňuje oslňovaniu protiúdiacich účastníkov cestnej premávky; homogénny pás denných svetiel, smerové svetlá, zadné svetlá a brzdoé svetlá sú vytvorené ako svetelný pás z diód LED s nízkou spotrebou energie

adaptive light

Dynamické svetlá rozpoznávajú podľa natočenia volantu tvar zákruty. Svetlomety sa natočia – v závislosti od natočenia volantu – do zákruty a variabilne ju osvetľujú. Systém adaptive light pracuje v rozpätí rýchlostí od asi 10 do 110 km/h. Rovnako sú k dispozícii statické odbočovacie svetlá, ktoré sa automaticky zapnú pri dlhšie aktivovanom smerovom svetle a osvetľujú tak nový smer jazdy

Asistent diaľkových svetiel

v rámci hraníc systému samočinne rozoznáva svetlá protiúdiacich vozidiel, zadné svetlá ostatných účastníkov premávky a osvetlenie v obciach. Podľa dopravnej situácie sa diaľkové svetlá automaticky zapnú alebo vypnú. Systém tak prispieva k lepšiemu výhľadu vodiča a zvyšuje komfort prostredníctvom uvoľnenej jazdy; vrátane svetelného/dažďového senzora na automatické zapínanie tlmených svetiel a automatické ovládanie stieračov

Svetelný/dažďový senzor

automaticky zapína tlmené svetlá v závislosti od svetelných podmienok a zabezpečuje automatické zapínanie a vypínanie stieračov podľa intenzity dažďa; vrátane funkcie Coming-Home/Leaving-Home: oneskorené vypnutie/automatické zapnutie svetlomietov, zadných svetiel a osvetlenia evidenčnej tabuľky pri odstavení/otvorení vozidla, vrátane čelného skla so sivým pásom na hornom okraji

Vnútorne osvetlenie

s oneskoreným vypínaním a kontaktoými vypínačmi vo všetkých dverách; svetlo vpredu s dvoma doplnkovými lampičkami na čítanie, svetlá vzadu s funkciou lampičiek na čítanie, osvetlený popolník vpredu, osvetlenie schránky pred spolujazdcom, svetlo na veku batožinového priestoru, pasívne výstražné odrazové sklá v otvorených dverách, svetlá v batožinovom priestore, náladové osvetlenie

Ostrekovače svetlomietov

pracujú s kvapalinou a vysokým tlakom, na dosiahnutie lepšej svietivosti, menšieho rozptylu svetla a dobrého výhľadu

Svetelný paket

osvetlenie prieduchov vzduchu, osvetlenie kozmetických zrkadielok, osvetlenie priestoru nôh vpredu aj vzadu, osvetlenie ovládačov na dverách, aktívne výstražné osvetlenie v otvorených dverách, aktívne nástupné svetlá; v kombinácii so svetelným/dažďovým senzorom dodatočne združené osvetlenie vľavo a vpravo

Svetlá



Svetlomety

Halogénové svetlomety s čírymi krycími sklami, elektrickou reguláciou dosahu svietenia a funkciou zapínania parkovacích svetiel, denné svetlá so samostatnými reflektormi

Hmlové svetlomety

s chrómovanými prstencami, integrované do predného nárazníka, na lepšie osvetlenie vozovky pri zhoršenej viditeľnosti



Zadné svetlá

červené, cúvacie svetlá biele, integrované hmlové svetlá, pri otvorení veku batožinového priestoru funkcia zadných svetiel prostredníctvom svetelného pásu v nárazníku

Denné svetlá

integrované do svetlomietov, pri svetlomietoch Xenon plus homogénny pás denných svetiel z diód LED s nízkou spotrebou energie

Zrkadlá

Vonkajšie spätné zrkadlá s integrovaným smerovým svetlom z diód LED elektricky nastaviteľné, zrkadlá konvexné, planárne alebo asférické, kryty nalakované vo farbe karosérie

Okrem toho voliteľne:

elektricky nastaviteľné a vyhrievané s integrovaným smerovým svetlom z diód LED, kryty vo farbe vozidla, zrkadlá konvexné, planárne alebo asférické, vrátane vyhrievaných dýz ostrekovačov predného skla

elektricky nastaviteľné, vyhrievané a sklápaťelné, vrátane automatického sklonenia zrkadla na strane spolujazdca pri cúvaní k obrubníku, s integrovaným smerovým svetlom z LED diód, kryty vo farbe vozidla, zrkadlá konvexné, planárne alebo asférické, vrátane vyhrievaných dýz ostrekovačov predného skla

elektricky nastaviteľné, vyhrievané a sklápaťelné, obojstranne automaticky zatemňované, vrátane automatického sklonenia zrkadla na strane spolujazdca pri cúvaní k obrubníku, s integrovaným smerovým svetlom z LED diód, kryty vo farbe vozidla, zrkadlá konvexné, planárne alebo asférické, vrátane vyhrievaných dýz ostrekovačov predného skla

elektricky nastaviteľné, vyhrievané a sklápaťelné, obojstranne automaticky zatemňované s funkciou pamäte nastavenia, vrátane automatického sklonenia zrkadla na strane spolujazdca pri cúvaní k obrubníku, s integrovaným smerovým svetlom z LED diód, kryty vo farbe vozidla, zrkadlá konvexné, planárne alebo asférické, vrátane vyhrievaných dýz ostrekovačov predného skla; vonkajšie spätné zrkadlá navyše s funkciou pamäte nastavenia

Pri zaradení spätného prevodového stupňa sa automaticky skloní na strane spolujazdca vonkajšie spätné zrkadlo smerom nadol a umožní vodičovi lepší pohľad na hranu obrubníka

Vnútorné spätné zrkadlo zatemňované

Okrem toho voliteľne:

automaticky zatemňované so svetelným/dažďovým senzorom na ovládanie automatického zapnutia tlmených svetiel a stierača predného skla, vrátane funkcie coming home/leaving home: oneskorené vypnutie/automatické zapnutie svetlomietov, zadných svetiel a osvetlenia evidenčnej značky pri odstavení/otvorení vozidla, vrátane predného skla s tmavo tónovaným sivým pásom na hornom okraji a akustickým zasklením, ktoré prispieva k lepšiemu tlmeniu čelného skla a zníženiu hluku zvonka

automaticky zatemňované so svetelným/dažďovým senzorom a digitálnym kompasom umožňuje digitálne znázornenie aktuálnych svetových strán; osem svetových strán sa zobrazuje v angličtine (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW)

Systémy zamykania

Centrálné zamykanie

s funkciou automatického zamykania, diaľkové ovládanie integrované do kľúča od vozidla a variabilný premenlivý kód; po stlačení prstom odomyká a zamyká dvere, okná, batožinový priestor a veko uzáveru palivovej nádrže; navyše vnútorné ovládanie vo dverách vodiča

Komfortný kľúč

Systém prístupu a oprávnenia na naštartovanie vozidla, kľúč stačí mať iba pri sebe; motor sa štartuje a vypína tlačidlom Engine-Start-Stop na stredovej konzole, vozidlo sa zvonka zamkne tlačidlami na všetkých štyroch kľúčkoch dverí, dá sa otvoriť aj tlačidlom na veku batožinového priestoru

Imobilizér, elektronický

integrovaný do riadiacej jednotky motora, automatická aktivácia kľúčom od vozidla

Veko batožinového priestoru s elektrickým otváraním a zatváraním

Otváranie tlačidlom na kľúči od vozidla, tlačidlom na čalúnení dverí vodiča alebo tlačidlom softtouch v priehlbine veka batožinového priestoru, zatváranie tlačidlom na vnútornej strane veka batožinového priestoru, s funkciou pomocného priťahovania a programovateľným uhlom otvorenia veka batožinového priestoru

Otváranie garážových brán (HomeLink)

Programovateľné diaľkové ovládanie, ovládacie tlačidlá integrované do modulu vnútorného osvetlenia; môže sa použiť na otváranie viacerých garážových alebo vonkajších brán; možnosť ovládania bezpečnostných systémov a osvetlenia; ďalšie informácie dostanete u vášho lokálneho partnera Audi a na www.eurohome-link.com

Zabezpečovací systém proti krádeži (alarm)

vrátane stráženého vnútorného priestoru a ochrany proti odtiahnutiu (senzor uhla náklonu), vypínateľný; siréna s nezávislým zdrojom napájania na stráženie dverí, kapoty motora a veka batožinového priestoru

Príprava pre asistenta určenia polohy vozidla

Príprava na pripojenie asistentov určenia polohy (k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör), prostredníctvom ktorých možno lokalizovať odcudzené vozidlo

Spínacia skrinka

elektronická, kľúč zapaľovania s integrovaným čipom; pri prijatí do servisu automaticky ukladá podstatné servisné údaje vozidla (stav kilometrov, identifikačné číslo vozidla a mnohé ďalšie)

Strešný systém



Panoramatická sklená strecha

dvojdielna, elektrické ovládanie vyklápania a posunu prednej sklenej časti; tónované sklo; vrátane elektricky ovládanej slnečnej clony pre predných a zadných pasažierov, komfortné zatváranie zvonka prostredníctvom centrálného zamykania alebo diaľkového ovládania; vďaka svetlej atmosfére vnútorného priestoru zabezpečuje veľmi príjemný pocit priestoru a po otvorení zasa príjemné vetranie počas jazdy

Zasklenie

Determálne sklá

zeleno tónované, predné okno z vrstveného skla; zadné sklo vyhrievané, s časovým vypínačom

Tónované sklá (ochranné zasklenie)

zadné okno vyhrievané, okná zadných dverí a zadné bočné okná tmavo tónované

Ostrekovač predného skla

dvojstupňové, intervalové spínanie nastaviteľné 4-stupňovo, dotyková funkcia zotretia, automatika umytia-zotretia, zadný stierač sa uvedie do činnosti po zaradení spriatočky a tento proces trvá počas celého cúvania (pri zapnutom stierači vpredu)

Slnečné clony

sklápaceľné a otočné, na strane vodiča a spolujazdca, vrátane kozmetických zrkadielok

Slnečné clony posúvateľné

sklápaceľné a otočné, na strane vodiča a spolujazdca, posuvateľné dozadu, vrátane kozmetických zrkadielok

Slnečné ochranné rolety

na oknách zadných dverí, manuálne

Ďalšia vonkajšia výbava



Ťažné zariadenie*

Guľová hlavica mechanicky sklápaceľná, tyč a guľová hlavica z kovaney ocele a s integrovanou zásuvkou, obsluha páčkou v batožinovom priestore, s kontrolným svetlom v batožinovom priestore a zobrazenie na prístrojovom paneli kvôli kontrole bezpečného zablokovania; vrátane stabilizácie prívesu pomocou elektronického stabilizačného systému (ESC)

Príprava pre ťažné zariadenie

obsahuje káble až po miesto pre rezervné koleso, riadiacu jednotku ABS, ako aj prispôsobené chladenie motora. Súpravu dielcov na dostavbu možno získať v rámci príslušenstva Audi Original Zubehör

Lesklý paket

Strešné rámičky a okrasné lišty okien z eloxovaného hliníka, vonkajšie kryty stredných a zadných stĺpkov vo vysoko lesklej čiernej farbe

Optický paket Schwarz Audi exclusive

Rámik masky chladiča v čiernej farbe s vysokým leskom, maska chladiča, nosič evidenčnej značky a lemovanie hmlových svetlometov (pri S line Exterieurpaket) vo farbe Schwarz matt. Nie je k dispozícii pri kompletnom lakovaní. Ponuka od quattro GmbH



Strešné lišty eloxované

na bezpečné prevážanie, jednodielne a bez medzier, stabilné a aerodynamické; zvýrazňujú líniu strechy v tvare kupé; vrátane strešných priečnych nosičov z eloxovaného, aerodynamicky a symetricky tvarovaného hliníkového profilu, spolu s ďalšími dielcami slúžia ako držiaky na bicykle alebo boxy lyží, odnímateľné, strešné lišty voliteľné aj v čiernej farbe

Spojler na hrane strechy

Audi Singleframe

Jednodielna maska chladiča vo vysoko lesklej čiernej farbe, s vertikálnymi chrómovanými lamelami

Ďalšia vonkajšia výbava**Koncovka výfuku**

zospodu sploštená, dvojvetvová, jedna koncovka vľavo a jedna vpravo pri motoroch 2.0 TFSI, 3.0 TFSI a 3.0 TDI; jednovetvová, jedna chrómovaná koncovka vľavo pri motore 2.0 TDI

Označenie modelu/nápisy

Označenie modelu/motora na veku batožinového priestoru, nápis quattro (pri modeloch quattro) na maske chladiča a na palubnej doske pred spolujazdcom, na želanie aj bez označenia modelu/motora na zadnej časti; pri modeli Q5 hybrid quattro nápis hybrid na zadnom veku, na kryte motora a predných blatníkoch

Nárazníky

nalakované vo farbe vozidla, spodná časť vpredu a vzadu, ako aj lišty dverí v spodnej časti sú vo farbe Schwarz matt

Sedadlá/komfort sedenia**Sedadlo spolujazdca sklápateľné**

pri štandardných sedadlách, umožňuje prepravu dlhých predmetov, nie v kombinácii s elektricky nastaviteľnou bedrovou opierkou

Zadné sedadlo

s manuálnym nastavením sklonu operadla, sklápateľná stredná laktová opierka, zadné operadlo delené v pomere 40 : 60 alebo celé sklápateľné; diaľkové odblokovanie operadla prostredníctvom páčok na bokoch batožinového priestoru; zadné opierky hlavy v tvare L, nastaviteľné manuálne

Zadné sedadlo plus

s manuálnym nastavením sklonu operadla, pozdĺžnym posunom až 100 mm na zväčšenie batožinového priestoru, vyklápacia stredná laktová opierka s dvoma držiakmi na nápoje, operadlo zadného sedadla delené v pomere 40 : 60 alebo sklápateľné celé; vrátane otvoru na dlhé predmety a diaľkového odblokovania operadla pomocou páčok na bokoch batožinového priestoru; zadné opierky hlavy v tvare L, nastaviteľné manuálne

Bedrová opierka, 4-smerová

elektrická, pre sedadlo vodiča a spolujazdca, nastaviteľná horizontálne a vertikálne

Sedadlo vodiča s elektrickým nastavením

Elektrické nastavenie výškovo a v pozdĺžnom smere, nastavenie sklonu sedacej časti a operadla, sedadlo spolujazdca nastavované manuálne

Predné sedadlá s elektrickým nastavením

Elektrické nastavenie výškovo a v pozdĺžnom smere, nastavenie sklonu sedacej časti a operadla, s elektricky nastaviteľnou 4-smerovou bedrovou opierkou

**Predné sedadlá s elektrickým nastavením a funkciou pamäte nastavenia sedadla vodiča**

Elektrické nastavenie výškovo a v pozdĺžnom smere, nastavenie sklonu sedacej časti a operadla, s elektricky nastaviteľnou 4-smerovou bedrovou opierkou, dve rôzne pamäte na uloženie polohy pre elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča a vonkajšie spätné zrkadlá

Vyhrievanie sedadiel vpredu

Vyhrievané sedacie plochy a operadlá, pri športových sedadlách alebo koženej výbave taktiež bočné časti sedadiel; pre každé sedadlo nastavenie viacerých stupňov, regulovateľných samostatne pre sedadlo vodiča a spolujazdca

Vyhrievanie sedadiel vpredu a vzadu

Vyhrievané sedacie plochy a operadlá, pri športových sedadlách alebo koženej výbave taktiež bočné časti sedadiel; viacstupňové nastavenie, samostatne pre sedadlo vodiča a spolujazdca, navyše aj pre zadné sedadlo

Sedadlá/komfort sedenia



Stredná laktová opierka vpredu

pre vodiča a spolujazdca; v pozdĺžnom smere sa dá posunúť o 65 mm, nastaviteľný sklon, vyklápaateľná; s odkladacím priestorom pod strednou laktovou opierkou, vrátane dvojitého držiaka na nápoje a 12-voltovej zásuvky v stredovej konzole

Stredná laktová opierka vzadu

v operadle zadného sedadla, sklápaateľná

Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na vonkajších miestach vzadu

Normované pripevňovacie body pre detské sedačky podľa normy ISO; vhodné detské sedačky dostanete u vášho lokálneho partnera Audi

Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na sedadle spolujazdca

s deaktivovaným vypínačom pre airbag spolujazdca

Volanty/radiaca páka/ovládacie prvky



Rukoväť radiacej páky v hliníku Audi exclusive

Ponuka od quattro GmbH

Ovládacie prvky v koži Audi exclusive

Veniec volantu, radiaca páka a manžeta radiacej páky potiahnuté kožou vo všetkých farbách Audi exclusive; stehy si možno individuálne vybrať v rôznych farbách Audi exclusive. Stehy na venci volantu majú špecifický vzor Audi exclusive. Ponuka od quattro GmbH



Multifunkčný kožený volant so 4-ramenným dizajnom

voliteľne s radiacími páčkami, s plnoobjemovým airbagom, nastaviteľný výškovo a pozdĺžne; vrátane rukoväte radiacej páky a manžety radiacej páky v koži, farebne prispôsobený zvolenej vnútornej výbave; ovládanie základných funkcií na želanie dodávaných navigačných systémov Audi, rádií, systému hlasového ovládania, rozhrania Bluetooth, mobilného telefónu alebo autotelefónu

Volant so 4-ramenným dizajnom

s plnoobjemovým airbagom, nastaviteľný výškovo a pozdĺžne

Kožený volant so 4-ramenným dizajnom

s plnoobjemovým airbagom, nastaviteľný výškovo a pozdĺžne; vrátane rukoväte radiacej páky a manžety radiacej páky v koži, farebne prispôsobený zvolenej vnútornej výbave



Multifunkčný športový kožený volant s 3-ramenným Q dizajnom

voliteľne s radiacími páčkami, so športovo-elegantným Q dizajnom s plnoobjemovým airbagom; nastaviteľný výškovo a pozdĺžne; vrátane rukoväte radiacej páky a manžety radiacej páky v koži, farebne prispôsobený zvolenej vnútornej výbave; ovládanie základných funkcií na želanie dodávaných navigačných systémov Audi, rádií, systému hlasového ovládania, rozhrania Bluetooth, mobilného telefónu alebo autotelefónu

Športový kožený volant s 3-ramenným Q dizajnom

so športovo-elegantným Q dizajnom s plnoobjemovým airbagom; nastaviteľný výškovo a pozdĺžne; vrátane rukoväte radiacej páky a manžety radiacej páky v koži, farebne prispôsobený zvolenej vnútornej výbave

Veniec volantu v koži Audi exclusive

k dispozícii vo všetkých farbách Audi exclusive; stehy individuálne voliteľné vo všetkých farbách Audi exclusive, so špecifickým vzorom Audi exclusive. Ponuka od quattro GmbH

Klimatizácia**Komfortná automatická klimatizácia, 3-zónová**

s reguláciou závislou od slnečného žiarenia, elektronicky reguluje teplotu, množstvo a rozdelenie vzduchu, oddelené rozdelenie teploty pre stranu vodiča, spolujazdca a zadných pasažierov, nastavenie teploty a rozdelenie vzduchu vpredu pre ľavú a pravú stranu; ovládacie prvky klimatizácie na nastavenie teploty pre zadnú časť kabíny na stredovej konzole vzadu, automatická vnútorná cirkulácia vzduchu vďaka senzoru kvality vzduchu, obslužná časť klimatizácie vpredu s digitálnym zobrazením teploty; zahŕňa senzor dažďa, svetla a vlhkosti, s kombinovaným filtrom jemného prachu; klimatizovaná schránka spolujazdca cez otočný regulátor; nepriame vetranie, identifikačný kľúč

Automatická klimatizácia

s reguláciou závislou od slnečného žiarenia, elektronicky reguluje teplotu, množstvo a rozdelenie vzduchu, s reguláciou vzduchu v zápche a manuálnym ovládaním vnútornej cirkulácie vzduchu, senzor vlhkosti; prachový a peľový filter, odmrazovacie dýzy pre čelné a bočné okná, identifikačný kľúč

Nezávislé kúrenie/vetranie

Kúrenie zohrieva interiér a odstraňuje z okien námrazu; nezávislé vetranie privádza čerstvý vzduch a znižuje tak teplotu vnútorného priestoru; s časovačom a samostatným diaľkovým ovládaním s funkciou spätného hlásenia

Zabezpečenie batožiny a odkladacie systémy**Systém koľajničiek so súpravou na upevnenie batožiny**

v batožinovom priestore, s teleskopickou tyčou, upevňovacím popruhom a štyrmi variabilnými upevňovacími okami na individuálne rozdelenie batožinového priestoru a upevnenie predmetov

Kryt batožinového priestoru

odnímateľný

Odkladacie priehradky

v obložení dverí vpredu a vzadu, priehradka na okuliare v module vnútorného osvetlenia vpredu, nad vnútorným spätným zrkadlom; schránka pred spolujazdcom s osvetlením, dvojité vešiaky na tašky v batožinovom priestore

Odkladací paket

obsahuje odkladacie sieťky na zadnej strane operadiel predných sedadiel, odkladacie zásuvky pod prednými sedadlami, sieťku na boku priestoru nôh spolujazdca, multifixačné body v priestore nôh spolujazdca, uzamykaciu schránku pred spolujazdcom, sieť na batožinu na podlahe batožinového priestoru, sieť pod krytom batožinového priestoru

Držiak na nápoje

dvojitý, v stredovej konzole medzi prednými sedadlami, držiaky na 1,5-litrové fľaše v obložení dverí vpredu a vzadu

Držiak na nápoje, klimatizovaný

v stredovej konzole medzi prednými sedadlami, udržiava nápoje teplé alebo chladné, druhý držiak na nápoje na strane spolujazdca nie je klimatizovaný; držiaky na 1,5-litrové fľaše v obložení dverí vpredu a vzadu

Oddeľovacia sieť

pripevnenie na karosériu alebo na sklopené operadlo zadného sedadla, funkčná aj pri vztýčenom alebo na jednej strane sklopenom operadle zadného sedadla, alebo pri úplne sklopenom operadle zadného sedadla, odnímateľná

Zabezpečenie batožiny a odkladacie systémy

Upevňovacie oká

štyri v batožinovom priestore, na zabezpečenie prepravovanej batožiny a materiálu, závesné body na sieť na batožinu

Obojstranná rohožka

pre batožinový priestor, na jednej strane velúrová, na druhej strane pogumovaná, na zakrytie batožinového priestoru aj pri sklopenom operadle zadného sedadla, s rozkladacou fóliou ochraňujúcou nakladaciu hranu a nárazník

Podlaha batožinového priestoru

odnímateľná;
pri modeli Q5 hybrid quattro nie je odnímateľná

Vak na lyže/snowboardy

odnímateľný, fixovaný závesným popruhom, na praktický prevoz dlhých predmetov, napríklad až štyroch párov lyží s dĺžkou až 200 cm alebo dvoch snowboardov

Vanička na znečistené predmety

pod podlahou batožinového priestoru; v menšom vyhotovení pri objednaní skladacieho rezervného kolesa, resp. audiosystému so subwooferom

Ďalšia vnútorná výbava



Koberec na podlahe, vrátane rohožík Audi exclusive

Kombináciu koberec, rohožky a lemovanie možno na želanie objednať v rôznych farbách Audi exclusive. Ponuka od quattro GmbH

Rohožky vpredu

z velúru, prispôsobené na jednotlivé farby kobercov

Rohožky vpredu a vzadu

z velúru, prispôsobené na jednotlivé farby kobercov

Rohožky Audi exclusive

Rohožky a lemovanie možno na želanie objednať v rôznych farbách Audi exclusive. Ponuka od quattro GmbH



Stredová konzola

zvýšená, s odkladacím boxom a roletkou

Zásuvky, 12-voltové

na stredovej konzole vzadu a v batožinovom priestore

Hliníková optika v interiéri

Dekoračné prvky na vypínači svetiel, klimatizácii, nastavovaní vonkajších spätných zrkadiel, ovládačoch okien, elektromechanickej parkovacej brzdy, okolo manžety radiacej alebo voliacej páky, na držiaku roletky na stredovej konzole

Ovládanie okien

vpredu a vzadu elektrické, s obmedzením sily zavretia, komfortné ovládanie otvárania/zatvárania jedným dotykcom

Zapaľovač cigariet a popolník

Zapaľovač cigariet vpredu, popolník v stredovej konzole vpredu a vzadu

Držadlá

tlmené, štyri, sklápaceľné, zapustené do stropu, háčiky na odevy na zadných držadlách

Nástupné lišty

z plastu

Nástupné lišty a ochrana nakladacej hrany

Nástupné lišty na prahoch dverí v hliníku (pri modeli Q5 hybrid quattro s nápisom hybrid) a ochrana nakladacej hrany z ušľachtilej ocele

MMI® a navigačné systémy

**MMI® navigácia plus**

vrátane navigačných údajov (pevný disk), 7-palcový farebný displej s kvalitným zobrazením mapy a topografickým zafarbením; na navigačných údajoch založené zobrazovanie obmedzenej rýchlosti, ako aj zobrazovanie pamiatok a modelov miest v 3-rozmernom formáte; výber z troch alternatívnych trás, posúvanie mapy a manévrovanie v mape prostredníctvom ovládacieho gombíka joysticku, čítanie správ TMCpro, informácie o trase so zobrazením na rozdelenej obrazovke (miesta odbočenia, body záujmu na autostráde, TMCpro na trase), detailná mapa križovatiek a odporúčanie jazdného pruhu, dynamické navádzanie do cieľa s TMCpro (ak je k dispozícii), systém hlasového dialógu (zadávanie cieľa prostredníctvom celých slov v jednej vete) doplnkové zobrazenie šípok na informačnom systéme vodiča s farebným displejom, 8 pasívnych reproduktorov, celkový výkon 80 W, rádio s trojitým tunerom, samočinný výber najlepšieho príjmu, pevný disk možno využiť aj ako pamäť na záznam hudby (20 GB), DVD prehrávač schopný prehrávať formáty MP3, WMA, AAC a MPEG-4, možnosť prehrávania DVD Audio a DVD Video, 2 čítačky kariet SDHC (až 32 GB), prípojka externého zdroja signálu AUX-IN. V kombinácii s autotelefónom Bluetooth online možno využiť služby Audi connect (napríklad navigáciu s podporou obrázkov Google-Earth a Street View, počasie a správy, dopravné informácie Audi online*).

MMI® navigácia

vrátane navigačných údajov (DVD), 6,5-palcový farebný displej s kvalitným zobrazením mapy, na navigačných údajoch založené zobrazovanie rýchlostných obmedzení, ako aj zobrazovanie ďalších detailných možností, hlasové ovládanie (zadanie cieľa prostredníctvom hláskovania), dynamické vedenie do cieľa s TMC (ak je k dispozícii), DVD prehrávač pre navigačné údaje (DVD) schopný prehrávať formáty MP3 a WMA (možno ho použiť aj pre hudobné CD), doplnkové znázornenie šípkami na informačnom displeji vodiča, rádio s trojitým tunerom, samočinný výber najlepšieho príjmu, 2 čítačky kariet SDHC (až 32 GB). Pripojenie AUX-IN, 8 pasívnych reproduktorov, celkový výkon 80 W

Navigačné údaje (DVD)

obsahuje navigačné údaje (v rozsahu, v akom sú digitalizované) pre štáty: Albánsko, Andorra, Belgicko, Bielorusko, Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Gibraltar, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Island, Írsko, Kosovo, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Macedónsko, Maďarsko, Moldavsko, Monako, Nemecko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Rusko, San Maríno, Slovenská republika, Slovinsko, Srbsko, Španielsko (vrátane Kanárskych ostrovov), Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Ukrajina, Veľká Británia, Vatikán

Navigačné údaje (pevný disk)

obsahuje navigačné údaje pre štáty (ak sú digitalizované):

Európa: Albánsko, Andorra, Belgicko, Bielorusko, Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Gibraltar, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Island, Írsko, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Macedónsko, Maďarsko, Moldavsko, Monako, Nemecko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Rusko, San Maríno, Slovenská republika, Slovinsko, Srbsko, Španielsko (vrátane Kanárskych ostrovov), Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Ukrajina, Veľká Británia, Vatikán
Severná Amerika: Bahamy, Kanada, Mexiko, Portoriko, USA (vrátane Aljašky, Havaja, Panenských ostrovov)
Ďalšie regióny: AGCC (Abú Dhabí, Bahrajn, Dubaj, Katar, Kuvajt, Omán, Saudská Arábia), Austrália, Čína, Hongkong, Japonsko, Južná Afrika, Macau, Malajzia, Nový Zéland, Singapur

MMI® a navigačné systémy



Informačný systém vodiča s farebným displejom

Na farebnom displeji s vysokým rozlíšením zobrazuje informácie z palubného počítača, autodiagnostického systému, ako aj rozsahy informácií systému MMI, indikácia opotrebovania brzdového obloženia vpredu, hodiny a digitálne zobrazenie rýchlosti. Pri vozidlách s manuálnou prevodovkou možno displej využiť aj na indikáciu radenia prevodových stupňov. Integrovaný program efektívnosti vás podporuje prehľadnými údajmi o spotrebe paliva. Zobrazenie údajov o spotrebe paliva, zväčšená indikácia radenia a upozornenia vedúce k jeho úspore prispievajú k možnosti jazdiť veľmi ekonomicky; vrátane odporúčania prestávky v jazde

Informačný systém vodiča

Na monochromatickom displeji zobrazuje informácie z palubného počítača, autodiagnostického systému, rozsahy informácií systému MMI (ak je k dispozícii), indikácia opotrebovania brzdového obloženia vpredu, hodiny a digitálne zobrazenie rýchlosti. Pri vozidlách s manuálnou prevodovkou možno displej využiť taktiež na indikáciu radenia prevodových stupňov. Integrovaný program efektívnosti vás podporuje prehľadnými údajmi o spotrebe paliva. Zobrazenie údajov o spotrebe paliva a upozornenia vedúce k jeho úspore prispievajú k možnosti jazdiť veľmi ekonomicky; vrátane odporúčania prestávky v jazde

Odporúčanie prestávky v jazde

Súčasť informačného systému vodiča; funkcia odporúčania prestávky v jazde analyzuje spôsob jazdy na základe rozličných senzorov a upozorní vodiča, ak zaregistruje zníženie jeho pozornosti. Monitorujú sa pohyby volantu, ako aj používanie ovládačov a pedálov, ktoré sa porovnávajú so vzorom správania vodiča. Odporúčanie prestávky v jazde upozorňuje vodiča prostredníctvom zobrazenia na informačnom systéme a akustickým signálom. Systém je aktívny od rýchlosti 65 km/h a možno ho kedykoľvek deaktivovať prostredníctvom menu Car

Stredný displej

s monochromatickým zobrazením vonkajšej teploty (pri teplote pod +5 °C prostredníctvom ľadového kryštálika v zobrazovacom poli upozorňuje na možný vznik námrazy), dojazdu a frekvencie rozhlasovej stanice; na indikáciu zaradeného prevodového stupňa pri automatickej prevodovke, indikáciu servisného intervalu; zobrazenie tlaku oleja, poruchy brzd, stavu a teploty chladiacej kvapaliny, opotrebovania brzdového obloženia, piktogram otvorenia dverí, upozornenie na potrebu načerpať palivo

Rádiá a TV zariadenia



Rádio symphony

s integrovaným CD meničom na 6 diskov a čítačkou pamäťových kariet SDHC (až 32 GB), schopné prehrávať MP3, WMA a AAC, dynamizovaný zoznam staníc, 30 pamätí predvolieb, vlnové rozsahy FM (VKV) a AM (SV, DV), koncepcia ovládania MMI, 6,5-palcová farebná obrazovka TFT, funkcia TP-Memo, regulácia hlasitosti podľa rýchlosti, samočinný výber najlepšieho príjmu, prípojka AUX-IN, 8 pasívnych reproduktorov (vpredu a vzadu), celkový výkon 80 W

Rádio concert

s CD prehrávačom a čítačkou pamäťových kariet SDHC (až 32 GB), schopné prehrávať MP3, WMA a AAC, dynamizovaný zoznam staníc, 30 pamätí predvolieb, vlnové rozsahy FM (VKV) a AM (SV, DV), koncepcia ovládania MMI, 6,5-palcová farebná obrazovka TFT, funkcia TP-Memo, regulácia hlasitosti podľa rýchlosti, samočinný výber najlepšieho príjmu, prípojka AUX-IN, 8 pasívnych reproduktorov (vpredu a vzadu), celkový výkon 80 W

Rádio chorus

s CD prehrávačom, dynamizovaný zoznam staníc, 30 pamätí predvolieb, vlnové rozsahy FM (VKV) a AM (SV, DV), koncepcia ovládania MMI, monochromatická 6,5-palcová obrazovka, regulácia hlasitosti podľa rýchlosti, samočinný výber najlepšieho príjmu, 8 pasívnych reproduktorov (vpredu a vzadu), celkový výkon 80 W. Poznámka: s rádiom chorus nemožno prevziať určité nastavenia do menu Car

Digitálny príjem rozhlasových staníc

navyš k analógovému príjmu rozhlasových staníc, umožňuje príjem digitálneho rozhlasového vysielania s vyššou kvalitou zvuku podľa štandardu DAB, vrátane DAB+; zobrazenie programových doplnkových informácií (ako napr. interpret, titul) a ďalších s programom nesúvisiacich dátových služieb (napr. počasie, doprava, správy). V kombinácii s MMI navigáciou alebo MMI navigáciou plus doplnkový príjem DMB Audio, druhý tuner neustále vyhľadáva alternatívne frekvencie príjmu nastaveného vysielateľa, zároveň sa aktualizuje zoznam vysielacích staníc. Príjem závisí od dostupnosti lokálnej digitálnej siete; obsah a rozsah doplnkových informácií závisí od pripravenosti jednotlivých rozhlasových staníc

Rádiá a TV zariadenia**Bang & Olufsen Sound System**

Priestorové ozvučenie kabíny prostredníctvom 14 výkonných reproduktorov; centrálny reproduktor a dva strednotónové reproduktory v palubnej doske; po jednom vysokotónovom reproduktore v trojuholníku spätného zrkadla; po jednom hlbokotónovom reproduktore v predných dverách; dva vysokotónové a dva hlboko-strednotónové reproduktory v zadných dverách; dva reproduktory priestorového efektu v zadných stĺpkoch a subwoofer v priehlbine na rezervné koleso (pri modeli Q5 hybrid quattro pod podlahou batožinového priestoru), exkluzívne hliníkové kryty reproduktorov, dynamická kompenzácia hluku jazdy, 10-kanálový zosilňovač; celkový výkon 505 W. V kombinácii s MMI navigáciou plus a integrovaným DVD prehrávačom možno reprodukovat priestorový zvuk 5.1

Audi sound system

6-kanálový zosilňovač, 10 reproduktorov vrátane centrálného reproduktora v palubnej doske a subwoofera v priehlbine rezervného kolesa (pri modeli Q5 hybrid quattro pod podlahou batožinového priestoru), celkový výkon 180 W

CD menič

na 6 diskov (schopný prehrávať MP3 a WMA) v odkladacej schránke pred spolujazdcom, odolný proti otrasom, ľahko prístupný, bez zásobníka, každý disk CD sa vkladá alebo vymieňa jednotlivo, prehrávanie hudobných dát chránených proti kopírovaniu (DRM) nie je možné

TV príjem

Príjem z digitálnych (DVB-T) nezakódovaných televíznych vysielačov (štandard MPEG-2 alebo MPEG-4), vysielačov DVB-T Audio, teletextu a elektronického programového sprievodcu EPG. Externé pripojenie AV-IN pomocou káblového adaptéra, dodávaného na želanie (v rámci Audi Original Zubehör). Treba si zapamätať, že príjem závisí od dostupnosti lokálnej digitálnej siete. Obrazový signál nie je počas jazdy k dispozícii

Audi music interface

na pripojenie Apple iPod od 4. generácie, Apple iPhone (funkčnosť reprodukcie hudby), ako aj pamäťových médií USB a prehrávačov MP3. Audi music interface je umiestnený v odkladacej schránke pred spolujazdcom. Ovláda sa prostredníctvom MMI navigácie plus, MMI navigácie, rádia symphony a concert, alebo multifunkčným koženým volantom. Poznámka: možno ho využiť iba v kombinácii so špeciálnym káblovým adaptérom (Audi Original Zubehör). Informácie o kompatibilných prehrávačoch MP3 dostanete u vášho lokálneho partnera Audi alebo na www.audi.com/mp3. (Pri objednaní Audi music interface odpadá samostatná prípojka AUX-IN)

Súprava káblových adaptérov pre Audi music interface

pozostáva z dvoch káblov na pripojenie iPod/iPhone alebo nosičov dát/prehrávacích médií s prípojkou USB (typ A); ďalšie káblové adaptéry sú k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör; informácie o kompatibilite sú na www.audi.com/mp3

Súprava káblových adaptérov plus pre Audi music interface

pozostáva z dvoch káblov na pripojenie iPod/iPhone alebo nosičov dát/prehrávacích médií s prípojkou USB (typ A); ďalšie káblové adaptéry sú k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör; podpora zobrazenia obalov albumov (Cover Arts) a video funkcií; závisí od použitého prehrávača iPod; možno ju použiť iba v kombinácii s najnovšou generáciou prehrávača iPod. Informácie o kompatibilite sú na www.audi.com/mp3

Príprava pre Rear Seat Entertainment

obsahuje kabeláž a úchyty pre držiak, na zadnej časti operadla sedadla vodiča a spolujazdca. Vhodný paket Rear Seat Entertainment (tabletový prehrávač s držiakom) je k dispozícii ako riešenie Plug-and-play v rámci Audi Original Zubehör. Presné informácie k Audi Entertainment mobile sú na strane 101

Telefóny a komunikácia**Autotelefón Bluetooth**

komfortné pripojenie vášho mobilného telefónu cez Bluetooth na interný modul GSM vo vozidle (predpoklad: mobilný telefón podporuje SIM Access Profile), doplnková čítačka SIM kariet v lište MMI navigácie. Prevzatie telefónneho zoznamu do vozidla, ako aj registra hovorov; jednoduchá obsluha prostredníctvom MMI navigácie, multifunkčného koženého volantu alebo systému hlasového dialógu. Informácie o kompatibilite sú na www.audi.com/bluetooth

Autotelefón Bluetooth a Autotelefón Bluetooth online s ovládacím mikrotelefónom

K autotelefónu Bluetooth navyše obsahuje mikrotelefón s farebným displejom a integrovanou čítačkou SIM kariet, na diskrétné telefonovanie; komfortné písanie SMS pomocou automatického rozpoznávania slov. Umiestnený je v strednej lakťovej opierke vpredu

Príprava pre mobilný telefón (Bluetooth)

obsahuje zariadenie na telefonovanie s voľnými rukami a hlasovú obsluhu pre funkcie telefónu, ako aj prípravu na nabíjanie mobilných telefónov, dodávaných na želanie; v stredovej konzole medzi sedadlom vodiča a spolujazdca; obsluha sa realizuje MMI navigáciou plus, MMI navigáciou, rádiom concert, rádiom symphony, multifunkčným koženým volantom alebo – ak je k dispozícii – systémom hlasového dialógu; adaptér a informácie o kompatibilných mobilných telefónoch dostanete u vášho partnera Audi alebo na www.audi.com/bluetooth

Rozhranie Bluetooth

Mobilné telefóny s funkciou Bluetooth sa môžu pomocou rozhrania spojiť s vozidlom. Potom možno vo vozidle voľne komunikovať prostredníctvom mikrofónu. Informácie o kompatibilite sú na www.audi.com/bluetooth

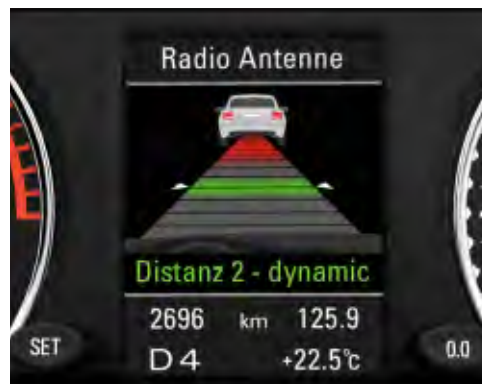
Telefóny a komunikácia



Autotelefón Bluetooth online

Komfortné pripojenie mobilného telefónu s Bluetooth na interný modul UMTS vo vozidle (predpoklad: mobilný telefón disponuje SIM Access Profile); navyše čítačka SIM kariet v kryte MMI navigácie plus. Prezatie telefónneho zoznamu do vozidla, ako aj registra hovorov. Vráťane služieb Audi connect dopravné informácie online^{1,2}, vyhľadávanie bodov záujmu (POI) pomocou hlasového ovládania, navigácia prostredníctvom obrázkov Google-Earth a Street View, zadanie cieľa, informačné služby (napríklad o počasí, správy), hotspot WLAN pre prístup na internet prostredníctvom mobilného koncového zariadenia vzadu (napríklad laptop). Z dôvodu vysokého objemu dát (v súčasnosti sa to týka najmä navigácie prostredníctvom obrázkov Google-Earth a hotspot WLAN) sa odporúča zmluva s paušálom na dátové služby. Obsah a rozsah ponúkaných služieb Audi connect možno variovať. Sú k dispozícii iba so zmluvami s dátovými službami a iba v rámci pokrytia mobilnými sieťami; využívaním vznikajú dodatočné náklady (poplatky a účty zodpovedajú individuálnym zmluvám); v ponuke sú iba štáty v Európe (Rusko: iba oblasť Moskvy a St. Petersburg; nie v Turecku, na Cypre, Malte, Islande); jednoduchá obsluha MMI navigáciou plus, multifunkčným koženým volantom alebo systémom hlasového ovládania. Informácie o kompatibilite sú na www.audi.com/bluetooth

Asistenčné systémy



adaptive cruise control

Automatická regulácia odstupe (regulačný rozsah 30 – 200 km/h); podporuje rozoznanie vozidiel jazdiacich vpredu pomocou radarového senzora a v rámci určených hraníc systému a udržiava nastavený odstup pomocou brzdenia a zrýchľovania; individuálne možno nastaviť 4 stupne odstupe a rôzne jazdné režimy; vrátane Audi pre sense front: Audi braking guard varuje vodiča vďaka rozšírenému brzdomu asistentovi o riziku kolízie s vozidlom idúcim vpredu. Rozšírenie o funkciu brzdenia plnou intenzitou: aktivuje sa pod hranicou 30 km/h, keď vznikne nebezpečenstvo kolízie so stojacim vozidlom alebo vozidlom jazdiacim vpredu na zabránenie tejto kolíziei.

Audi side assist

asistent zmeny jazdného pruhu, podporuje vodiča v rámci hraníc systému pri zmene jazdného pruhu (od rýchlosti 30 km/h). Audi side assist monitoruje pomocou radarovej techniky počas jazdy oblasť po bokoch a za vozidlom. Informuje, prípadne varuje vodiča signalizáciou diódami LED vo vonkajšom spätnom zrkadle, ak vo vedľajšom jazdnom pruhu rozpozná iné vozidlo a vyhodnotí zmenu jazdného pruhu ako kritickú



Audi active lane assist

Asistent udržiavania jazdného pruhu, podporuje vodiča v rámci hraníc systému pri zachovávaní jazdného pruhu (funkčná oblasť 60 až 250 km/h). Ak je systém aktivovaný a vodič nepoužije smerové svetlá, prostredníctvom systému Audi active lane assist nasleduje jemný a korigujúci zásah do riadenia, aby sa zachoval smer vozidla vo vnútri rozoznaných čiar vodorovného značenia jazdného pruhu; vodič má možnosť zvoliť si okamih zásahu, či chce byť podporený kontinuálne alebo až krátko pred prekročením značenia jazdného pruhu; možno zvoliť skorý/neskorší zásah riadenia; navyše upozornenie vibráciami volantu, nastaviteľné na želanie vodiča

Parkovacie zariadenie vzadu

v rámci hraníc systému uľahčuje parkovanie pri cúvaní prostredníctvom akustickej indikácie vzdialenosti od prekážky; meranie ultrazvukovými senzormi, nenápadne integrovanými do zadného nárazníka

Parkovacie zariadenie plus

akustická a optická pomôcka pri parkovaní vpredu aj vzadu so zobrazením na displeji MMI, meranie ultrazvukovými senzormi, nenápadne integrovanými do nárazníkov



Parkovacie zariadenie plus s cúvacou kamerou

akustická a optická pomôcka pri parkovaní vpredu aj vzadu, zobrazenie oblasti za vozidlom na displeji MMI, s dynamickými zobrazeniami línií pre vypočítanú dráhu jazdy (v závislosti od uhla natočenia volantu), vrátane vypínateľného zobrazenia pomocných a vodiacich línií pri parkovaní do priečných parkovacích medzier, ako aj určenia bodu zatáčania pri pozdĺžnom parkovaní; cúvací kamera nenápadne integrovaná do lišty veka batôžinového priestoru

Paket asistenčných systémov

V tomto pakete sú spoločne združené tieto asistenčné systémy: parkovacie zariadenie plus (na želanie aj parkovacie zariadenie plus s cúvacou kamerou), Audi active lane assist a adaptive cruise control

Tempomat

udržiava konštantnú zvolenú rýchlosť od asi 30 km/h, ak to dovoľuje výkon a brzdiaci účinok motora; doplnkovo aktívna korekcia brzdami, napr. pri jazde z kopca; ovládanie pomocou samostatnej páčky na stĺpiku riadenia, zobrazenie zvolenej rýchlosti na informačnom systéme vodiča

¹ Audi dopravné informácie online sú k dispozícii v nasledujúcich štátoch: Nemecku, Švajčiarsku, Rakúsku, Belgicku, Holandsku, Luxembursku, Veľkej Británii, Francúzsku a Taliansku.

² Audi dopravné informácie online možno bez ďalších užívateľských poplatkov používať v rámci 36 mesiacov od prvej aktivácie (ak sa táto uskutoční v rámci 6 mesiacov od prvej registrácie vozidla; v opačnom prípade sa užívateľské právo zodpovedajúco skráti). O podmienkach predĺženia a prípadných vznikajúcich poplatkoch vás ochotne poinformuje váš lokálny partner Audi.

Asistenčné systémy

Asistent rozjazdu

drží vozidlo časovo neohraničene po zastavení v stúpaniach aj na spáde. Systém sa aktivuje tlačidlom a umožňuje vodičovi komfortný rozjazd do kopca bez použitia ručnej brzdy

Asistent jazdy z kopca

udržiava nastavenú rýchlosť pri jazde z kopca

Podvozky/brzdy



Podvozok s reguláciou tlmičov

na báze sériového dynamického podvozka s elektronicky regulovaným prispôbením charakteristiky podvozka rôznym jazdným podmienkam; na dynamiku alebo komfort orientované naladenie tlmičov, nastaviteľné prostredníctvom Audi drive select

Dynamický podvozok

zabezpečuje vynikajúcu dynamiku jazdy pri veľmi dobrom komforte s ľahkou päťprvkovou prednou nápravou s virtuálnou osou riadenia; rúrkový priečny stabilizátor; lichobežníková zadná náprava s nezávislým zavesením kolies; dvojplášťové plynové tlmiče a vinuté pružiny; nápravnica vpredu pevne zoskrutkovaná s karosériou, vzadu uložená elasticky; pri modeloch Q5 s pohonom predných kolies a Q5 hybrid quattro je svetlá výška zmenšená o 25 mm

Športový podvozok S line

s dynamickejšim vyladením na báze sériového podvozka

Podvozky/brzdy

Brzdová sústava

Dvojokruhová brzdová sústava s diagonálnym členením, protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdelením brzdnej sily (EBV), elektronický stabilizačný systém (ESC) s rozoznaním strešných nosičov a brzdovým asistentom, tandemový posilňovač brzd, brzdové kotúče vpredu/vzadu, vpredu s vnútorným chladením

Elektromechanická parkovacia brzda

obsahuje funkciu parkovacej brzdy pri stojacom vozidle; podporuje rozjazd s automatickým uvoľnením a okrem toho má funkciu núdzovej brzdy pôsobiacej počas jazdy na všetky štyri kolesá

Audi drive select

Zmena charakteristiky vozidla prostredníctvom prispôsobenia podporného účinku posilňovača riadenia, reakcie pedála akcelerátora a charakteristiky radenia; okrem toho má systém vplyv na ďalšie prvky výbavy, dodávanej na želanie; k dispozícii sú režimy comfort, auto, dynamic, efficiency a – v kombinácii s navigačným systémom MMI – individual. Všetky modely navyše majú režim efficiency, ktorým sa uvedú do základného nastavenia, orientovaného na úsporu paliva, tieto súčasti vozidla: motor, automatická prevodovka, na želanie dodávaný systém Audi adaptive cruise control, ako aj klimatizácia.

Dynamické riadenie

zvyšuje dynamiku a komfort jazdy v závislosti od jazdnej situácie. Dosahuje sa to dynamickou reguláciou riadenia, napríklad pri jazde v zákrutách, zmene jazdnej stopy alebo parkovaní vozidla. Okrem zmeny ovládacej sily riadenia (ako pri elektromechanickom posilňovači riadenia) sa navyše prispôsobuje prevod riadenia. Spoluprácou tohto systému a ESC sa podporuje stabilizácia vozidla v zákrutách

Technika/bezpečnosť



Airbagy*

adaptívna ochrana pri čelnom náraze s rozoznaním pozície sedenia a plnoobjemový airbag pre vodiča a spolujazdca; bočné airbagy vpredu (hrudníkovo-panvové airbagy)

Systém hlavových airbagov

sa rozprestrie pri bočnom náraze po celej dĺžke bočných okien v oblasti prvého a druhého radu sedadiel, chráni pasažierov na predných sedadlách a na vonkajších zadných pozíciách pri bočnom náraze

Integrovaný systém opierok hlavy

v prípade nárazu zozadu vhodné tvarovanie sedadiel cielene stabilizuje hornú časť tela a lepšie ochráni hlavu. Tým sa zvýši účinnosť ochrany, respektíve sa zníži nebezpečenstvo poranenia krčnej chrbtice

Bočné airbagy vzadu

pre vonkajšie pozície na sedenie vzadu, ako doplnok ochrany proti bočnému nárazu vo dverách (hrudníkovo-panvové airbagy)

Karoséria pozinkovaná

Na miestach ohrozených koróziou úplne pozinkovaná, samonosná, so zváranou podlahovou skupinou, predná a zadná časť s definovanými deformačnými zónami (12-ročná záruka na prehrdzavenie)

Prístroje

s regulovateľným osvetlením, elektronický rýchlomer s počítadlom denným a celkovo najazdených kilometrov, otáčkomer, hodiny (v kombinácii s MMI navigáciou plus hodiny GPS), teplomer chladiacej kvapaliny a palivomer; pri modeli Q5 hybrid quattro s nápisom hybrid a integrovaným hybridným prístrojom powermeter

Powermeter na združenom prístroji

zobrazuje jazdné stavy modelu Q5 hybrid quattro (čisto elektrickú jazdu, elektrickú podporu, rekuperáciu alebo jazdu iba so spaľovacím motorom) a taktiež využiteľnosť hybridného systému

Bezpečnostný stĺpik riadenia

obsahuje posuvnú mechaniku s funkciou tlmenia, ktorá dopĺňa ochranný účinok bezpečnostných pásov a airbagov

Bezpečnostné pásy

Trojbodové samonavijacie pásy na všetkých miestach s obmedzovačom sily, napínače pásov a výškové nastavenie vpredu; kontrola zapnutia vpredu; pásy sú farebne prispôbené interiéru

*Obrázok je iba ilustračný, nejde o reálnu podobu a znázorňuje technický stav airbagov ako momentku.

Technika/bezpečnosť**Výstražný trojuholník**

na veku batožinového priestoru, odnímateľný

Lekárnička

v odkladacej priehradke na boku batožinového priestoru

Protipreklzová regulácia (ASR)

zabezpečuje lepšiu trakciu, zabraňuje preklzavaniu poháňaných kolies

Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS)

pri nerovnakých adhézných podmienkach automaticky pribrzďuje prešmykujúce poháňané kolesá až do rýchlosti 100 km/h a umožňuje tak dynamickejší rozjazd vozidla

Elektronický stabilizačný systém (ESC)

s rozoznaním strešných nosičov a jazdy po nespevnom povrchu (offroad detection), zosieťováva systémy ABS, EBV, ASR a EDS s vlastnými senzormi a porovnáva jazdné údaje s referenčnými; zabezpečuje vyššiu stabilitu pri každej rýchlosti cieľným pribrzďovaním jednotlivých kolies a zásahom do motorového manažmentu. Systém automaticky rozoznáva namontované priečne strešné nosiče a tomu primerane prispôsobí svoju funkciu

Elektromechanický posilňovač riadenia

Bezúdržbové hrebeňové riadenie s posilňovačom závislým od rýchlosti; precízny pocit pri vysokých rýchlostiach, vynikajúca podpora pri parkovaní

Manuálna prevodovka

6-stupňová, plne synchronizovaná, hydraulicky ovládaná suchá spojka a bezazbestovým obložiením, dvojhmotový zotrvačnik

S tronic®

7-stupňová prevodovka s dvoma spojkami a elektrohydraulickým ovládaním umožňuje dosahovať kratšie časy radenia a radenie takmer bez poznateľného prerušenia ťažnej sily; možno ju ovládať pomocou páčok pod volantom (na želanie) alebo voliacou pákou; v automatickej prevádzke si môže vodič vybrať medzi režimami D (štandardný) a S (športový)

tiptronic

8-stupňová automatická prevodovka s dynamickým programom radenia (DSP); možno ju ovládať pomocou páčok pod volantom (na želanie) alebo voliacou pákou; v automatickej prevádzke si môže vodič vybrať medzi režimami D (štandardný) a S (športový).

Pohon predných kolies**quattro®**

Stály pohon všetkých kolies s asymetricky-dynamickým rozdeľovaním krútiaceho momentu, samosvorný medzinápravový diferenciál so selektívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu; kvôli zabezpečeniu precíznych a kontrolovateľných jazdných vlastností sa pohonné sily rozdeľujú v závislosti od jazdnej situácie na každé jednotlivé koleso

Ochrana proti načerpaniu nesprávneho paliva

mechanicky zabraňuje načerpaniu benzínu do vozidla s naftovým motorom

Rekuperácia

Q5: využitelná elektrická energia sa získava prostredníctvom zvýšenia napätia alternátora počas fázy zotrvačnosti po ubratí plynu alebo v priebehu brzdenia motorom. Počas nasledujúcej fázy zrýchľovania sa alternátor vďaka tejto energii odľahčí a takýmto spôsobom sa šetria približne až 3 percentá paliva

Q5 hybrid quattro: pri brzdení a zotrvačnom pohybe vozidla pôsobí elektromotor ako generátor. Pohybovú energiu mení na elektrickú a tá sa ukladá do lítiových akumulátorov. Energia sa využíva na prevádzku elektromotora, klimatizácie a zabezpečenie energie, ktorú potrebuje vozidlo. Takýmto spôsobom sa dosahuje značný nárast efektivity

Systém Start-Stop

Q5: pomáha znižovať spotrebu paliva a emisie CO₂ prostredníctvom vypnutia motora pri zastavení vozidla, napríklad na semafore. Kvôli optimálnemu opätovnému naštartovaniu sa proces štartu začne pri stlačení spojkového pedála alebo pri uvoľnení brzdového pedála (pri automatickej prevodovke)

Q5 hybrid quattro: pomáha znižovať spotrebu paliva a emisie CO₂ prostredníctvom vypnutia motora pri zastavení vozidla, rekuperácii, zotrvačnom pohybe a pri kombinovanej jazde v hybridnom režime so spaľovacím motorom a elektromotorom

Katalyzátor oxidov dusíka

Katalyzátor DeNO_x je umiestnený na konci výfukového systému a redukuje oxidy dusíka. Čerpadlo vstrekuje v nepatrných množstvách biologicky odbúrateľné aditívum AdBlue™. Dopĺňanie osobitnej nádrže na AdBlue sa sleduje na displeji prístrojového panela. Odporúča sa dopĺňanie v servise Audi (približne každých 15 000 km).

Príslušenstvo Audi Original Zubehör: nové nápady – ešte viac možností.

Vydajte sa novou cestou. Vaše Audi Q5 a Q5 hybrid quattro sú na to dobre pripravené – ponúkajú kvalitné a inovatívne riešenia z originálneho príslušenstva Audi Original Zubehör. Tieto prvky sú prispôbené na každé vozidlo až do najmenšieho detailu a nechajú vám pri zostavení veľký priestor. Prispôbte si vaše vozidlo individuálnym požiadavkám. Na nasledujúcich stranách nájdete malú časť z ponuky originálneho príslušenstva Audi Original Zubehör.





Výbava zobrazeného Audi Q5: optický paket Offroad (nie je k dispozícii pre Q5 hybrid quattro)

Ďalšie informácie získate v katalógu príslušenstva Audi Q5 Zubehör, na internetovej stránke www.audi.sk a u vášho lokálneho partnera Audi.





1 Box na lyže a batožinu (480 l)¹

Tento uzamykateľný box na lyže je vhodným doplnkom na zimnú dovolenku. Veko možno otvárať pod veľkým uhlom a odklápať z oboch strán. V programe sa nachádza aj box na lyže a batožinu s objemom 450 l a kompaktný box s objemom 370 l.

2 Audi Entertainment mobile

Rear Seat Entertainment druhej generácie sa skladá z 9-palcovej (22,9 cm) obrazovky s integrovaným prehrávačom DVD a pripevňuje sa na zadnú stranu operadla predného sedadla. Digitálna obrazovka s vysokým rozlíšením zaručuje excelentnú kvalitu obrazu, vysokú funkčnosť a početné možnosti pripojenia, napríklad samostatne dodávaných slúchadiel Bluetooth. Držiak pre mobilné koncové zariadenia možno ľahko nainštalovať a taktiež vybrať z vozidla. Predpoklad: vo vozidle musí byť príprava pre Rear Seat Entertainment.

3 Slúchadlá Bluetooth

Slúchadlá predstavujú doplnok pre Audi Entertainment mobile. Dajú sa spolu sklápať a umiestniť do dodávanej praktickej tašky. Nabíjateľné akumulátory dokážu zabezpečiť prevádzku až 15 hodín.

4 Detská sedačka so systémom ISOFIX

Rastie s vaším dieťaťom: škrupinu sedačky možno nastaviť a sedemstupňové výškové nastavenie bezpečnostného pásu sa dá urobiť jednou rukou. Určená je pre deti s hmotnosťou od 9 do 18 kg (asi od 1 do 4 rokov). Pre menšie deti do 13 kg (asi 15 mesiacov) je k dispozícii Audi Babyschale, pre deti od 15 do 36 kg (3,5 až 12 rokov) možno použiť Audi Kindersitz youngster plus. Rôzne poťahy sa dajú vybrať.

5 Oddelovacia mriežka²

Pomocou praktických oddelovacích mriežok (priečnej a pozdĺžnej) možno batožinový priestor v prípade potreby oddeliť od priestoru pre cestujúcich alebo rozdeliť v pozdĺžnom smere. Oddelovacia mriežka sa používa jednoducho a pohodlne – bez akejkoľvek potreby vŕtania otvorov na jej prichytenie.

6 Hliníkové liate disky s 10-lúčovým dizajnom³, leštené, antracitové

Hliníkové liate disky s rozmermi 8,5 J x 20 presvedčajú elegantným dizajnom a lesklými lúčmi. Sú k dispozícii v antracitovej a striebornej farbe, pre pneumatiky s rozmermi 255/45 R 20. Na výber sú aj ďalšie disky, aj zimné. Nájdete ich v špeciálnom katalógu príslušenstva.

7 Držiak na bicykle

zo špeciálne tvarovaného hliníkového profilu a potiahnutej ocele umožňuje komfortnú manipuláciu, uzamykateľný. Maximálne prípustné zaťaženie 17 kg. (Možno ho použiť iba so sériovo dodávaným priečnym nosičom pre Audi Q5).

Prostriedky na údržbu

Séria prípravkov Audi na údržbu a čistenie je prispôbená veľmi kvalitným materiálom vášho Audi.

¹Možno ho použiť iba v kombinácii so sériovo dodávaným priečnym nosičom pre Audi Q5, maximálne zaťaženie 50 kg. ² Nie je k dispozícii pre Q5 hybrid quattro. ³ Nemožno objednať v kombinácii s lemovaním blatníkov.



Model	Audi Q5 2.0 TFSI quattro (165 kW)	Audi Q5 3.0 TFSI quattro (200 kW)	Audi Q5 2.0 TDI (105 kW)	
Typ motora	benzínový radový štvorvalec, priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbodúchadlom a systém Audi valvelift	benzínový šesťvalec do V, priame vstrekovanie paliva a mechanický modul prepĺňania	naftový radový štvorvalec, systém vstrekovania common rail a prepĺňanie turbodúchadlom	
Zdvihový objem v cm ³ (ventily na valec)	1984 (4)	2995 (4)	1968 (4)	
Maximálny výkon ¹ v kW pri min ⁻¹	165/4500–6200	200/4780–6500	105/4200	
Max. krútiaci moment v Nm pri min ⁻¹	350/1500–4500	400/2500–4780	320/1750–2500	
Prenos sily/kolesá				
Druh pohonu	stály pohon všetkých kolies quattro®	stály pohon všetkých kolies quattro®	pohon predných kolies	
Typ prevodovky	6-stupňová manuálna [8-stupňová tiptronic]	[8-stupňová tiptronic]	6-stupňová manuálna	
Disky	hliníkové ľahké kované, 8 J x 17	hliníkové ľahké kované, 8 J x 17	hliníkové ľahké kované, 8 J x 17	
Pneumatiky	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17	
Hmotnosti/objemy				
Pohotovostná hmotnosť ² v kg	1795 [1830]	[1915]	1755	
Prípustná celková hmotnosť v kg	2330 [2365]	[2450]	2260	
Zaťaženie strechy/ťaž. zar. v kg	75/100	75/100	75/100	
Max. hmotnosť prívesu ³ v kg	750	750	750	
	brzdený, stúpanie 12 %	2400	1700	
	brzdený, stúpanie 8 %	2400	2000	
Objem nádrže v l	75	75	75	
Výkony/spotreba⁴				
Maximálna rýchlosť v km/h	222	[234]	192	
Zrýchlenie 0–100 km/h v s	7,6 [7,1]	[5,9]	10,9	
Druh paliva	bezsirový Super ROZ 95 ⁵	bezsirový Super ROZ 95 ⁵	bezsirový Diesel ⁶	
Spotreba paliva ⁷ v l/100 km	v meste	9,6 [9,6]	[11,4]	6,2
	mimo mesta	6,4 [6,9]	[6,9]	4,9
	kombinovaná	7,6 [7,9]	[8,5]	5,3
Emisie ⁷ CO ₂ v g/km	v meste	223 [223]	[266]	164
	mimo mesta	149 [161]	[160]	129
	kombinované	176 [184]	[199]	139
Emisná norma	EU5	EU5	EU5	

[] Údaje pre S tronic/tiptronic. Vysvetlivky ¹ až ¹⁰ sú na strane 109.

Model	Audi Q5 2.0 TDI quattro (130 kW)	Audi Q5 3.0 TDI quattro (180 kW)
Typ motora	naftový radový štvorvalec, systém vstrekovania common rail a prepĺňanie turbodúchadlom	naftový šesťvalec do V, systém vstrekovania common rail a prepĺňanie turbodúchadlom
Zdvihový objem v cm ³ (ventily na valec)	1968 (4)	2967 (4)
Maximálny výkon ¹ v kW pri min ⁻¹	130/4200	180/4000–4500
Max. krútiaci moment v Nm pri min ⁻¹	380/1750–2500	580/1400–3250
Prenos sily/kolesá		
Druh pohonu	stály pohon všetkých kolies quattro®	stály pohon všetkých kolies quattro®
Typ prevodovky	6-stupňová manuálna [7-stupňová S tronic ^{9,10}]	[7-stupňová S tronic]
Disky	hliníkové ľahké kované, 8 J x 17	hliníkové ľahké kované, 8 J x 17
Pneumatiky	235/65 R 17	235/65 R 17
Hmotnosti/objemy		
Pohotovostná hmotnosť ² v kg	1830 [1895]	[1935]
Prípustná celková hmotnosť v kg	2365 [2430]	[2470]
Zaťaženie strechy/ťaž. zar. v kg	75/100	75/100
Max. hmotnosť prívesu ³ v kg	750	750
	brzdený, stúpanie 12 %	2400
	brzdený, stúpanie 8 %	2400
Objem nádrže v l	75	75
Výkony/spotreba⁴		
Maximálna rýchlosť v km/h	204 [200]	[225]
Zrýchlenie 0–100 km/h v s	9,3 [9,0]	[6,5]
Druh paliva	bezsirový Diesel ⁶	bezsirový Diesel ⁶
Spotreba paliva ⁷ v l/100 km	v meste 7,0 [6,8] mimo mesta 5,4 [5,6] kombinovaná 6,0 [6,0]	[7,1] [6,0] [6,4]
Emisie ⁷ CO ₂ v g/km	v meste 184 [180] mimo mesta 143 [148] kombinované 157 [159]	[187] [159] [169]
Emisná norma	EU5	EU5

Model	Audi Q5 hybrid quattro (155 kW)
Typ motora	benzínový radový štvorvalec, priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbodúchadlom a systém Audi valvelift
Zdvihový objem v cm ³ (ventily na valec)	1984 (4)
Maximálny výkon ¹ v kW pri min ⁻¹	155/4300–6000
Max. krútiaci moment v Nm pri min ⁻¹	350/1500–4200
Prenos sily/kolesá	
Druh pohonu	stály pohon všetkých kolies quattro®
Typ prevodovky	[8-stupňová tiptronic]
Disky	hliníkové liate, 8 J x 19
Pneumatiky	235/55 R 19
Hmotnosti/objemy	
Pohotovostná hmotnosť ² v kg	[1985]
Prípustná celková hmotnosť v kg	[2490]
Zaťaženie strechy/ťaž. zar. v kg	75/100
Max. hmotnosť prívesu ³ v kg	750
	brzdený, stúpanie 12 % 2000
	brzdený, stúpanie 8 % 2400
Objem nádrže v l	72
Výkony/spotreba⁴	
Maximálna rýchlosť v km/h	[225]
Zrýchlenie 0–100 km/h v s	[7,1]
Druh paliva	bezsirový Super ROZ 95 ⁵
Spotreba paliva ⁷ v l/100 km	v meste [6,6] mimo mesta [7,1] kombinovaná [6,9]
Emisie ⁷ CO ₂ v g/km	v meste [151] mimo mesta [164] kombinované [159]
Emisná norma	EU5

Model	Audi Q5 hybrid quattro (155 kW)
Hybridný pohon	
Elektrický výkon v kW	40 ¹⁰
Výkon systému v kW	180 ¹⁰
Celkový krútiaci moment v Nm	480 ¹⁰
Typ akumulátora	system lítiovo-iónových akumulátorov
Kapacita akumulátorov v kWh	1,3

Vysvetlivky

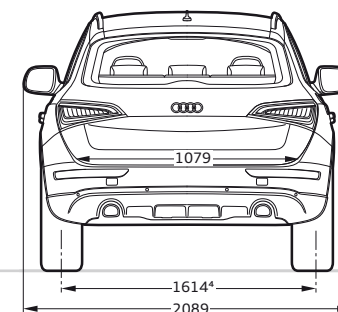
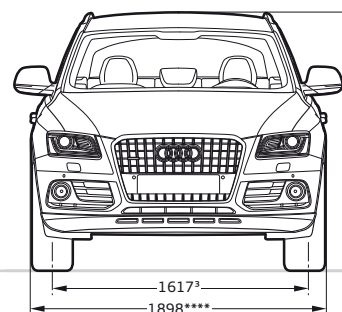
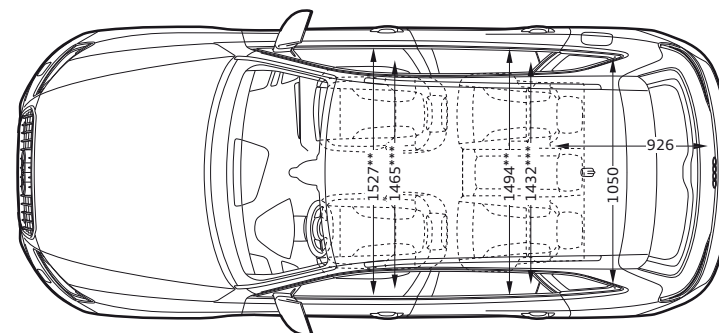
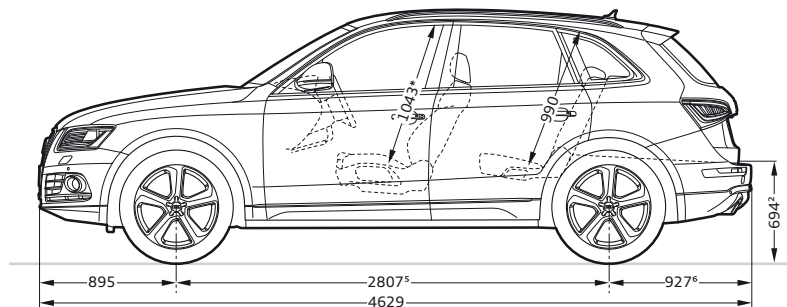
- ¹ Uvedené hodnoty sú stanovené podľa predpísaných postupov pri meraní (podľa v súčasnosti platného znenia normy RL 80/1269/EWG).
- ² Pohotovostná hmotnosť vozidla s vodičom (68 kg), batožinou (7 kg) a nádržou naplnenou na 90 %, určená podľa v súčasnosti platného znenia európskej normy RL 92/21/EWG. Pohotovostná hmotnosť a koeficient aerodynamického odporu sa môžu pri určitých zvláštnych výbavách vozidla zvýšiť, na druhej strane sa zodpovedajúco zníži užitočná hmotnosť, prípadne maximálna rýchlosť.
- ³ S pribúdajúcou nadmorskou výškou sa znižuje výkon motora. Od 1000 m nad morom a pre každých ďalších 1000 m treba odčítať 10 % z hmotnosti jazdnej súpravy (prípustná hmotnosť motorového vozidla + prípustná hmotnosť prívesu). Celková hmotnosť prívesu platí pre ťažné zariadenie vyrobené u výrobcu. Pri podnikateľskom využití vozidla s ťažným zariadením za určitých podmienok musíte mať tachograf.
- ⁴ Spotreba paliva a emisie CO₂ vozidla závisia nielen od efektívnosti využitia paliva, ale ovplyvňujú ich jazdné vlastnosti a ostatné netechnické faktory. CO₂ je pri otepľovaní Zeme hlavným dôvodom vzniku skleníkového efektu.
- ⁵ Odporúča sa použiť bezolovnatý bezsírový benzín Super ROZ 95 podľa DIN EN 228. Ak nie je k dispozícii: pri nepatrnom poklese výkonu motora možno použiť aj bezolovnatý bezsírový benzín Normal ROZ 91 podľa DIN EN 228. Princípiálne je vhodná kvalita bezolovnatého benzínu ROZ 95 s maximálnym podielom etanolu 10 % (E10). Údaje o spotrebe sa vzťahujú na prevádzku s benzínom ROZ 95 podľa 692/2008/EG.
- ⁶ Odporúča sa použiť bezsírový Diesel podľa DIN EN 590. Ak nie je k dispozícii: možno použiť Diesel podľa DIN EN 590.
- ⁷ Uvedené hodnoty sa stanovili podľa predpísaných meracích postupov. Údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky, avšak samotné slúžia na porovnanie rôznych typov vozidiel.
- ⁸ S dieselovým časticovým filtrom, katalyzátorom oxidov dusíka a samostatnou nádržou na AdBlue®*.
- ⁹ Dopĺňanie samostatnej nádrže pre AdBlue® sa zobrazuje na displeji prístrojového panela. Odporúča sa dopĺňanie AdBlue® v servise Audi (približne každých 15 000 km).
- ¹⁰ Krátkodob.

Dôležité upozornenie

Inšpekčné prehliadky sa uskutočňujú podľa ukazovateľa servisných intervalov.

*Registrovaná značka Združenia automobilového priemyslu v Nemecku (VDA).

Audi Q5/Q5 hybrid quattro



Rozmery v milimetroch.

Údaje o rozmeroch sú uvedené pri pohotovostnej hmotnosti vozidla.

Objem batožinového priestoru je pri Q5 540/1560 litrov; pri Q5 hybrid quattro 460/1480 l (merané metódou VDA s kvádrmi s dĺžkou hrán 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota platí pri sklopenom operadle zadného sedadla a naložení po strechu).









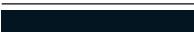








Priemer otáčania asi 11,6 m.










*Maximálny priestor na hlavu. **Šírka v oblasti laktov. ***Šírka v oblasti ramien.

****Pre optický paket Offroad Audi exclusive platí: 1911.

Rozmery Q5 hybrid quattro: ¹1625. ²665. ³1625. ⁴1620. ⁵2812. ⁶922.









Rozmery Q5 s pohonom predných kolies: ¹1627. ²668. ³1625. ⁴1620. ⁵2812. ⁶922.



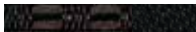



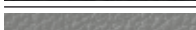
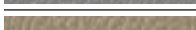
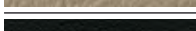
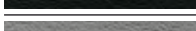

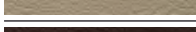


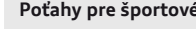



	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Lakovanie uni	74		
 Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metalizované lakovanie	74		
 Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Mayabraun Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Teakbraun Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Vulkanrot Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Monsungrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Mondscheinblau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuvéesilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Scubablau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Arktissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lakovanie s perleťovým efektom	75		
 Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Lavagrau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Individuálne lakovanie Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrastné lakovanie		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹
Kompletné lakovanie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disky/pneumatiky	76		
 17-palcové hliníkové kované ľahké disky so 7-lúčovým dizajnom		<input type="checkbox"/>	—
 17-palcové hliníkové liate disky so 6-ramenným dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	—

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
 18-palcové hliníkové liate disky s 5-lúčovým V dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 18-palcové hliníkové liate disky s 10-lúčovým V dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 19-palcové hliníkové liate disky s 5-ramenným hviezdicovým dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19-palcové hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom, čiastočne leštené		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19-palcové hliníkové liate disky s 10-ramenným turbínovým dizajnom (hybridný dizajn)		—	<input type="checkbox"/>
 20-palcové hliníkové liate disky s 10-ramenným turbínovým dizajnom (hybridný dizajn), antracitové, čiastočne leštené		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 20-palcové hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom, antracitové, čiastočne leštené		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 17-palcové zimné hliníkové kované ľahké disky so 7-lúčovým dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/>
 17-palcové zimné hliníkové liate disky so 6-ramenným dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—







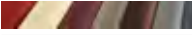





sériová výbava zvláštna výbava sériová/zvláštna výbava v závislosti od modelu — nie je k dispozícii

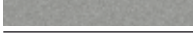
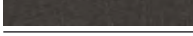





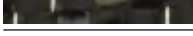

V jednotlivých krajinách sú možné odlišnosti. Informácie o sériovej a zvláštny výbave dostanete u vášho lokálneho partnera Audi.

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
 20-palcové zimné hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-ramenným Offroad dizajnom Ponuka od quattro GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-lúčovým dizajnom Ponuka od quattro GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-dvojlúčovým Offroad dizajnom Ponuka od quattro GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-lúčovým segmentovým dizajnom Ponuka od quattro GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-lúčovým segmentovým dizajnom, titánová optika Ponuka od quattro GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive so 7-dvojlúčovým dizajnom, Ponuka od quattro GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 20-lúčovým dizajnom Ponuka od quattro GmbH	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bezpečnostné skrutky kolies obmedzujúce krádež	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Súprava na opravu pneumatiky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rezervné skladacie koleso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Monitorovanie tlaku v pneumatikách	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Náradie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zdvihák	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedadlá	78		
Štandardné sedadlá vpredu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Športové sedadlá vpredu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortné klimatizované sedadlá vpredu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Poťahy pre štandardné sedadlá vpredu	78		
 Látka Steppe schwarz-silber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Látka Steppe titangrau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Látka Havanna schwarz-mayabraun	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Látka Havanna titangrau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Látka Havanna pistazienbeige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Milano schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Milano titangrau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Milano pistazienbeige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Feinnappa schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Feinnappa titangrau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Feinnappa pistazienbeige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Feinnappa kastanienbraun	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Kožené poťahy Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Poťahy pre športové sedadlá vpredu	80		
 Látka Micron schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Látka Micron titangrau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Alcantara/koža schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Alcantara/koža titangrau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Koža Milano schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

¹Závislé od zvolenej vonkajšej farby. ²K dispozícii iba pre 2.0 TDI (105 kW) s pohonom predných kolies. ³Nie je k dispozícii pre 2.0 TDI (105 kW) s pohonom predných kolies.

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
 Koža Milano titangrau		■	■
 Koža Milano pistazienbeige		■	■
 Koža Feinnappa schwarz		■	■
 Koža Feinnappa titangrau		■	■
 Koža Feinnappa pistazienbeige		■	■
 Koža Feinnappa kastanienbraun		■	■
 Kožené poťahy Audi exclusive		■	■
Poťahy pre komfortné klimatizované sedadlá vpredu	82		
 Perforovaná koža Milano schwarz		■	■
 Perforovaná koža Milano titangrau		■	■
 Perforovaná koža Milano pistazienbeige		■	■
 Perforovaná koža Milano kastanienbraun		■	■
 Kožené poťahy Audi exclusive		■	■
Ďalšia výbava	83		
Kožou potiahnuté lakťové opierky v obložení dverí		■	■
Kožený paket		■	■
Kožou potiahnutý kryt prístrojového panelu Audi exclusive s kontrastnými stehmi		■	■
Pakety dizajnu	83		
Paket dizajnu látka Havanna so štandardnými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu látka Micron so športovými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu alcantara/koža so športovými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Milano so štandardnými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Milano so športovými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Feinnappa so štandardnými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Feinnappa so športovými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu alcantara/koža Audi exclusive so športovými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Feinnappa Audi exclusive		■	■

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Paket dizajnu koža Feinnappa plus Audi exclusive		■	■
Paket dizajnu koža Feinnappa Audi exclusive so športovými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Feinnappa plus Audi exclusive so športovými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Valcona Audi exclusive s komfortnými klimatizovanými sedadlami vpredu		■	■
Paket dizajnu koža Valcona plus Audi exclusive s komfortnými klimatizovanými sedadlami vpredu		■	■
Strop	83		
Strop potiahnutý látkou		□	□
Strop potiahnutý látkou schwarz		■	■
Strop potiahnutý alcantarou		■	■
Strop potiahnutý alcantarou schwarz Audi exclusive s kontrastnými stehmi		■	■
Dekoračné obklady	84		
 Monometallic platin		□	□
 Monometallic trüffelbeige		□	□
 Aluminium Satellit		■	■
 Drevo Nussbaumwurzel balsamicobraun		■	■
 Drevo Eschenmaser braun naturell		■	■
 Drevo Eiche Beaufort hellbraun		■	■
 Klavierlack schwarz		■	■
 Carbon Audi exclusive		■	■
 Dekoračné obklady drevo Audi exclusive		■	■
Svetlá	86		
Xenon plus, vrátane ostrekovačov svetlometov		□	■
adaptive light		■	■
Asistent diaľkových svetiel		■	■
Svetelný/dažďový senzor		■	■
Vnútorne osvetlenie		□	□
Ostrekovače svetlometov		■	■

□ sériová výbava ■ zvláštna výbava □■ sériová/zvláštna výbava v závislosti od modelu — nie je k dispozícii

V jednotlivých krajinách sú možné odlišnosti. Informácie o sériovej a zvláštny výbave dostanete u vášho lokálneho partnera Audi.

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Svetelný paket		■	■
Svetlomety		□	□
Hmlové svetlomety		□	□
Zadné svetlá		□	□
Denné svetlá		□	□
Zrkadlá	87		
Vonkajšie spätné zrkadlá s integrovaným smerovým svetlom z diód LED		□	□
Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané		□	□
Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné, vyhrievané a sklápaceľné, vrátane automatického sklonenia zrkadla na strane spolujazdca pri cúvaní k obrubníku		■	■
Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné, vyhrievané a sklápaceľné, obojstranne automaticky zatemňované, vrátane automatického sklonenia zrkadla na strane spolujazdca pri cúvaní k obrubníku		■	■
Vonkajšie spätné zrkadlá elektricky nastaviteľné, vyhrievané a sklápaceľné, obojstranne automaticky zatemňované s pamäťou nastavenia, vrátane automatického sklonenia zrkadla na strane spolujazdca pri cúvaní k obrubníku		■	■
Vnútorne spätné zrkadlo		□	□
Vnútorne spätné zrkadlo automaticky zatemňované so svetelným/dažďovým senzorom		■	■
Vnútorne spätné zrkadlo automaticky zatemňované so svetelným/dažďovým senzorom a digitálnym kompasom		■	■
Systémy zamykania	88		
Centrálne zamykanie		□	□
Komfortný kľúč		■	■
Imobilizér, elektronický		□	□
Dvere batožinového priestoru s elektrickým otváraním a zatváraním		■	■
Otváranie garážových brán (HomeLink)		■	■
Zabezpečovací systém proti krádeži (alarm)		■	■
Príprava pre asistenta určenia polohy vozidla		■	■
Spínacia skrinka		□	□
Strešný systém	88		
Panoramatická sklená strecha		■	■

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Zasklenie	89		
Determálne sklá		□	□
Tónované sklá (ochranné zasklenie)		■	■
Ostrekováč predného skla		□	□
Slnčné clony		□	□
Slnčné clony posúvateľné		■	■
Slnčné ochranné rolety		■	■
Ďalšia vonkajšia výbava	89		
Ťažné zariadenie		■	■
Príprava pre ťažné zariadenie		■	■
Lesklý paket		■	■
Optický paket Schwarz Audi exclusive		□	□
Strešné lišty eloxované		□	□
Spojler na hrane strechy		□	□
Audi Singleframe		□	□
Koncovka výfuku		□	□
Označenie modelu/nápisy		□	□
Nárazníky		□	□
Sedadlá/komfort sedenia	90		
Sedadlo spolujazdca sklápaceľné		■	■
Zadné sedadlo		□	-
Zadné sedadlo plus		■	□
Bedrová opierka, 4-smerová		□	□
Sedadlo vodiča s elektrickým nastavovaním		■	■
Predné sedadlá s elektrickým nastavovaním		■	■
Predné sedadlá s elektrickým nastavovaním a funkciou pamäte nastavenia sedadla vodiča		■	■

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Vyhrievanie sedadiel vpredu		■	■
Vyhrievanie sedadiel vpredu a vzadu		■	■
Stredná lakťová opierka vpredu		□	□
Stredná lakťová opierka vzadu		□	□
Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na vonkajších miestach vzadu		□	□
Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na sedadle spolujazdca		■	■
Volanty/radiaca páka/ovládacie prvky	91		
Rukoväť radiacej páky v hliníku Audi exclusive		■	–
Ovládacie prvky v koži Audi exclusive		■	■
Multifunkčný kožený volant so 4-ramenným dizajnom		■	□
Volant so 4-ramenným dizajnom		□	–
Kožený volant so 4-ramenným dizajnom		□	–
Multifunkčný športový kožený volant s 3-ramenným Q dizajnom		■	■
Športový kožený volant s 3-ramenným Q dizajnom		■	–
Veniec volantu v koži Audi exclusive		■	■
Klimatizácia	92		
Komfortná automatická klimatizácia, 3-zónová		■	■
Automatická klimatizácia		□	□
Nezávislé kúrenie/vetranie		■	–
Zabezpečenie batožiny a odkladacie systémy	92		
Systém koľajničiek so súpravou na upevnenie batožiny		■	–
Kryt batožinového priestoru		□	□
Odkladacie priehradky		□	□
Odkladací paket		■	■
Držiak na nápoje		□	□
Držiak na nápoje, klimatizovaný		■	■

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Oddeľovacia sieť		■	■
Upevňovacie oká		□	□
Obojstranná rohožka		■	–
Podlaha batožinového priestoru		□	□
Vak na lyže/snowboardy		■	■
Vanička na znečistené predmety		■	–
Ďalšia vnútorná výbava	93		
Koberec na podlahe, vrátane rohožík Audi exclusive		■	■
Rohožky vpredu		□	□
Rohožky vpredu a vzadu		□	□
Rohožky Audi exclusive		■	■
Stredová konzola		□	□
Zásuvky, 12-voltové		□	□
Hliníková optika v interiéri		□	□
Ovládanie okien		□	□
Zapaľovač cigariet a popolník		□	□
Držadlá		□	□
Nástupné lišty		□	–
Nástupné lišty a ochrana nakladacej hrany		■	□
MMI® a navigačné systémy	94		
MMI® navigácia plus		■	□
MMI® navigácia		■	–
Navigačné údaje (DVD)		■	–
Navigačné údaje (pevný disk)		■	□
Informačný systém vodiča s farebným displejom		■	□
Informačný systém vodiča		□	–

□ sériová výbava ■ zvláštna výbava □■ sériová/zvláštna výbava v závislosti od modelu – nie je k dispozícii

V jednotlivých krajinách sú možné odlišnosti. Informácie o sériovej a zvláštnej výbave dostanete u vášho lokálneho partnera Audi.

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Odporúčanie prestávky v jazde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stredný displej		<input type="checkbox"/>	–
Rádiá a TV zariadenia	95		
Rádio symphony		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Rádio concert		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Rádio chorus		<input type="checkbox"/>	–
Digitálny príjem rozhlasových staníc		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi sound system		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CD menič		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TV príjem		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Súprava káblových adaptérov pre Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Súprava káblových adaptérov plus pre Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Príprava pre Rear Seat Entertainment		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telefóny a komunikácia	96		
Autotelefón Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Autotelefón Bluetooth a Autotelefón Bluetooth online s ovládacím mikrotelefónom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Príprava pre mobilný telefón (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rozhranie Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autotelefón Bluetooth online		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asistenčné systémy	97		
adaptive cruise control		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Audi side assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkovacie zariadenie vzadu		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkovacie zariadenie plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Parkovacie zariadenie plus s cúvacou kamerou		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paket asistenčných systémov		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asistent rozjazdu		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	–
Asistent jazdy z kopca		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podvozky/brzdy	98		
Podvozok s reguláciou tlmičov		<input checked="" type="checkbox"/> ²	–
Dynamický podvozok		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Športový podvozok S line		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Brzdová sústava		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektromechanická parkovacia brzda		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi drive select		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Dynamické riadenie		<input checked="" type="checkbox"/> ²	–
Technika/bezpečnosť	99		
Airbagy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Systém hlavových airbagov		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrovaný systém opierok hlavy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bočné airbagy vzadu		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Karoséria pozinkovaná		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prístroje		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Powermeter na združenom prístroji		–	<input type="checkbox"/>
Bezpečnostný stĺpik riadenia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bezpečnostné pásy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Výstražný trojuholník		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lekárnička		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protipreklzová regulácia (ASR)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹Iba pre modely s prevodovkami S tronic/tiptronic. ²Nie je k dispozícii pre 2.0 TDI (105 kW) s pohonom predných kolies.

	Strana	Q5	Q5 hybrid quattro
Elektronický stabilizačný systém (ESC)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektromechanický posilňovač riadenia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manuálna prevodovka		<input type="checkbox"/> ¹	—
S tronic®		<input type="checkbox"/> ¹	—
tiptronic		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>
Pohon predných kolies		<input type="checkbox"/> ³	—
quattro®		<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Ochrana proti načerpaniu nesprávneho paliva		<input type="checkbox"/> ⁵	—
Rekuperácia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System Start-Stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Katalyzátor oxidov dusíka		<input type="checkbox"/> ⁶	—

Výbava zobrazeného Audi Q5 (strany 4–31)

Lakovanie: Eissilber Metallic s kompletným lakovaním;

Disky: hliníkové liate s 5-ramenným dizajnom, antracitové, čiastočne leštené;

Sedadlá/poťahy sedadiel: športové sedadlá vpredu v koži Feinnappa kastanienbraun;

Dekoračné obklady: drevo Nussbaumwurzels balsamicobraun

Výbava zobrazeného Audi Q5 hybrid quattro (strany 32–35)

Lakovanie: Arktissilber Metallic;

Disky: hliníkové liate s 5-ramenným turbínovým dizajnom (hybridný dizajn), antracitové, čiastočne leštené;

Sedadlá/poťahy sedadiel: štandardné sedadlá vpredu v koži Milano schwarz;

Dekoračné obklady: Aluminium Satellit

sériová výbava zvláštna výbava sériová/zvláštna výbava v závislosti od modelu — nie je k dispozícii

V jednotlivých krajinách sú možné odlišnosti. Informácie o sériovej a zvláštny výbave dostanete u vášho lokálneho partnera Audi.

¹V závislosti od modelu. ²V závislosti od modelu. O presnom termíne uvedenia dostanete informácie od vášho lokálneho partnera Audi. ³K dispozícii iba pre 2.0 TDI (105 kW).
⁴Nie je k dispozícii pre 2.0 TDI (105 kW) s pohonom predných kolies. ⁵Iba pre modely TDI. ⁶Iba pre 2.0 TDI quattro (130 kW) s prevodovkou S tronic.

V Audi dostanete oveľa viac, než len jedno Audi.

Kto sa rozhodne pre Audi, rozhodne sa pre značku, ktorá dáva zákazníkom viac. Viac individualizmu, vyššiu exkluzivitu a väčšiu dávku fascinácie.



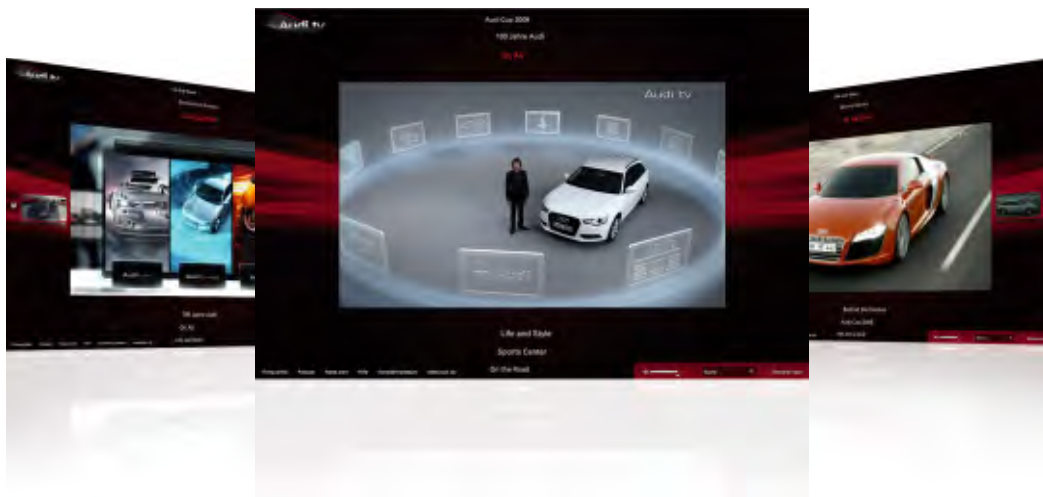
www.audi.sk

Náskok vďaka technike a všetko, čo s tým súvisí: legendárna história Audi, momenty nezabudnuteľných udalostí a priekopnícke inovácie – nechajte sa fascinovať značkou Audi.
> www.audi.sk



Audi Konfigurator

Zostavte si prostredníctvom Audi konfiguratora vaše individuálne Audi. Pri vašej voľbe sú vám k dispozícii všetky aktuálne modely, motory, farby a vybavenia.
> www.audi.sk



Audi tv

Na Audi tv objavte celkom novú podobu našej značky so štyrmi kruhmi: k dispozícii sú napínavé reportáže o našich modeloch, technické inovácie, fascinujúce podujatia z motoristického športu, nechýbajú tradícia, kultúra a životný štýl. Nazrite za kulisy, aktuálne každý deň. V každom okamihu.

> www.audi.tv



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.sk
Platné od apríla 2012

Vytlačené v Nemecku
233/1130.25.76

Modelové varianty a výbavy, zobrazené a opísané v tomto katalógu, ako aj jednotlivé služby nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách. Zobrazené vozidlá sú čiastočne vybavené zvláštnou výbavou za príplatok. Vstupné informácie o dodávkach, vzhľade, výkonech, rozmeroch, hmotnostiach, spotrebe a prevádzkových nákladoch vozidla zodpovedajú poznatkom existujúcim v čase tlače tohto prospektu. Odchýlky od farby a vzhľadu obrázkov, omyly a tlačové chyby sú vyhradené. Všetky informácie o výbavách a technických údajoch sú založené na špecifikách slovenského trhu. Zmeny sú vyhradené. Dotlač, aj skrátená, iba s písomným povolením AUDI AG.

Papier tohto katalógu bol vyrobený z buničiny bielenej bez použitia chlóru.