



# A3

Audi A3 | A3 Sportback  
Audi S3

Náskok vďaka technike **Audi** 



## Fascinácia

- 4 Audi A3/A3 Sportback  
30 Audi S3

## Technika

- 44 Audi connect  
46 MMI® – Multi Media Interface  
48 Efektivita Audi  
50 Audi ultra  
52 TFSI®  
54 TDI®
- 56 S tronic®  
58 quattro®  
60 Podvozky  
62 Audi drive select  
64 Asistenčné systémy  
66 Svetlomety výhradne z diód LED

## Výbava

- 70 Línie výbavy  
74 Audi exclusive  
76 S line  
80 Audi design selection  
84 Styleguides  
88 Lakovanie  
90 Disky/pneumatiky  
92 Sedadlá/poťahy sedadiel  
98 Strop
- 99 Dekoračné obklady  
100 Svetlá a zrkadlá  
101 Vonkajšia výbava  
103 Vnútoraná výbava  
107 Infotainment  
110 Asistenčné systémy  
111 Technika

## Osobitosti

- 114 Audi Original Zubehör  
118 Technické údaje  
120 Rozmery
- 122 Register  
128 Fascinácia Audi

**Dialóg: pomocou Audi QR kódu**

Zažite Audi ešte bezprostrednejšie: nahrajte si QR App do vášho smartfónu a potom si zoskenujte QR kód alebo využite zodpovedajúci link vo vašom browseri.



Výbavu vozidiel zobrazených v stati Fascinácia nájdete na strane 127.  
Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

# Ešte viac vpredu.

Aké by to bolo, keby sa technológia dala ovládať intuitívne?  
Kedy sa puristický dizajn stretne s inovatívnou funkčnosťou?  
Kedy budú športovosť a pokrok v súlade?

Na všetky tieto otázky sme našli jednoznačnú odpoveď. Vytvorilo ju nové Audi A3 a nové Audi A3 Sportback. Ich dizajn hovorí jednoznačnou rečou, ich dynamika je pôsobivá počas každej jazdy. A vnútorný priestor spája estetiku s intuitívnou funkčnosťou. Zažite náš náskok vo vozidle, ktoré je neustále vpredu.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

# A3

Audi A3 | A3 Sportback







## Ešte krajšie.

Plochý, svalnatý, dynamický – taký je tvar nového Audi A3 a Audi A3 Sportback. Štíhle bočné partie sú definované výraznou hranou Tornado Line pod bočnými oknami a hranou Dynamic Line nad prahmi dverí. Napäté, plastické plochy, na ktorých sa láme svetlo a tieň, vytvárajú kompaktné a atletické vozidlo.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.





Úzke svetlomety dodávajú Audi A3 rezolútne a koncentrovaný pohľad. Na želanie sú k dispozícii ako Xenon plus s pásmom denných svetiel z diód LED, na želanie aj s funkciou adaptive light s adaptívnou reguláciou dosahu. Vonkajšie spätné zrkadlá sú ako pri športovom vozidle umiestnené na vrchnej časti panelov dverí. Štíhle, delené zadné svetlá, v kombinácii so svetlometmi Xenon plus s technikou diód LED, vizuálne rozširujú zadnú časť karosérie. Vďaka spojleru na hrane strechy je zadná časť na pohľad dynamická a športová.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.







# Intuitívnejšie ovládanie.

Nezameniteľné Audi – napriek tomu ponúka iný pocit. Je ľahšie, prehľadnejšie, priekopníckejšie. Kokpit sa prezentuje už na prvý pohľad štylistickou čistotou a ergonómiou.

Centrálna ovládacia jednotka: na želanie dodávaný systém MMI navigácia plus s MMI touch – do hornej plochy kombinovaného ovládača je pre intuitívne ovládanie integrovaná plôška citlivá na dotyk. K dispozícii máte nový a inteligentný spôsob ovládania, napríklad navigácie a telefónu, pri ktorom na dotykovú plôšku prstom píšete písmená alebo čísllice. Elektricky vysúvateľný štíhly 7-palcový (17,8 cm) farebný monitor znázorňuje všetky informácie vo vysokom rozlíšení a s očarujúcou zrozumiteľnosťou.

Praktickým prvkom je na želanie dodávaný Audi Phone Box. Spája váš mobilný telefón so strešnou anténou vozidla, teda môžete telefonovať bez upnutia mobilného telefónu do držiaka.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



Ak chcete zažiť Audi A3 v akcii, zoskenujte si tento QR kód svojím smartfónom. Alebo použite nasledujúci link vo vašom browseri: [www.audi.com/a3film](http://www.audi.com/a3film)







Do každého detailu interiéru je implantovaná vysoká kvalita a inovatívny dizajn. Šírku interiéru zvyrazňuje horizontálna architektúra palubnej dosky, vodiča obklopujú trojrozmerné dekoračné obklady.

Ďalšie štýlové akcenty vytvárajú prieduchy vzduchu v dizajne turbín prúdového lietadla. Ich prúd vzduchu sa dá nielen presne nasmerovať, ale aj rovnomerne rozdeľovať, pričom možno nastavovať aj jeho intenzitu. Na želanie dodávaná komfortná automatická klimatizácia s lesklým čiernym ovládacím panelom spája vznášajúci sa kokpit so stredovou konzolou. Eleganciu interiéru podčiarkujú na želanie dodávané športové sedadlá potiahnuté jemnou kožou.

Osobitnou lahôdkou je na želanie dodávaný Bang & Olufsen Sound System. Brilantné priestorové ozvučenie kabíny zabezpečuje 14 reproduktorov. Atraktívny dizajn umocňujú exkluzívne kryty reproduktorov s hliníkovými aplikáciami a pôsobivé osvetlenie predných hlbokotónových reproduktorov diódami LED.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

Dizajn Audi A3 Sportback dynamickou kontúrou strechy podčiarkuje športový charakter, energická zadná časť karosérie dodáva vozidlu napriek všetkej ľahkosti sebavedomý výraz. Dlhší rázvor v kombinácii s krátkymi prevismi vizuálne predlžuje Audi A3 Sportback a dodáva mu športovú eleganciu.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



Ak chcete zažiť Audi A3 Sportback v akcii, zoskenujte si tento QR kód svojím smartfónom. Alebo použite nasledujúci link vo vašom browseri: [www.audi.com/a3sbfilm](http://www.audi.com/a3sbfilm)











## Dokonale zosieťované.

Celý svet v kabíne: S Audi connect vaše Audi A3 alebo A3 Sportback neustále zostáva v kontakte. Potrebujete k tomu iba MMI Navigáciu plus s MMI touch a Audi connect.

Zažite s Audi connect nový, individuálny druh mobility. Naplánujte si vašu trasu jazdy už doma cez myAudi – dáta sa prenású do vozidla, kde ich máte k dispozícii. Informácie o hustote premávky sa aktualizujú približne každé tri minúty; tak máte vždy prehľad, aká je vaša trasa. Počas jazdy môžete pohodlne využívať navigáciu podľa detailných obrázkov Google Earth\* a Google Maps Street View\* – vďaka čomu je vaša jazda cez neznáme mesto taká jednoduchá, ako nikdy predtým. A prostredníctvom služieb sociálnej siete Facebook, integrovaných v systéme infotainmentu, máte možnosť napríklad priamo oznámiť svojim priateľom, kde sa práve nachádzate.

Navigácia, zábava, komunikácia. Alebo inak povedané: byť vždy aktuálne informovaný v reálnom čase – individuálne a flexibilne.

\* Google a logo Google sú registrované značky spoločnosti Google Inc.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



Zadná časť kabíny sa vyznačuje komfortnými sedadlami a veľkorysým priestorom. Operadlo zadného sedadla sa dá sklopiť v pomere 40:60, čím umožňuje zväčšiť objem batožinového priestoru. V Audi A3 máte pri úplne sklopenom zadnom operadle k dispozícii objem 1100 litrov, v A3 Sportback dokonca až 1220 litrov. Ešte viac miesta sa dá získať pomocou výškovo polohovateľnej podlahy batožinového priestoru, pod ktorou je dodatočný odkladací priestor. Vďaka hrane batožinového priestoru na úrovni podlahy je nakladanie batožiny a väčších predmetov celkom jednoduché.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.









## Ešte efektívnejšie.

Audi A3 a A3 Sportback využívajú technológiu ľahkej konštrukcie Audi ultra. Inteligentná kombinácia rôznych materiálov znižuje pohotovostnú hmotnosť vozidla napriek rastúcim požiadavkám na komfort a palubnú elektroniku. Sériovým prvkom pri všetkých motoroch je systém Start-Stop a rekuperácia, ktorá pri brzdení premieňa pohybovú energiu na využiteľnú elektrickú energiu. Takýmto spôsobom možno ušetriť až 3 % paliva.

Ďalšími inteligentnými pomocníkmi, ktorí na želanie zvyšujú efektívnosť prevádzky Audi A3, sú komfortná automatická klimatizácia s režimom eco, palubný počítač s programom efektívnosti a režim efficiency pri Audi drive select. Zvýšenie efektívnosti podporuje aj tepelný manažment. Tento inteligentný systém rozdeľuje teplo podľa potreby medzi motor, prevodovku a kabínu posádky.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



## Ešte výkonnejšie.

Rozličné motory TFSI a TDI dokážu dopraviť vaše Audi A3 a A3 Sportback\* do cieľa dynamicky a efektívne. Pritom nie je komfort nijako ukrátený: Na želanie dodávaaná 7-stupňová prevodovka S tronic s dvoma spojkami umožňuje meniť prevodové stupne takmer bez prerušenia ťažnej sily. Okrem pohonu predných kolies môžu byť vozidlá na želanie vybavené aj stálym pohonom všetkých kolies quattro. Táto technika zabezpečuje lepšiu trakciu a ešte suverénnejšie jazdné vlastnosti.

\*O presnom termíne uvedenia v A3 Sportback dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.







# Ešte inteligentnejšie.



Najmodernejšie asistenčné systémy, dodávané na želanie, zvyšujú komfort a bezpečnosť. Systém adaptive cruise control využíva radarový senzor, ktorý pomáha udržiavať konštantnú vzdialenosť od vozidla jazdiaceho vpredu. Systémy Audi side assist a Audi active lane assist vás podporujú pri zmene, prípadne udržiavaní jazdného pruhu. Rozličné parkovacie systémy, dodávané na želanie, zlepšujú váš prehľad alebo komfort pri parkovaní vozidla.

So systémom Audi drive select, ktorý je sériový pri línii Ambition, môžete vaše vozidlo nastaviť športovo alebo komfortne – na výber máte päť režimov. Pomocou na želanie dodávaného systému Audi magnetic ride môžete navyše ovplyvňovať aj vyladenie podvozka.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



Z exkluzívneho vozidla sa môže stať individuálny automobil: tri línie výbavy Attraction, Ambition a Ambiente dodávajú vášmu Audi A3 a A3 Sportback už z výrobného závodu osobitý charakter. Línia Attraction vyzdvihuje funkčnosť, Ambition športovosť, pri línii Ambiente je všetko zaostrené na ešte vyšší komfort. Okrem toho je v ponuke prvkov na želanie veľkoplošné panoramatické strešné okno presvetľujúce interiér, ktoré sa dá vyklopiť aj otvoriť.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.









## Ešte flexibilnejšie.

Audi A3 a A3 Sportback má mnohé svetlé stránky – je intuitívne, efektívne, dynamické, zosieťované. Ale podstatné je to, že je neustále popredu. Zažite svoj neustály náskok.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

# Ešte dynamickejšíe.

Nové Audi S3: vyšší výkon, športovejší charakter, väčší pôžitok z jazdy. Nastúpte a objavte celý svet nanovo.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

# S3

Audi S3







IN S 3003



Technológia ľahkej konštrukcie Audi ultra umožňuje udržať hmotnosť Audi S3 na pôsobivo nízkej úrovni. Vďaka kombinácii výkonného motora 2.0 TFSI vybaveným systémom Audi valvelift si môžete vychutnať neobyčajne agilnú jazdu pri vysokej účinnosti. Výkon 221 kW v kombinácii s prevodovkou S tronic s dvoma spojkami a stálym pohonom všetkých kolies quattro umožňuje Audi S3 šprint z 0 na 100 km/h za iba 5,1 sekundy; krútiaci moment 380 Nm pritom zabezpečuje energický ťah.

Dynamika na stlačenie gombíka: prostredníctvom sériového systému Audi drive select si môžete charakter vášho S3 individuálne prispôbiť. Pohon quattro rozdeľuje krútiaci moment motora na všetky štyri kolesá, čím poskytuje S3 optimálnu trakciu a vysokú dynamickú stabilitu. A na želanie dodávaný systém Audi magnetic ride automaticky prispôbuje charakteristiku podvozka momentálnej jazdnej situácii – v záujme ešte lepšej dynamiky a športového komfortu.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.







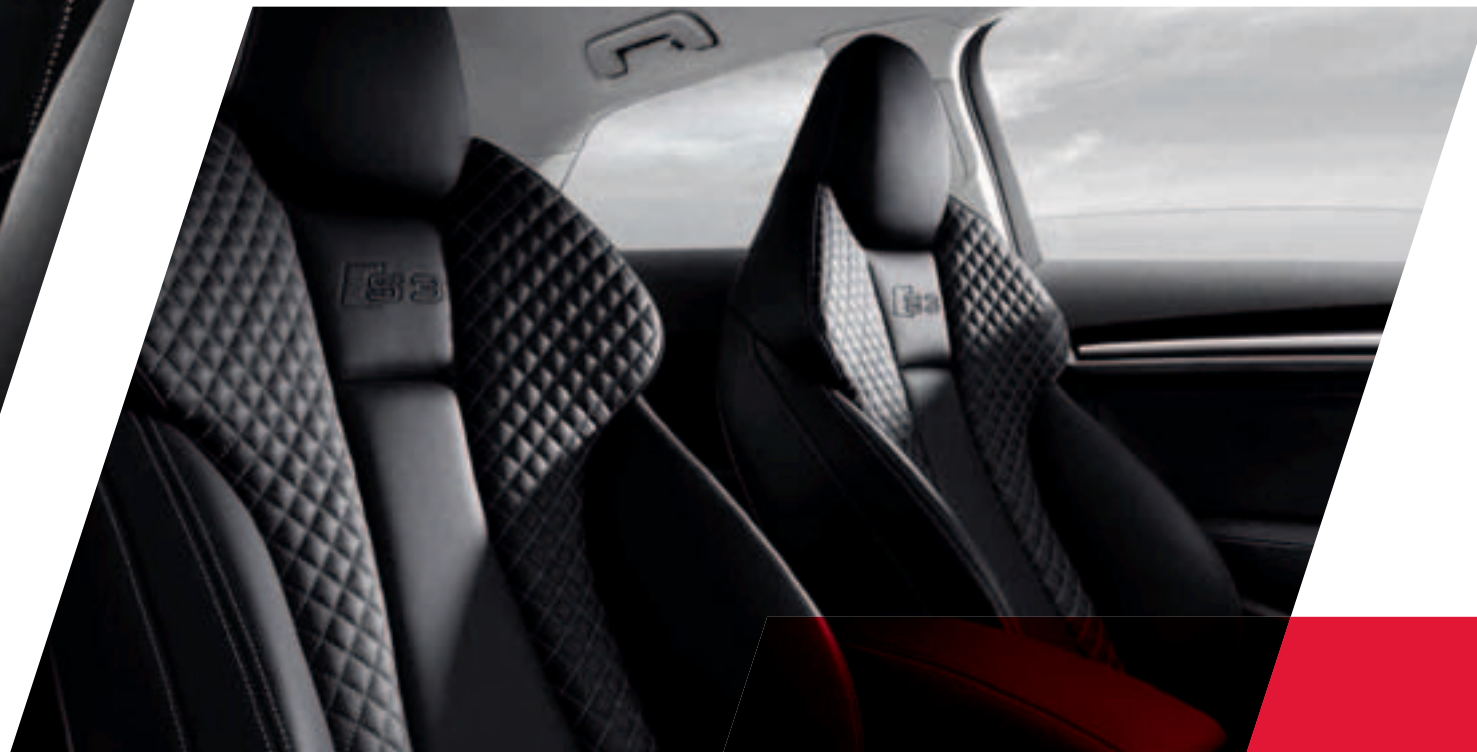
## Ešte fascinujúcejšie.

Vonkajšie spätné zrkadlá sa lesknú hliníkovým povrchom, v maske chladiča so špeciálnym vyhotovením medzi chrómovanými dvojitými lištami vystupuje logo S. Na želanie dodávané svetlomety zo svietiacich diód LED\*, nárazník v špeciálnom dizajne so zväčšenými otvormi na vstup vzduchu a efektné čierne lakované brzdíče kotúčových brzd veľkého priemeru zvýrazňujú rýdži športový charakter Audi S3.

\*O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.





Výrazne športový charakter sa prejavuje aj v interiéri: na želanie dodávaný multifunkčný športový volant so splošteným vencom, logom S a kontrastnými stehmi, špeciálna rukoväť radiacej páky a špecifický gombík na štartovanie motora, ako aj pedále z brúseného hliníka. Združený prístroj so sivými stupnicami obsahuje tlakomer prepĺňania. Vďaka tomu môžete predovšetkým v kombinácii s hliníkovými radiacimi páčkami prevodovky S tronic na volante využívať maximálny výkon motora. Na želanie dodávané športové sedadlá S potiahnuté ušľachtilou kožou Feinnappa s integrovanými opierkami hlavy a kosoštvorcovým prešíváním počahu v oblasti ramien pritom vynikajúco držia telo z boku.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.





Bočné prahy nadväzujú na tvar predného nárazníka a zvyrazňujú športový vzhľad vozidla; zadný difúzor s dvojetvovou výfukovou sústavou s dvoma párami oválnych koncoviek pôsobivo vizuálne rozširuje karosériu. Markantný spojler na zadnej hrane strechy predlžuje športovú siluetu vozidla.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.









# Ešte suverénnejšie.

Fascinujúca dynamika, impozantný dizajn – a pritom stále v kontakte so zvyškom sveta. Nová definícia individuálneho športového charakteru. Nové Audi S3.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



Ak chcete zažiť Audi S3 v akcii, zoskenujte si tento QR kód svojím smartfónom. Alebo použite nasledujúci link vo vašom browseri: [www.audi.com/s3film](http://www.audi.com/s3film)



## Ešte vyspelejšie.



Môžete byť neustále v spojení – prostredníctvom mobilného koncového zariadenia a hotspotu WLAN pri stojacom vozidle alebo počas jazdy v zadnej časti kabíny. Vidieť všetky zaujímavosti aktuálnej pozície alebo voľne zvoleného cieľa – vďaka službe City Events podporovanej prostredníctvom Audi connect. Nikdy neprepásť ani jednu novinku – prístup na Facebook a Twitter s funkciou predčítavania textu zabezpečuje, že aj počas jazdy máte stále aktuálne informácie. Alebo sa chcete dostať na obľúbené miesto? S navigáciou podľa obrázkov (Picturebook) je to celkom jednoduché. Zoznámte sa na nasledujúcich stranách s fascinujúcimi funkciami jednotlivých služieb Audi connect.

Zosieťovaná mobilita vďaka Audi connect – v Audi A3,  
A3 Sportback a S3. Zažite jazdu autom, ako nikdy predtým.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



# Audi connect:

## inteligentné spojenie s internetom, vozidlom a s vami.

Svet sa zosieťováva – a vaše Audi s ním. Audi connect prináša do vozidla nielen internet, ale využíva všetky možnosti, ktoré vám poskytujú smartfóny, tablety alebo laptopy. Audi connect v budúcnosti umožní aj výmenu dát medzi vozidlami, ako aj medzi vozidlom a infraštruktúrou. Dosiahne sa tak ešte väčší pôžitok z jazdy a komfort.

Priamo na internete si môžete pomocou Audi connect s MMI vyhľadať obľúbené zvláštne ciele pre navigáciu, vyvolať najnovšie správy a aktuálne predpovede počasia pre plánované ciele jazdy. Prenos dát sa realizuje cez modul UMTS autotelefónu Bluetooth online, ktorý si možno objednať k systému MMI navigácia plus.

Audi connect vám súčasne ponúka bezdrôtový prístup na internet prostredníctvom hotspotu WLAN. Spolujazdci môžu prostredníctvom ich koncových zariadení počas jazdy komfortne vyvolať informácie a e-maily alebo surfovať na internete. Pre niektoré smartfóny je k dispozícii aplikácia Audi music stream.

Oblasť platformy MyAudi zabezpečená heslom vám poskytuje širokú škálu personalizovaných služieb a je vašou centrárou pre Audi connect. Po jednorazovej registrácii tu môžete komfortne, jednoducho a rýchlo spravovať a čiastočne dokonca konfigurovať vaše služby Audi connect.

Ďalšie detailnejšie informácie o dostupnosti, užívateľských právach, technických predpokladoch a eventuálnych poplatkoch nájdete v tomto katalógu na strane 109 a na [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect). Informácie o dostupnosti a rozsahu služieb Audi connect získate u vášho lokálneho partnera Audi.



Ak sa chcete dozvedieť o rozmanitosti Audi connect, zoskenujte si tento QR kód svojím smartfónom. Alebo použite nasledujúci link vo vašom browseri: [www.audi.com/audiconnecta3](http://www.audi.com/audiconnecta3)



#### Audi music stream

Prístup k celosvetovým rozhlasovým staniciam prostredníctvom Smartphone App a spojenia WLAN



Preskúmanie miesta cez Google Maps Street View\*



#### E-mailly

z mobilného telefónu predčítavané hlasom



#### Dopravné informácie online

Detailné informácie o hustote premávky, napr. pre jednotlivé úseky trasy; rýchlejšie informácie o vzniku a zániku dopravnej zápch



#### Point-of-Interest

- vyhľadávanie bodov záujmu vrátane hlasového ovládania



Navigácia s obrázkami Google-Earth\* a Google Maps Street View\*



#### Cestovné informácie

Najaktuálnejšie tipy na cestu a grafiky z internetu pre zadanú trasu



#### Počasié

Predpovede a mapy pre zvolené miesta



Hotspot WLAN



**myAudi** - vaša osobná „spojovacia centrála“ pre Audi connect. Umožňuje spravovať, aktivovať a čiastočne dokonca konfigurovať služby a zadávať ciele pre navigáciu cez myAudi



#### Správy online

Texty a obrázky k aktuálnemu dňaniu vo svete



#### City Events

Aktuálne informácie o podujatiach



#### Informácie o letoch a vlakoch

Komfortné informácie o časoch odletov a odjazdov



#### Tankstopp

Cenovo najvýhodnejšie čerpacie stanice paliva v blízkosti



#### Navigácia podľa obrázkov

Dáta GPS vašich obrázkov vedú k cieľu



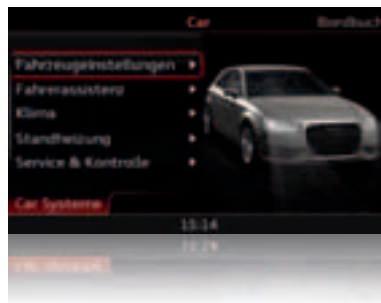
#### Prístup na Facebook

#### a Twitter

s funkciou predčítavania



**Menu:** graficky orientované zobrazenie zabezpečuje väčšiu prehľadnosť a ľahšie ovládanie.



**Bluetooth:** s na želanie dodávaným rozhraním Bluetooth môžete spojiť váš mobilný telefón s vozidlom. Tak môžete telefonovať s voľnými rukami prostredníctvom mikrofónu a reproduktorov audiosystému.



**Car:** touto funkciou môžete pomocou systému MMI rádio priamo ovládať asistenčné systémy, nastavenia vozidla, klimatizáciu a servisné funkcie.



**Radio:** integrovaný rozhlasový prijímač je určený na príjem VKV a SV, v kombinácii so systémom MMI navigácia plus s MMI touch prijíma aj digitálne rozhlasové vysielanie s neustále aktualizovaným zoznamom vysielateľov.

# Nasledujte svoju intuíciu.

## Idete na to dobre.

Náš slogan Náskok vďaka technike dodržiavame v každej oblasti. Ako príklad môže poslúžiť zdokonalený ovládací systém MMI – Multi Media Interface. Prostredníctvom MMI ovládate vo vozidle rozličné médiá, navigáciu a ďalšie komfortné funkcie. Okrom toho ním môžete ovládať rozličné služby na želanie, podporované Audi connect.

Doteraz bolo ovládanie MMI jednoduché, teraz je ešte jednoduchšie. Redukovaný počet tlačidiel

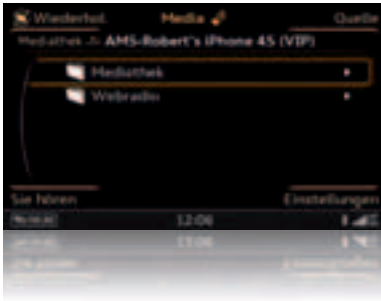
prináša väčší prehľad. Dve ovládacie kolískové tlačidlá pre rádio a médiá, ako aj telefón a navigáciu, prípadne vozidlo a zvuk umožňujú systémom MMI rádio uskutočňovať rýchle zmeny medzi jednotlivými funkciami. Štyri tlačidlá s premenlivými funkciami (softkeys) sú umiestnené pri centrálnom kombinovanom ovládači.

Otočným regulátorom hlasitosti s integrovanou skokovou funkciou sa môžete rýchlejšie posúvať

alebo preskakovať medzi rozhlasovými vysielateľmi. Nové je aj kruhové zobrazenie na monitore MMI. Elektricky vysúvateľný farebný monitor s uhlopriečkou 5,8 alebo 7 palcov (14,7 alebo 17,8 cm) zobrazuje všetky informácie v novej forme a s okúzľujúcou zrozumiteľnosťou.

Osobitosťou na želanie dodávaného systému MMI navigácia plus so 7-palcovým farebným monitorom je MMI touch. Na kombinovanom otočnom/

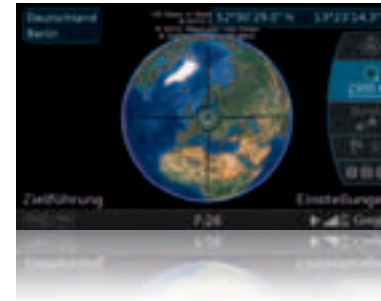
tlačidlovom ovládači je umiestnená ploška citlivá na dotyk na intuitívne ovládanie MMI. Takýmto spôsobom môžete ovládať napríklad navigáciu. Písmená a číslice jednoducho píšete prstom na dotykovú plošku. Systém potvrdzuje zadanie po každom znaku akustickou spätnou väzbou. Navyše môžete listovať v albumoch vašej hudobnej zbierky uloženej v jukeboxe – stačí krátky ťah prstom.



**Navigationssystem:** navigačný systém s pevným diskom MMI navigácia plus s MMI touch poskytuje 3D pohľad do mapy a trojrozmerné zobrazenie známych budov a pamiatok, ako aj pevný disk s pamäťou 10 GB na uloženie hudobných titulov.



**Médiá:** zobrazenie médií, ktoré sú k dispozícii ako jukebox, založené karty SDHC, Audi music interface alebo CD a DVD.



**Prehliadač albumov**

**MMI touch:** na MMI touch môžete písať prstom. Systém rozoznáva písmená a čísllice. Možno ho použiť pre navigáciu a telefón; navyše môžete listovať ťahom prsta v albumoch vašej hudobnej zbierky uloženéj v jukeboxe.



# Aj vaše Audi nesie symboly výnimočnej efektivity:

Naše vozidlá charakterizujú nielen znaky športovosti, progresivity a technických inovácií, ale aj veľký počet dômyselných riešení.

Ako príklad možno uviesť motory TDI s technológiou vstrekovania paliva common rail. Pomocou kombinácie priameho vstrekovania paliva a prepĺňania turbodúchadlom zabezpečujú veľmi účinné spaľovanie nafty. Motory TFSI pracujú na rovnakom princípe a tiež očarujú vyšším výkonom a krútiacim momentom pri nižšej spotrebe paliva. Agregáty Audi sa za uplynulé roky dôsledne vyví-

jali. To znamená, že dnes sú výkonnejšie ako hoci-kedy predtým – okrem toho majú nižšiu hmotnosť a zredukovanú spotrebu. Pôsobivým potvrdením našej stratégie je, že z menšieho zdvihového objemu sme dosiahli vyšší výkon. Vyššiu efektívitu prevádzky podporuje aj systém Start-Stop a rekuperácia.

Prednosti motorov Audi, disponujúcich veľkou ťažnou silou, ideálne využíva prevodovka S tronic s dvoma spojkami. Širšie odstupňovanie prevodových stupňov zaručuje výraznú akceleráciu už pri

nízkych otáčkach, čím sa znižuje spotreba paliva. Ďalšie úspory pomáha dosahovať systém Audi drive select s režimom efficiency a konštrukčné opatrenia Audi ultra vedúce k nižšej hmotnosti.

Ako vidno, v modeloch Audi A3 sa uplatňuje množstvo technológií, ktoré zabezpečujú nielen komfortnú a dynamickú, ale aj efektívnejšiu jazdu. O tejto téme sa dozviete viac na nasledujúcich stranách.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> sú uvedené od strany 118.







S Audi ultra na stupienku víťazov: Audi R18 ultra

# Audi ultra:

každý ušetrený gram prispieva k väčšiemu náskoku.

Audi ultra je označenie technológie ľahkej konštrukcie, ktorá určuje trend ďalšieho vývoja. Ide pritom o oveľa viac ako iba o súbor jednotlivých komponentov. Do celkovej koncepcie sú v nej skombinované inovatívne materiály, inteligentné konštrukčné princípy a prostriedky šetriace výrobné procesy. Viaceré princípy ľahkej konštrukcie Audi ultra sa už dnes uplatňujú v modeloch Audi A3.

Všetko sa začína už pri karosérii. Ocelový skelet spája nízku hmotnosť s veľkou pevnosťou. Pritom sa na každom konkrétnom mieste použije presne také množstvo materiálu, aké je potrebné.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> sú uvedené od strany 118.

Takýmto spôsobom sa zaručia požadované vlastnosti. Použitím rôznych druhov materiálov – plechov tvarovaných za tepla alebo studena, ako aj tvarovaných profilov – vznikla veľmi moderná štruktúra karosérie. K redukcii hmotnosti však prispelo nielen použitie ocelí ultra vysokej pevnosti, ale aj nasadenie ľahkého hliníka, napríklad na kapote motora alebo predných blatníkoch. Celkovú hmotnosť sa podarilo znížiť aj použitím hliníka na komponentoch prednej nápravy a diskoch kolies. Okrem nižšej hmotnosti sa zmenšili neodpružené hmotnosti, čím sa navyše podporuje vyššia agilita a komfort jazdy.

Technológie pohonu, ako sú priame vstrekovanie paliva a preplňanie turbodúchadlom, prispievajú k vyšším výkonom pohonných jednotiek Audi. Moderné agregáty TDI a TFSI dosahujú z menšieho zdvihového objemu vyšší výkon i krútiaci moment a pritom sú výrazne ľahšie ako porovnateľné motory v minulosti.

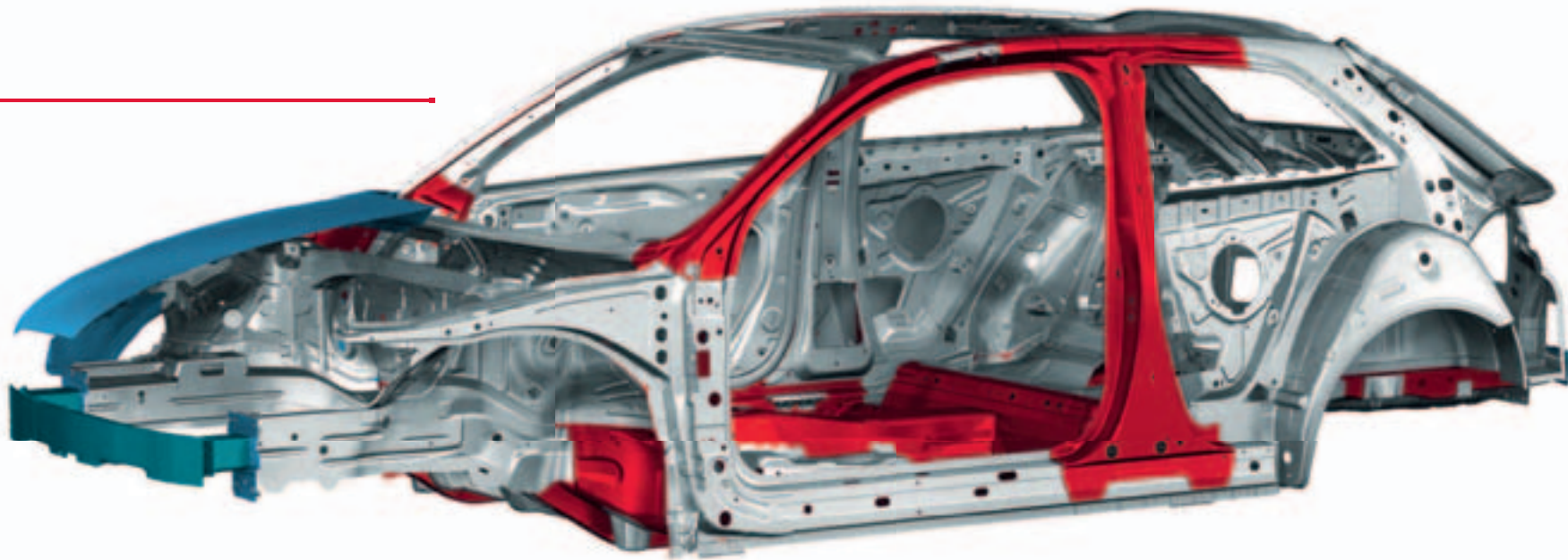
Každý ľahký komponent vplyva aj na ďalšie konštrukčné dielce, pretože sa môžu zmenšiť ich rozmery. Ľahšia karoséria a ľahšie motory sa sekundárne podpisujú pod charakter celého vozidla. Pri vývoji bola zredukovaná hmotnosť viacerých častí

výfukového systému, podvozka a modifikácie tohto druhu sa nevyhli ani interiéru. Výsledkom tejto dôslednej činnosti je nižšia pohotovostná hmotnosť vozidla. V porovnaní s predchádzajúcou generáciou sú nové modely Audi A3 ľahšie až o 90 kg.

Výsledkom konštrukčných opatrení Audi ultra je neustále prebiehajúci proces vývoja, ktorý vedie k stále nižšej hmotnosti a vyššej efektívnosti prevádzky.

**Požiadavky na moderné vozidlá sú v protiklade:**

Na jednej strane majú poskytovať vyšší výkon a komfort, na druhej strane musia byť úspornejšie a efektívnejšie. Audi ultra spája tieto protiklady. Každý náš dielec putuje do skúšobne. Požiadavkou je vysoká funkčnosť a čo najnižšia hmotnosť. Výsledkom tohto úsilia sú inteligentné kombinácie materiálov, ktoré umožňujú konštruovať menšie motory. Tie môžu poháňať ľahší automobil rovnako agilne, ako predchádzajúce väčšie agregáty. Napríklad v roku 2012 sa na stupienkoch víťazov v Le Mans umiestnili vozidlá Audi R18 e-tron quattro a Audi R18 ultra s motorom V6, hoci ich rovnako úspešného predchodcu R15 TDI poháňal v roku 2010 agregát V10.



Obrázok ukazuje Audi A3.

- hliníkový plech
- hliníkový profil
- oceľ tvarovaná za tepla
- oceľ tvarovaná za studena



pohonný agregát s redukováným trením

turboúchadlo z ocelevej zliatiny

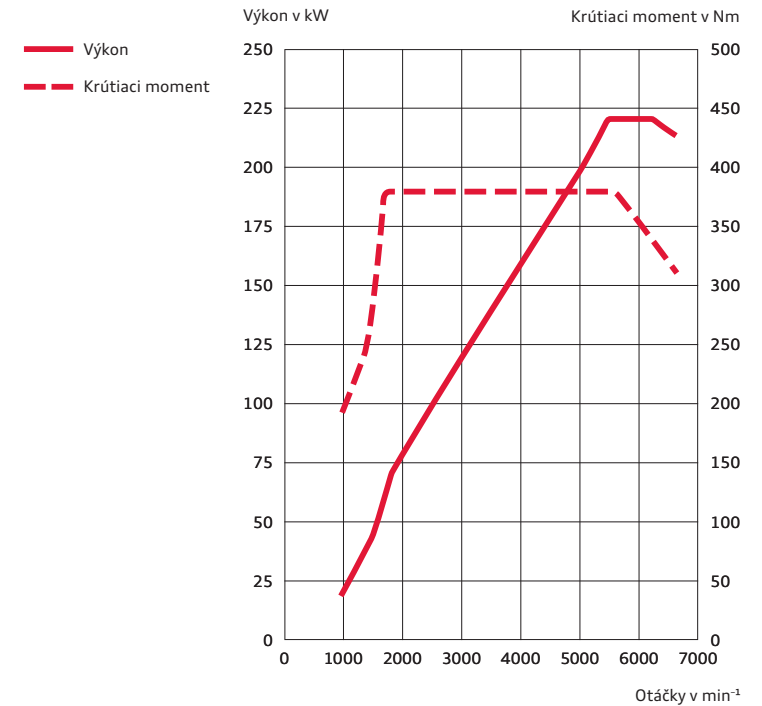
hlava valcov s integrovaným chladením  
výfukových plynov

system Audi valvelift

Mnoho hodín času vývoja.  
Tisíce testovacích kilometrov.  
Prečo toto všetko?

Motor 1.8 TFSI (132 kW)

Krivky výkonu a krútiaceho momentu motora 2.0 TFSI quattro (221 kW) v Audi S3



## Po niekoľkých sekundách je to úplne jasné.

Pri technológii FSI sa palivo vstrekuje priamo do spaľovacieho priestoru a jemne sa rozprašuje. Takto sa môže benzín presne na milisekundu – takmer po kvapôčkach – dodávať do motora, keď je to potrebné. Znamená to, že palivo sa využíva efektívnejšie, čo sa v konečnom efekte prejavuje na nízkej spotrebe.

V modeloch Audi A3 sa preto využíva technológia TFSI. Spája výhody priameho vstrekovania FSI – efektívnosť a dynamiku – s prepĺňaním, zabezpečujúcim vyšší výkon. Vďaka tejto kombinácii sa s motorom 1.4 TFSI (90 kW) v Audi A3 a A3 Sportback

dostanete do cieľa úsporne a dynamicky. Lhký hliníkový blok motora šetrí nielen hmotnosť, ale aj palivo.

Motor 1.8 TFSI v modeloch Audi A3 a A3 Sportback (132 kW) využíva systém Audi valvelift a inteligentný tepelný manažment. Vďaka prepínaniu medzi dvoma profilmi vačiek výfukových ventilov sa pri nízkych otáčkach dosahuje vyšší krútiaci moment, čo priamo pocítite pri jazde. Motor reaguje rýchlejšie a v kombinácii s prevodovkou S tronic zabezpečuje zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 7,2 sekundy. Okrem toho systém Audi valvelift

šetrí palivo a znižuje produkciu CO<sub>2</sub>. Motor 1.8 TFSI (132 kW) využíva okrem priameho vstrekovania paliva navyše aj nepriame vstrekovanie, ktoré v oblasti čiastočného zaťaženia prináša ešte vyššiu efektívnosť.

Turbodúchadlá sú pri všetkých motoroch vybavené elektrickým ovládaním klapky obtokového ventilu výfukových plynov, ktoré veľmi rýchlo a presne reguluje prepĺňací tlak. Zberné výfukové potrubie je integrované priamo do kvapalinou chladenej hlavy valcov, čím sa skracuje fáza nabehu motora na prevádzkovú teplotu a znižuje tep-

lota výfukových plynov. Všetky tieto opatrenia znižujú spotrebu paliva, a to aj pri športovom štýle jazdy. Samozrejme, oba agregáty spĺňajú emisné predpisy normy EU 5.

Motor 2.0 TFSI v Audi S3 spĺňa dokonca prísne požiadavky budúcej emisnej normy EU6. Výkon 221 kW umožňuje v kombinácii s prevodovkou S tronic zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 5,1 sekundy. Aj tento agregát využíva Audi valvelift system, čo pocítite na okamžitej, agilnej reakcii motora. Integrované zberné výfukové potrubie šetrí priestor a pomáha znižovať spotrebu paliva.



**Vstrekovače** sa otvárajú a zatvárajú počas zlomkov milisekúnd a vstrekujú palivo do spaľovacieho priestoru viackrát pod tlakom až 1800 barov. Počas jedného pracovného taktu sa po častiach vstrekujú nepatrné množstvá, menšie ako jedna tisícina gramu.



**Predvstreknutie paliva** zabezpečuje „mäkké“ spaľovanie a vynikajúcu akustiku spaľovania. Výsledkom je kultivovaný chod motora.

# TDI®

## Inými slovami: kde je palivová nádrž?

Takmer každé druhé Audi, ktoré sa v súčasnosti predá, poháňa naftový motor. Čo dnes znie tak samozrejme, to vyvolalo pred vyše 20 rokmi veľký rozruch. Audi prinieslo na trh revolúciu v podobe prvého motora 2.5 TDI. Vývojové práce na technológii vstrekovania common rail boli odmenené ešte vyššou účinnosťou motorov TDI. Vstrekovače zabezpečujú jemné a precízne rozdeľovanie paliva. Spotreba paliva sa od čias prvého motora TDI znížila, hoci sa podstatne zvýšil merný výkon. Dôsledkom toho bolo, že sa naftový pohon dostal na pretekárske okruhy. A zaznamenal pozoruhodný

úspech. V roku 2006 sa prvý pretekársky automobil s naftovým pohonom na svete, Audi R10 TDI, stal víťazom 24-hodinových pretekov v Le Mans. Toto víťazstvo sa zopakovalo ešte niekoľkokrát, naposledy v roku 2012.

Naftové motory v Audi A3 a A3 Sportback vzbudzujú nadšenie nielen svojou ťažnou silou, ale aj efektivitou prevádzky. Systém vstrekovania common rail pracuje so štyrmi vstrekovačmi a poskytuje excelentný pomer výkonu, komfortu jazdy a akustiky motora.

Motor 1.6 TDI s výkonom 77 kW dosahuje maximálny krútiaci moment 250 Nm a s manuálnou prevodovkou zrýchli Audi A3 z 0 na 100 km/h za 10,7 sekundy. Pritom spotrebuje na 100 km priemerne iba 3,8 litra nafty a do ovzdušia vypúšťa iba 99 g CO<sub>2</sub> na km.

Motor 2.0 TDI s výkonom 110 kW a manuálnou prevodovkou potrebuje na rovnaké zrýchlenie v A3 8,6 a v A3 Sportback 8,7 sekundy. Okrem toho je tento agregát vybavený výkonným tepelným manažmentom. Dvojica vyvažovacích hriadeľov je

integrovaná priamo do bloku motora, čo podstatne zlepšuje kultúru chodu. Maximálny krútiaci moment 320 Nm je k dispozícii pri 1750 otáčkach za minútu a z 0 na 100 km/h sa dostanete za 8,6 sekundy. V kombinácii s manuálnou prevodovkou motor v A3 spotrebuje priemerne 4,1, resp. v A3 Sportback 4,2 l/100 km a produkuje v A3 iba 106 g, resp. v A3 Sportback iba 108 g CO<sub>2</sub>/km.

turbodúchadlo s variabilnou geometriou turbíny

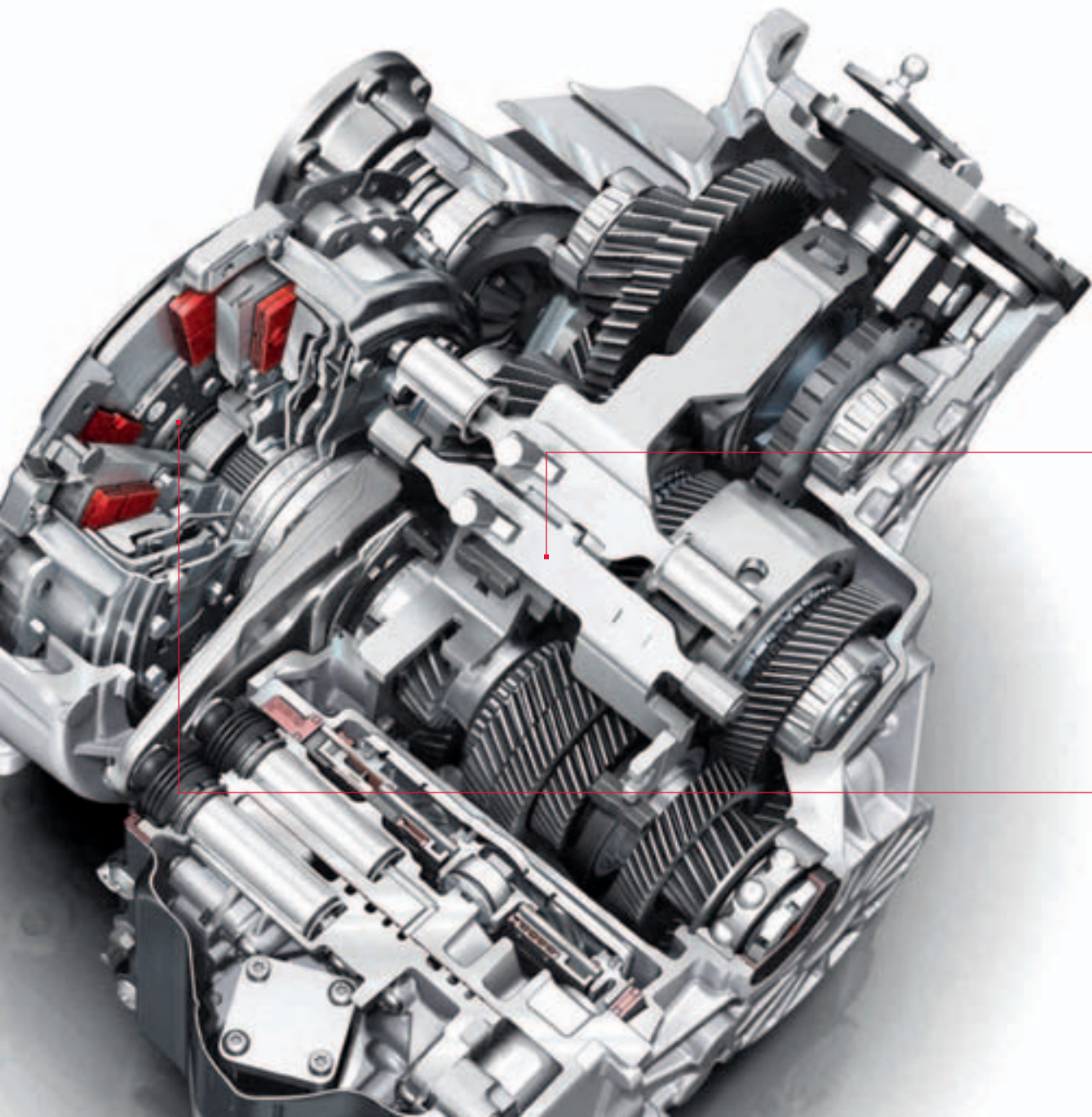
agregát s redukovaným trením

vysokotlakový systém vstrekovania 1800 barov



vyvažovacie hriadele

Motor 2.0 TDI (110 kW)



**S tronic:** 2 jednolamelové spojky zabezpečujú športovú dynamiku a vysokú účinnosť.



# Čo prinášajú dve spojky?

Dvojitú úsporu: času a energie.

Sedemstupňová prevodovka S tronic s dvoma spojkami umožňuje rýchlejšie radenie takmer bez postrehnuteľného prerušenia ťažnej sily a je veľmi účinná.

Túto techniku testoval Walter Röhrl už v roku 1985 v automobile Sport quattro S1 – a bol ňou nadšený. Toto nadšenie s ním zdieľajú majitelia vozidiel Audi aj dnes. Pretože moderná prevodovka S tronic mení prevodové stupne bleskurýchlo. Má integrované dve lamelové spojky, ktoré ovládajú rôzne prevodové stupne. Jedna spojka prenáša krútiaci moment prostredníctvom plného hriadeľa na ozubené kolesá nepárnych prevodových

stupňov. Druhá spojka ovláda pomocou dutého hriadeľa párne prevodové stupne. Obidve časti prevodovky sú stále aktívne, ale iba jedna je cez zopnutú spojku spojená s motorom. Ak napríklad vodič zrýchľuje na treťom prevodovom stupni, v druhej časti prevodovky je už zaradený štvrtý prevodový stupeň. Preradenie sa uskutočňuje veľmi rýchlo zmenou stavu spojok – jedna spojka sa rozpojí a súčasne druhá sa zopne. Zmena prevodových stupňov trvá iba niekoľko stotín sekundy a uskutočňuje sa takmer bez prerušenia ťažnej sily. Tento proces prebieha tak plynulo a komfortne, že ho vodič takmer nevníma.

Pritom je úplne jedno, či si vodič zvolí plnoautomatický režim prevodovky s programami D (Drive) alebo S (Sport), prípadne mení prevodové stupne manuálne voliacou pákou alebo páčkami pod volantom dodávanými na želanie – pocit pri radení je precízny a športový. Okrem vysokej dynamiky je prevodovka S tronic veľmi efektívna. Vďaka veľkému stupňu účinnosti sa znížila spotreba paliva a zredukovali emisie škodlivín vo výfukových plynch.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



## Prečo využívať iba dve kolesá, keď automobil má štyri?

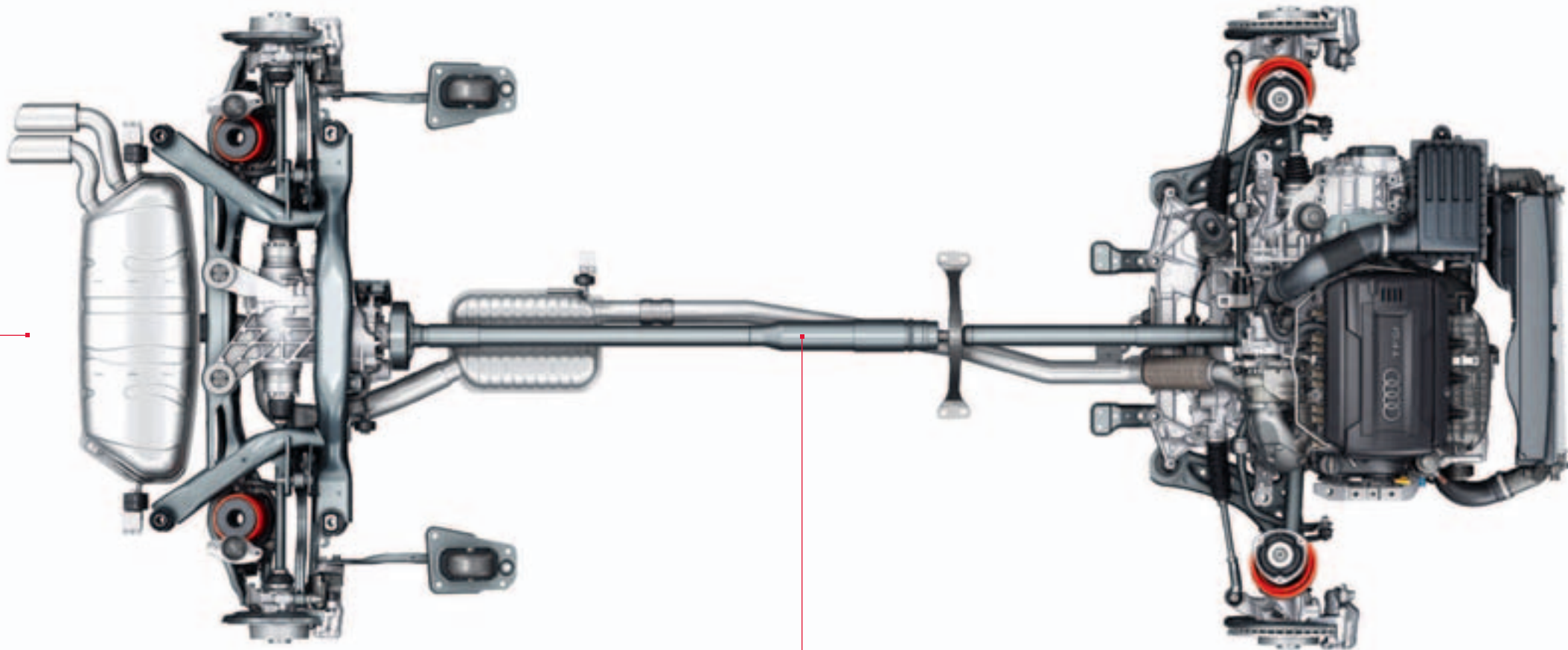
Stály pohon všetkých kolies quattro®.

Kto pozná značku Audi, dôverne pozná aj pojem quattro\*. A kto už raz jazdil s pohonom quattro, nechce už jazdiť s nijakým iným. Prečo? Odpoveď je veľmi jednoduchá: pretože tento pohon prenáša pohonné sily motora na cestu veľmi presvedčivým spôsobom.

Označenie quattro znamená stály pohon všetkých kolies. Ak stratia kolesá jednej nápravy vozidla trakciu a hrozí ich prešmykovanie, pohon quattro pomocou medzinápravovej spojky Haldex prerozdelení krútiaci moment na nápravu s lepšou adhéziou. Výhodou je lepšia trakcia a lepší priebeh zrýchľovania, ako aj vyššia bezpečnosť vďaka rovnomernejším silám bočného vedenia.

Čo však quattro robí jedinečným, to je pocit pri jazde. „Akoby bolo vozidlo prilepené na cestu“, hovoria mnohí zákazníci. My to formulujeme takto: quattro prináša vyšší cit pre cestu a tým aj vyššiu bezpečnosť.

\* O presnom termíne uvedenia v A3 Sportback dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.



Pohonné ústrojenstvo quattro

# Dynamický. Komfortný. Suverénny.

## Váš podvozok má charakter.

Dynamický podvozok v A3 a A3 Sportback spája športovú agilitu s vynikajúcou smerovou stabilitou a vysokým komfortom. Pružiny a tlmiče prednej nápravy typu McPherson bezprostredne reagujú na povrch cesty. Vďaka priamejšiemu prevodu riadenia vozidlo reaguje spontánnejšie na pohyby volantu, účinok elektromechanického posilňovača riadenia sa mení podľa rýchlosti jazdy.

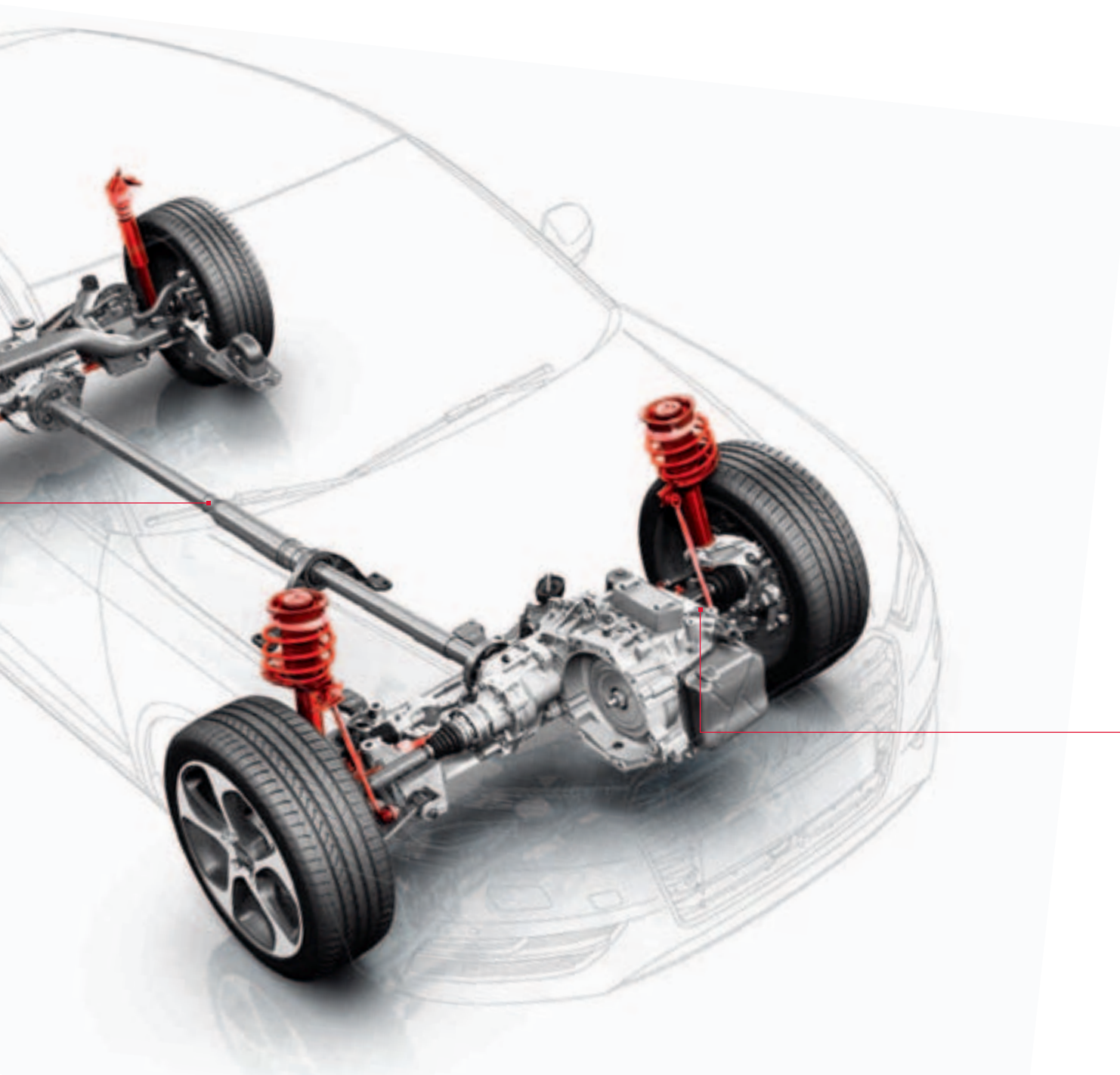
Športový podvozok, sériový pri línii výbavy Ambition, má zníženú svetlú výšku o 15 mm a poskytuje pri zachovaní vysokého komfortu ešte športo-

vejšie jazdné vlastnosti. Športový podvozok S, ktorý je sériový v S3 a športový podvozok S line, ktorý sa na želanie montuje do A3 a A3 Sportback, majú ešte dynamickejšie vyladenie pružín a tlmičov a svetlú výšku zmenšenú o ďalších 10 milimetrov. Progresívne riadenie, sériové v S3, svojím priamejším a progresívnym prevodom ďalej zvyšuje jazdnú dynamiku.

Na želanie je k dispozícii systém adaptívnych tlmičov pruženia Audi magnetic ride, ktorý predstavuje spôsob, ako jazdiť komfortne aj športovo. Systém bleskurýchle prispôsobuje tvrdosť tlmičov

jazdným podmienkam. Namiesto bežného hydraulického oleja v tlmičoch sa pri Audi magnetic ride používa špeciálna kvapalina. Jej prietokové vlastnosti sa dajú meniť vplyvom elektromagnetického poľa. Vodič má možnosť vybrať si jedno z troch základných nastavení. V komfortnom režime je Audi magnetic ride komfortným podvozkom, ktorý umožňuje uvoľnene jazdiť na dlhých trasách. V športovom režime sprostredkúva podvozok priamu spätnú väzbu z cesty; vozidlo reaguje ešte agilnejšie. V automatickom režime sa tlmiče prispôbujú jednotlivým jazdným situáciám.





**Športový podvozok** so zníženou svetlou výškou o 15 mm a tvrdšie vyladenými pružinami i tlmičmi pre bezpečnejší kontakt s cestou a športové jazdné vlastnosti, v kombinácii s príplatkovým systémom adaptívnych tlmičov Audi magnetic ride s možnosťou individuálneho nastavenia podvozka

Prečo vám modely Audi A3  
tak dobre vyhovujú?  
Pretože sa vám  
vhodne prispôsobujú.

Audi drive select.



comfort



dynamic



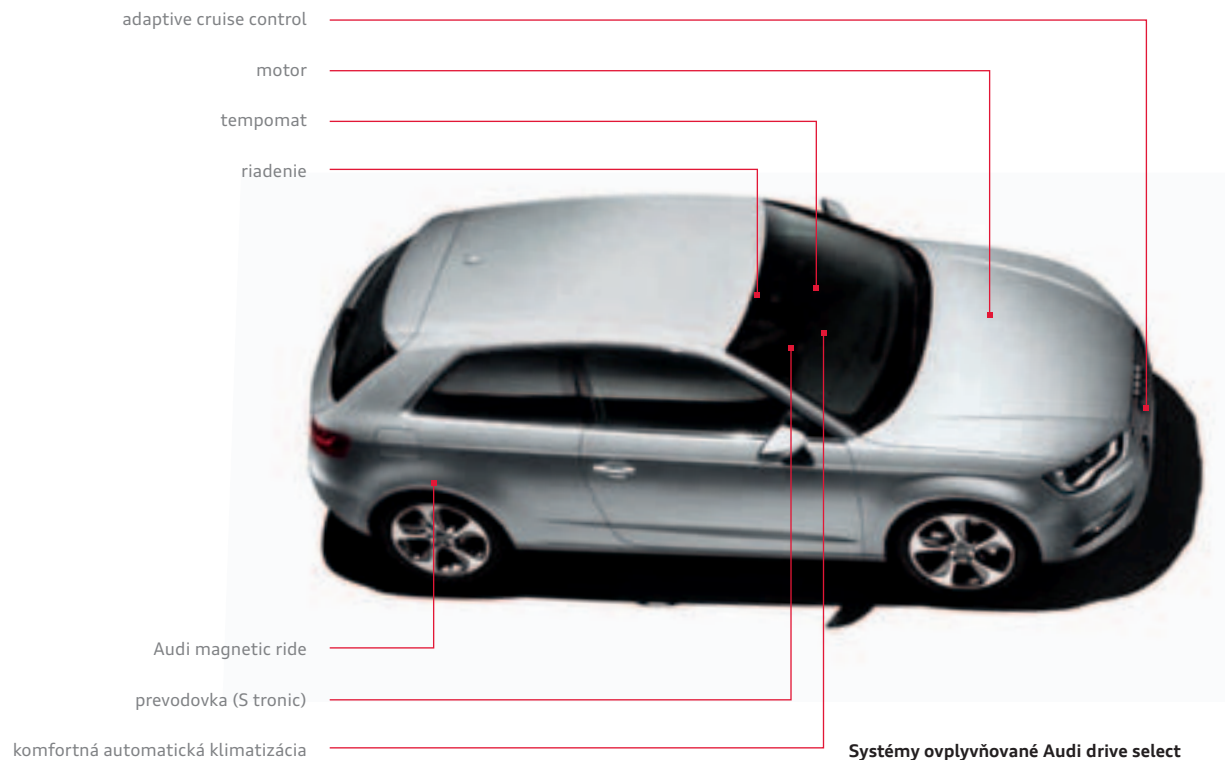
auto



efficiency



individual



Každý definuje dynamiku jazdy ináč. My ju chápeme takto: jazdíte presne tak, ako sa cítite.

So systémom Audi drive select, ktorý je sériový pri Audi S3 a línii vybavenia Ambition môžete jedným tlačidlom alebo cez menu Car v systéme MMI ovplyvniť jednotlivé komponenty vozidla a zmeniť jeho celkový charakter. K dispozícii máte až päť režimov: efficiency, comfort, dynamic, auto a v kombinácii s na želanie dodávanými

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

systémami MMI rádio alebo MMI navigácia plus s MMI touch aj režim individual. V tomto režime sa môžete rozhodnúť sami, aké komponenty vozidla ovplyvníte.

Režim comfort je vhodný najmä na dlhé trasy, na ktorých ponúka uvoľnenú jazdu. Režim auto ponúka celkovo komfortný, ale aj napriek tomu športový pocit z jazdy. Na výrazne športovú jazdu, spestrenú početnými zákrutami, je vhodný režim

dynamic. Režim efficiency umožňuje jazdu s optimalizovanou spotrebou paliva. Ako integrovaná súčasť Audi drive select sa tento režim pri prevodovke S tronic vyznačuje zmeneným programom radenia, ako aj energeticky vylepšenou prevádzkou. Ak uvoľníte pedál akcelerátora, vozidlo sa v režime efficiency automaticky prepne do režimu voľnobehu; vozidlo roluje ďalej bez pôsobenia brzdiaceho účinku motora. Nastavenie vozidla závisí v každom režime od zvolenej výbavy.

# Za volantom sedíte vy.

## Okolo vás ostatní pracujú.

Veľká časť nehôd, ktoré sa stanú v cestnej premávke, ide na vrub zlyhania človeka. Moderné asistenčné systémy môžu pomôcť zredukovať ich následky. Aby ste bez problémov dosiahli svoj cieľ, Audi vás podporuje najrozličnejšími technológiami. Asistenčné systémy pracujú v tesnom vzájomnom zosieťovaní, čo im dodáva mnohostrannosť a výkonnosť. S takouto podporou sa môžete na ceste pohybovať uvoľnene a bezpečne.

Modely Audi A3 môžu byť na želanie vybavené jednou špeciálnou: akýmsi siedmym zmyslom – alebo systémom Audi pre sense. Jednotlivé situácie počas jazdy sa kategorizujú pomocou senzora a v kritických momentoch systém uskutoční opatrenia na preventívnu ochranu posádky, prípadne na zabránenie kolízie.

Na želanie dodávaný systém Audi pre sense basic obsahuje rôzne preventívne systémy na ochranu posádky, ktoré sa aktivujú v prípade kritickej jazdnej situácie. Patrí k nim napnutie bezpečnostných pásov na predných sedadlách, zatvorenie okien – a ak je ním vozidlo vybavené – panoramatického strešného okna. Audi pre sense front pomocou radarového senzora systému adaptive cruise control dodávaného na želanie navyše monitoruje premávku pred vozidlom. V kritických situáciách dostane vodič upozornenie a prípadne sa zosilní brzdiaca sila alebo ak vodič nereaguje, systém uskutoční automatické brzdenie.

Aby sa kritické situácie vylúčili vopred, na želanie dodávaná funkcia odporúčanie prestávky v jazde vás upozorní od rýchlosti 65 km/h do 200 km/h

na zníženie pozornosti spôsobenej únavou. Informácia sa zobrazí na informačnom systéme a zaznie aj akustický signál.

V prípade nehody v Audi A3, A3 Sportback a S3 zmysluplne spolupracujú viaceré bezpečnostné prvky. Okamžite sa vypne motor a zastaví sa prívod paliva, odblokujú sa dvere a aktivujú sa výstražné svetlá aj vnútorné osvetlenie kabíny. V mnohých prípadoch sa vďaka novej funkcii zabráni nekontrolovateľnému ďalšiemu pohybu vozidla. Medzi bezpečnostné prvky treba zaradiť veľmi pevnú kabínu pre pasažierov a konštrukciu interiéru v okolí cestujúcich, minimalizujúce ich zaťaženie.



**adaptive cruise control vrátane automatického brzdenia plnou intenzitou:** Automatická regulácia odstupu rozoznáva prostredníctvom radarového senzora vozidlo jazdiace vpredu. Zvolený odstup od neho sa udržiava (v rámci hraníc systému) prostredníctvom automatického brzdenia a zrýchľovania. Ak hrozí kolízia, napríklad s pomaly jazdiacim automobilom alebo v dopravnej zápche, môže adaptive cruise control pod hranicou rýchlosti 30 km/h zabezpečiť úplné zastavenie vášho modelu Audi A3.



**Audi active lane assist\*** s vedením v strede jazdného pruhu vás podporuje od rýchlosti asi 60 km/h do maximálne 250 km/h jemným korigujúcim zásahom do riadenia, prípadne vás upozorňuje vibráciami volantu, ak neúmyselne opúšťate svoj jazdný pruh. V systéme MMI si môžete zvoliť 2 nastavenia systému – skorý zásah riadenia [A] alebo neskorý zásah riadenia [B]. Doplnkovou funkciou, dodávanou na želanie, je **rozoznávanie dopravných značiek pomocou kamery**. Na farebnom displeji informačného systému vodiča v združenom prístroji sa potom názorne zobrazujú obmedzenia rýchlosti alebo zákazy predbiehania.







**Audi side assist\*:** Asistent zmeny jazdného pruhu vám pomáha pri bezpečnom prechádzaní do vedľajšieho jazdného pruhu. Od rýchlosti 30 km/h monitoruje oblasť vedľa vozidla aj za ním. Ak radarový senzor zaregistruje iné vozidlo vo vedľajšom jazdnom pruhu v takzvanom „mŕtvom uhle“, upozorní na to vodiča výstražnou LED v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

**Prosím pamätajte si:** systémy pracujú iba v rámci určitých hraníc. Môžu vodiča iba podporovať, ako prvoradá sa vyžaduje jeho pozornosť.

\*Vybavenie na želanie.

&lt; 300 °C

Téma svetlo

Svetlomety výhradne z diód LED

**Konvenčné žiarovky sa zohrejú až na teplotu 300 °C.** Svetlá vytvorené z diód LED sú kvôli ich vysokému stupňu technológie citlivejšie a preto nemôžu mať teplotu vyššiu ako 150 °C. V oblasti motora môže byť okolo svetlometov teplota asi 120 °C. Aby mohli svetlomety z diód LED spoľahlivo fungovať, teoreticky by mali mať prídavný chladič. Inžinieri Audi nechceli pokaziť ich dobrú energetickú bilanciu, preto vyvinuli ventilačný systém, ktorý odvádza teplo z čipov diód LED. Zaujímavosťou systému je jeho doplnkové využitie. Obyčajné žiarovky vďaka ich vysokej prevádzkovej teplote zbavujú svetlomety námrazy, diódy LED to nedokážu. Preto novo vyvinutý ventilačný systém privádza horúci vzduch z čipov diód LED priamo na kryt svetlometu a tým zabezpečuje jeho odmrázovanie, príp. zabraňuje zaroseniu.



denné svetlo



tímené svetlo



smerové svetlo

# Menej energie, viac svetla:

## Audi S3 so svetlometmi výhradne z diód LED.

Pre Audi S3 sú na želanie k dispozícii svetlomety vytvorené kompletne z diód LED\*. Technológia diód LED umožňuje farbu svetla podobnú prirodzenému dennému svetlu a okrem toho sa vyznačuje menšou spotrebou energie oproti bežným zdrojom svetla a dlhou životnosťou.

Pri svetlometoch z diód LED v Audi S3 sa tlmené, diaľkové a kombinované denné, obrysové a smerové svetlá po prvý raz realizujú pomocou jediného vodiča svetla. Výrazná grafika svetiel Audi v dennom a nočnom dizajne pritom dodáva svetlometom charakteristický výraz.

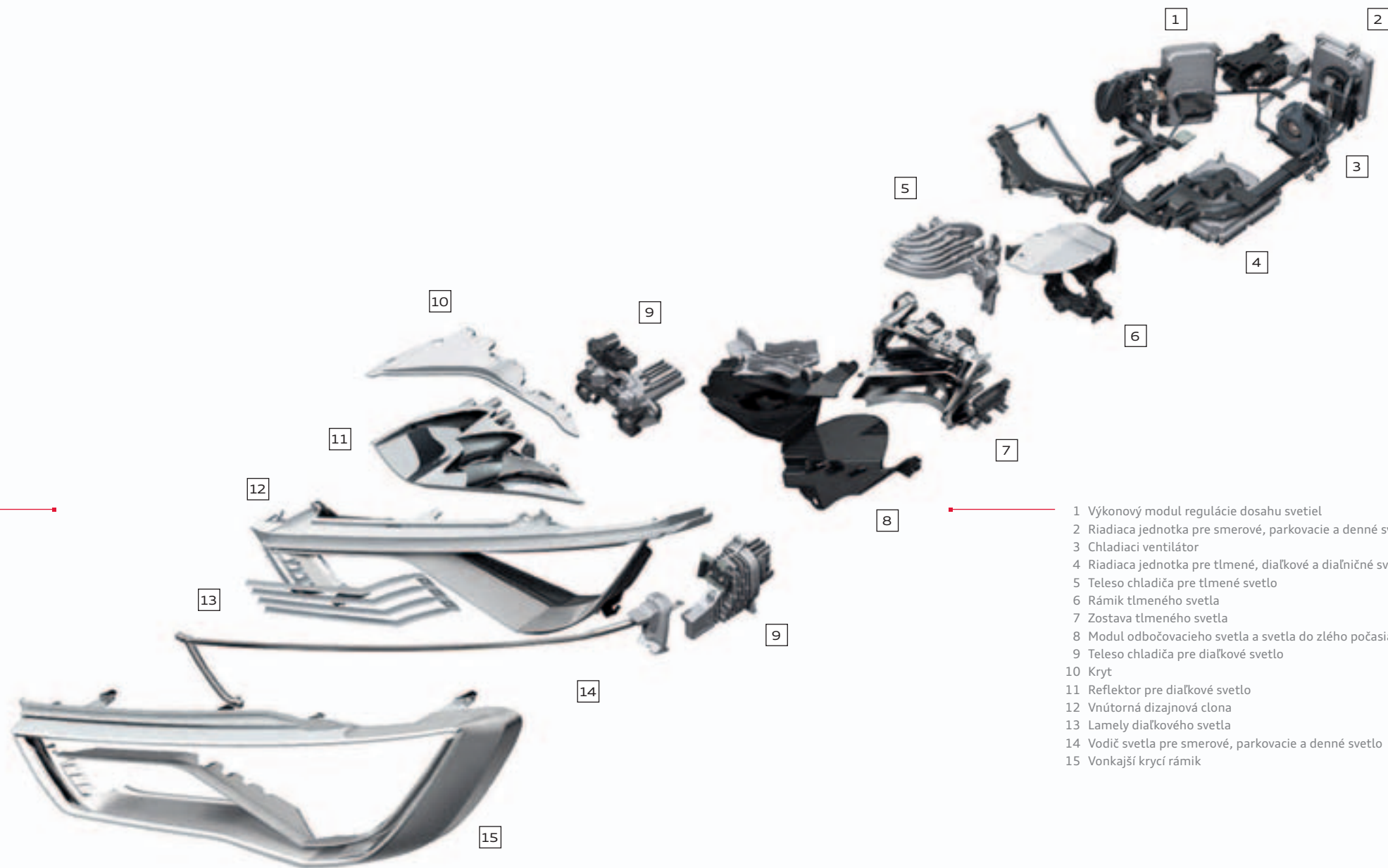
Pre každú situáciu je k dispozícii optimálne svetlo: v tesných zákrutách a pri odbočovaní bočné osvetlenie cesty dopĺňajú odbočovacie svetlá. Okrem toho svetlomet obsahuje diaľničné svetlo, ktoré pri rýchlosti nad 110 km/h automaticky zmení dosah svetelného kužela na viac ako dvojnásobok.

Osvetľovacie funkcie dopĺňajú svetlá do zlého počasia, ktoré robia klasické svetlomety do hmly zbytočnými. Prostredníctvom inteligentných nastavení jednotlivých modulov diód LED sa vytvorí nové rozdelenia svetla, čím sa zníži osľňovanie

vodiča v dôsledku hmly, dažďa alebo sneženia.

Jednotlivé osvetľovacie funkcie ako mestské svetlá, diaľničné svetlá a mimomestské svetlá sa aktivujú automaticky podľa rýchlosti jazdy a navyše sa pri ich ovládaní môžu zohľadňovať dáta trasy, ktoré poskytuje príplatkový navigačný systém MMI Navigácia plus s MMI touch. Komfortné funkcie dopĺňa križovatkové svetlo so širokým osvetlením priestoru bezprostredne pred vozidlom. Súhrou všetkých funkcií sa vytvára harmonické osvetlenie cesty, zvyšujúce komfort jazdy.

\* O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi. Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



- 1 Výkonový modul regulácie dosahu svetiel
- 2 Riadiaca jednotka pre smerové, parkovacie a denné svetlo
- 3 Chladiaci ventilátor
- 4 Riadiaca jednotka pre tlmené, diaľkové a diaľničné svetlo
- 5 Teleso chladiča pre tlmené svetlo
- 6 Rámik tlmeného svetla
- 7 Zostava tlmeného svetla
- 8 Modul odbočovacieho svetla a svetla do zlého počasia
- 9 Teleso chladiča pre diaľkové svetlo
- 10 Kryt
- 11 Reflektor pre diaľkové svetlo
- 12 Vnútorňá dizajnová clona
- 13 Lamely diaľkového svetla
- 14 Vodič svetla pre smerové, parkovacie a denné svetlo
- 15 Vonkajší krycí rámik





Až výbava premení Audi na Váš osobný automobil.

## Tri línie výbavy. Dávka fascinácie.



Nájdite si také Audi A3 alebo A3 Sportback, ktoré najviac vyhovuje vašej osobnosti. Z výrobného závodu máte na výber tri fascinujúce línie výbavy: Attraction, Ambition a Ambiente.



## Attraction – charakter a emócie.



### Attraction

#### Špecifická sériová výbava

##### Rozlíšenie zvnútra:

Dekoračné obklady Micrometallic silber na obložení dverí a prístrojovom paneli

Poťahy sedadiel v látke Marathon

##### Rozlíšenie zvonka:

Oceľové disky s celoplošnými krytmi, rozmer 6,5 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16

##### Funkčné rozlíšenie:

Volant so 4-ramenným dizajnom, veniec s penovou vrstvou



Obrázok ukazuje Audi A3.

## Ambition – športovosť a dynamika.

### Ambition

#### Špecifická sériová výbava

##### Rozlíšenie zvnútra:

Dekoračné obklady Micrometallic silber na obložení dverí a prístrojovom paneli

Nástupné lišty s hliníkovou vložkou na prahoch dverí

Poťahy sedadiel v látke Rallye

##### Rozlíšenie zvonka:

Hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom, rozmer 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/45 R 17

Chrómovaná koncovka výfuku, podľa motorizácie jednoduchá alebo dvojité

##### Funkčné rozlíšenie:

Športové sedadlá vpredu

Športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom, vrátane kožou potiahnutej hlavice radiacej/voliacej páky

Informačný systém vodiča s farebným displejom, vrátane digitálneho rýchloмера a palubného počítača s programom efektívnosti

Audi drive select

Hmlové svetlomety, halogénové, integrované do predného spojlera

Športový podvozok; možno objednať aj s dynamickým podvozkom



Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118. Obrázky ukazujú Audi A3.



## Ambiente – luxus a komfort.



### Ambiente

#### Špecifická sériová výbava

##### Rozlíšenie zvnútra:

Dekoračné obklady s 3D optikou Luv na obložení dverí a prístrojovom paneli

Nástupné lišty na prahoch dverí vo farbe Schwarz

Poťahy sedadiel v látke Regatta/mono.pur

##### Rozlíšenie zvonka:

Hliníkové liate disky s 15-lúčovým Y-dizajnom, rozmer 7 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16

Lesklý paket

Chrómovaná koncovka výfuku, podľa motorizácie jednoduchá alebo dvojité

##### Funkčné rozlíšenie:

Informačný systém vodiča s farebným displejom, vrátane digitálneho rýchlo mera a palubného počítača s programom efektívnosti

Tempomat

Kožený volant so 4-ramenným dizajnom, vrátane koženej hlavice radiacej/voliacej páky

Stredná lakťová opierka vpredu

Paket vnútorného osvetlenia

Parkovacie senzory vzadu

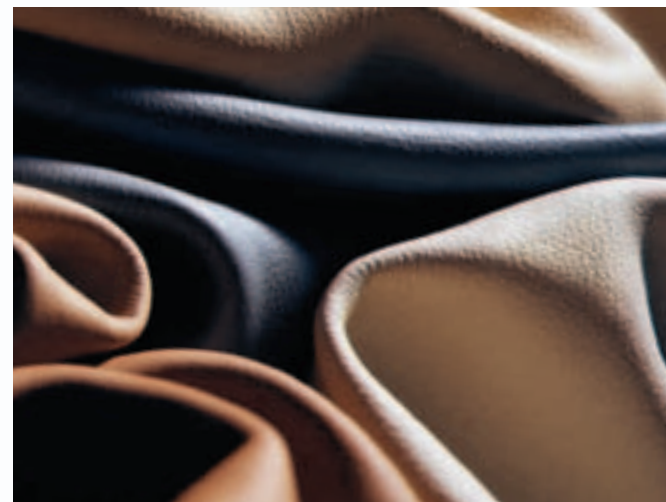
# Audi exclusive

## Exkluzivita neznamená kompromisy. Ale neobmedzenú rozmanitosť.

Každý rok predá Audi stovky tisíc vozidiel. Ale iba jediný raz také, ako to vaše. Ako je to možné?  
Vďaka službe spoločnosti quattro GmbH, ktorá urobí z vášho Audi nezameniteľný automobil:  
Audi exclusive.

Skombinujte si vybrané drevá, farebnú kožu a individuálne lakovanie z bohatej ponuky  
Audi exclusive presne podľa vašich osobných predstáv. Tak vznikne vaše jedinečné vozidlo.

Váš partner Audi a štúdio Audi Forum Neckarsulm očakávajú vaše želania.





Kožené poťahy sedadiel alcantara/koža Audi exclusive vo farbe Alabasterweiß/Puderbeige s kontrastnými stehmi v Puderbeige a ovládacími prvkami Audi exclusive. Ponuka quattro GmbH. Obrázok ukazuje Audi A3.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.

## S line. Už na prvý pohľad športovejšie.

Jazda v Audi A3 alebo A3 Sportback je jednoznačnou demonštráciou športového charakteru. Prostredníctvom paketov S line máte možnosť ešte výraznejšie podporiť atletický vzhľad vášho Audi A3 alebo A3 Sportback. K dispozícii sú rozsahy výbavy, ktoré umocňujú vonkajší vzhľad, dodávajú vnútornému priestoru nápaditú športovú identitu a ešte viac optimalizujú jazdné vlastnosti. Rozhodnite sa pre športovejší vzhľad.



#### S line Exterieurpaket

**Nárazníky vpredú a vzadu, bočné lišty na prahoch karosérie a difúzor**  
majú výrazný športový dizajn

**Mriežka chladiča**  
vo vysokolesklej čiernej farbe

**Difúzor**  
lakovaný vo farbe Platinumgrau

**Strešný spojler S line**

**Hmlové svetlomety**

**Lemovanie hmlových svetlometov**  
vo vysokolesklej čiernej farbe

**Chrómovaná koncovka výfuku**  
podľa motorizácie jednoduchá alebo dvojitá

**Nástupné lišty**  
s hliníkovou vložkou a nápisom S line

**Nápisy S line**  
na predných blatníkoch



Výrazne športovo tvarovaný nárazník vpredú, bočné otvory na vstup vzduchu a maska chladiča vo vysokolesklej čiernej farbe



Difúzor lakovaný vo farbe Platinumgrau, so štruktúrou plástu



Čierny interiér s kontrastnými stehmi, športové sedadlá v kombinácii látky Biathlon/koža s vyisovaným nápisom S line, dekoratívne obklady v brúsenom hliníku Aluminium matt. Obrázok ukazuje Audi A3.



Športový kožený volant S line s kontrastnými stehmi a emblémom S line, časť venca potiahnutá perforovanou kožou



Rukoväť voliacej páky potiahnutá perforovanou čiernou kožou



Hliníkové liate disky s 5-lúčovým paralelným dizajnom, čiastočne leštené

#### Poťahy sedadiel



Látka Biathlon/koža schwarz



Perforovaná alcantara/koža schwarz

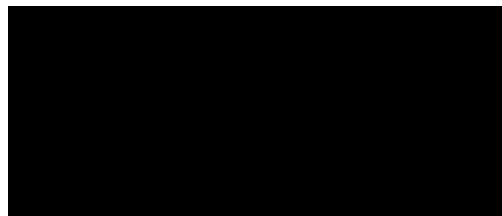


Koža Feinnappa schwarz

#### Dekoračné obklady



Brúsený hliník Aluminium matt



3D optika schwarz

#### S line Sportpaket\*

Hliníkové liate disky s 5-lúčovým paralelným dizajnom, čiastočne leštené, rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18; na želanie sú k dispozícii ďalšie 18-palcové disky.

#### Športový podvozok S line

s dynamickejším vyladením pružín a tlmičov, znížený o 10 mm oproti športovému podvozku, resp. o 25 mm oproti dynamickému podvozku; na želanie k dispozícii Audi magnetic ride

#### Nápisy S line

na predných blatníkoch a nástupných lištách

#### Interiér, prístrojový panel a strop kabíny

v čiernej farbe, kontrastné stehy na poťahoch sedadiel, športovom koženom volante a manžete radiacej/voliacej páky

#### Dekoračné obklady S line

z brúseného hliníka Aluminium matt; na želanie: 3D optika schwarz

#### Športové sedadlá vpredu

na želanie: športové sedadlá S

Športový kožený volant S line s 3-ramenným dizajnom v čiernej koži (časť venca v perforovanej koži) s kontrastnými stehmi a emblémom S line; na želanie: multifunkčný športový kožený volant S line s 3-ramenným dizajnom, zospodu sploštený, pri prevodovke S tronic na želanie s radiacimi páčkami pod volantom – každý volant v čiernej koži (časť venca v perforovanej koži) s emblémom S line

#### Rukoväť radiacej alebo voliacej páky

potiahnutá perforovanou čiernou kožou

#### Odkladací paket a paket batožinového priestoru

#### Kozmetické zrkadielko, osvetlené

#### Poťahy sedadiel v látke Biathlon/koža

čiernej farby s vylisovaným emblémom S line na operadlách predných sedadiel; na želanie: perforovaná alcantara/koža alebo koža Feinnappa (pri športových sedadlách koža Velvet v oblasti ramien a pri športových sedadlách S vpredu prešívaná koža Feinnappa s kontrastnými stehmi), každé v čiernej farbe s vylisovaným emblémom S line na operadlách predných sedadiel

**Pre lakovanie sú k dispozícii takéto možnosti voľby:** lakovanie vo všetkých sériových farbách, ako exkluzívna farba je k dispozícii Daytona Perleffekt

#### Zvláštny farebný odtieň



Daytonagrau Perleffekt

## Audi design selection capriorange: dôraz kladený na štýl.



Obrázok ukazuje Audi A3.



Výbava Audi design selection capriorange\* pre A3 a A3 Sportback splňa náročné požiadavky vďaka veľmi kvalitným materiálom a exkluzívnej výbave. Kontrast medzi čiernou farbou a odtieňom Capriorange vytvára príjemnú športovú atmosféru. Športové sedadlá vpredu a volant sú potiahnuté čiernou kožou Milano, koža je použitá aj na rukoväti radiacej alebo voliacej páky. Tieto materiály vytvárajú dojem agility a dynamiky – na pohľad aj na dotyk. Výrazný vnem podporujú aj koža Velvet capriorange na predných sedadlách v oblasti ramien a na dverách. Presný rozsah balenia výbavy je uvedený na strane 98.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118. \* Iba pre líniu Ambition.



Obrázky ukazujú Audi A3.

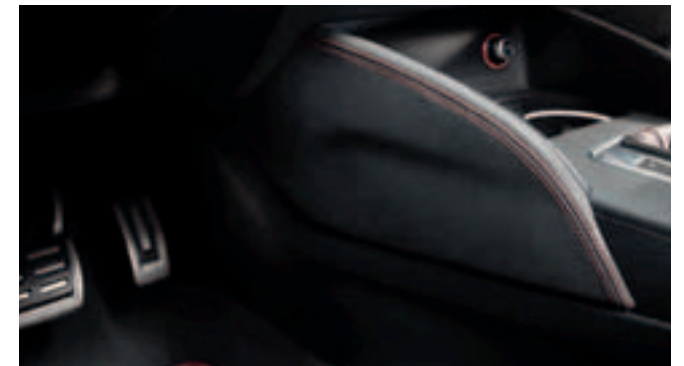
Audi design selection korsorot: výrazná estetika.



Obrázok ukazuje Audi S3.

Ušľachtilá dynamika, ktorú vidno a cítiť v každom detaile: to je Audi design selection kursorot, exkluzívna výbava pre Audi S3. Športové sedadlá vpredu sú potiahnuté ušľachtilou kožou Feinnappa čiernej farby s kontrastnými stehmi vo farbe Kursorot, rovnako ako bočné čalúnenie na stredovej konzole a lakťové opierky na dverách. Dynamický akcent dodávajú časti dverí a operadlá predných sedadiel v oblasti ramien potiahnuté kožou Velvet vo farbe Kursorot. Nápadný farebný odtieň sa opakuje na kontrastných stehoch na športovom volante a manžete radiacej/voliacej páky. Každý detail pôsobí vo umocňuje športovú atmosféru v interiéri S3. Presný rozsah balenia výbavy je uvedený na strane 98.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



Obrázok ukazuje Audi S3.



Audi A3 Ambition vo farbe Scubablau Metallic, hliníkové liate disky s 5-ramenným kinetickým dizajnom.  
Výbava: športové sedadlá v koži Milano titangrau, dekoratívne obklady Aluminium Mistral, Bang & Olufsen Sound System





Audi A3 Ambiente vo farbe Gletscherweiß Metallic, hliníkové liate disky s 15-lúčovým dizajnom.  
Výbava: štandardné sedadlá v látke Regatta/mono.pur kastanienbraun, dekoračné obklady 3D optika Luv,  
Bang & Olufsen Sound System





Audi A3 Sportback Ambition vo farbe Misanorot Perleffekt, hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-ramenným rotorovým dizajnom, čierne, lesklo sústružené. Výbava: športové sedadlá v látke Rallye Schwarz/silber, dekoračné obklady Aluminium Mistral





Audi A3 Sportback Ambiente vo farbe Belugabraun Metallic, hliníkové liate kolesá s 15-lúčovým Y-dizajnom.  
Výbava: štandardné sedadlá v koži Milano pashminabeige, dekoračné obklady 3D optika Luv





Belugabraun Metallic

Lakovanie uni



Amalfiweiß

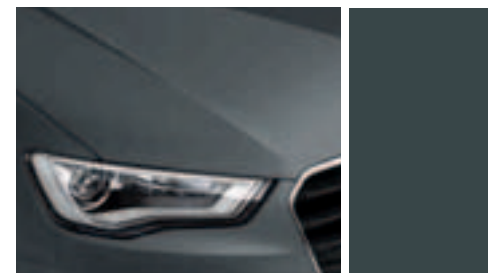
Metalizované lakovanie



Eissilber Metallic



Brillantrot



Monsungrau Metallic



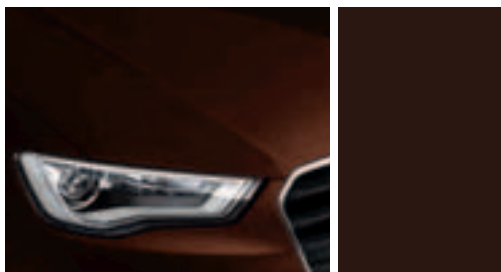
Brillantschwarz



Dakotagrau Metallic



**Metalizované lakovanie**



**Belugabraun Metallic**



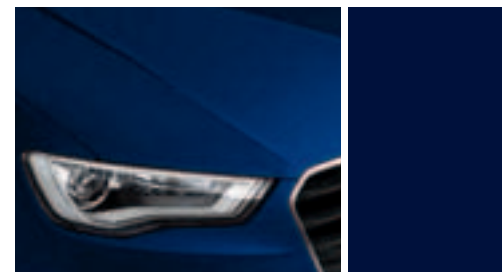
**Scubablau Metallic**

**Lakovanie s perleťovým efektom**

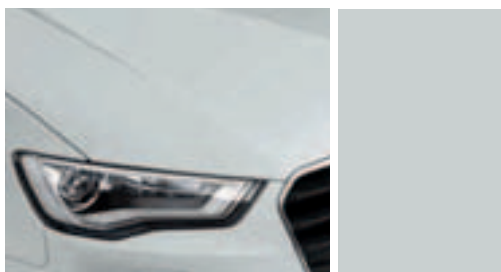


**Misanorot Perleffekt**

**Lakovanie s krištáľovým efektom**



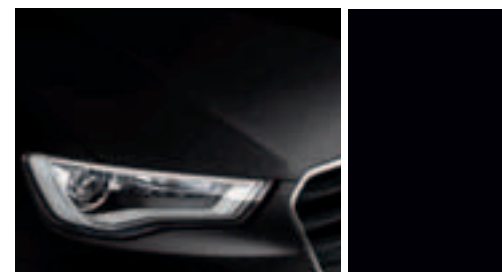
**Estorilblau Kristalleffekt**



**Gletscherweiß Metallic**



**Phantomschwarz Perleffekt**



**Pantherschwarz Kristalleffekt**



**Shirazrot Metallic**

**Individuálne lakovanie Audi exclusive**



**Individuálne lakovanie Audi exclusive\***  
Ponuka quattro GmbH

\*O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

Disky/pneumatiky



Oceľové disky vrátane celoplošných krytov, rozmer 6,5 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16



Hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom, rozmer 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/45 R 17 (voliteľné s pneumatikami s núdzovým dojazdom)



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-dvojlúčovým dizajnom, rozmer 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/45 R 17. Ponuka quattro GmbH



Hliníkové liate disky s 5-dvojlúčovým hviezdicovým dizajnom (S-dizajn), antracitové, čiastočne leštené, rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18



Hliníkové liate disky s 10-lúčovým dizajnom, rozmer 6,5 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16



Hliníkové liate disky s 5-ramenným kinetickým dizajnom, rozmer 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/45 R 17 (voliteľné s pneumatikami s núdzovým dojazdom)



Hliníkové liate disky s 5-ramenným dynamickým dizajnom, antracitové, čiastočne leštené, rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-ramenným rotorovým dizajnom, čierne, lesklo sústružené, rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18. Ponuka quattro GmbH



Hliníkové liate disky s 15-lúčovým Y-dizajnom, rozmer 7 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16



Hliníkové liate disky s 15-lúčovým dizajnom, rozmer 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/45 R 17 (voliteľné s pneumatikami s núdzovým dojazdom)



Hliníkové liate disky s 5-lúčovým paralelným dizajnom (S-dizajn), rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18



Hliníkové liate disky Audi exclusive s 10-lúčovým dizajnom\*, rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18. Ponuka quattro GmbH

## Disky/pneumatiky



**Zimné ocelové disky vrátane celoplošných krytov,**  
rozmer 6 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16,  
prípustná maximálna rýchlosť 210 km/h,  
možná montáž snehových reťazí



**Zimné hliníkové liate disky  
s 5-ramenným dynamickým dizajnom,**  
rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18,  
prípustná maximálna rýchlosť 240 km/h



**Zimné hliníkové liate disky s 10-lúčovým dizajnom,**  
rozmer 6,5 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16,  
prípustná maximálna rýchlosť 210 km/h



**Zimné hliníkové liate disky  
s 5-ramenným paralelným dizajnom (S-dizajn),**  
rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18,  
prípustná maximálna rýchlosť 240 km/h,  
nie je možná montáž snehových reťazí



**Zimné hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom,**  
rozmer 6 J x 17 s pneumatikami 205/50 R 17,  
prípustná maximálna rýchlosť 210 km/h,  
možná montáž snehových reťazí

**Bezpečnostné skrutky kolies obmedzujúce krádež**  
dajú sa odskrutkovať iba pomocou dodávaného adaptéra

**Súprava na opravu pneumatiky**  
s 12-voltovým kompresorom a tesniacim prostriedkom;  
maximálna prípustná rýchlosť je 80 km/h

**Kontrola tlaku v pneumatikách**  
optické a akustické upozornenie pri strate tlaku vzduchu  
v jednej pneumatike alebo viacerých pneumatikách

**Náradie**  
v batožinovom priestore

**Zdvihák**  
v batožinovom priestore

**Rezervné koleso šetriace miesto**

**Pneumatiky s núdzovým dojazdom**  
Pri strate tlaku v pneumatike možno absolvovať bez  
výmeny kolesa ďalšiu jazdu do vzdialenosti 30 km  
rýchlosťou do 80 km/h.



#### Štandardné sedadlá vpredu

s manuálnym nastavovaním pozdĺžnej polohy a sklonu operadla, manuálnym nastavovaním výšky sedadla (na strane vodiča a spolujazdca), ako aj opierky hlavy a výšky bezpečnostného pásu. (Na obrázku je štandardné sedadlo vpredu, potiahnuté kožou Milano pashminabeige.)

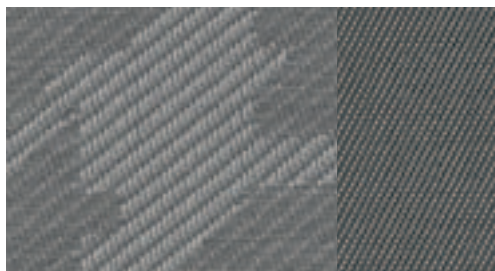
#### Látkové potahy



Látka Marathon schwarz



Látka Regatta/mono.pur schwarz



Látka Marathon titangrau



Látka Regatta/mono.pur titangrau



Látka Regatta/mono.pur pashminabeige

Látkové poťahy

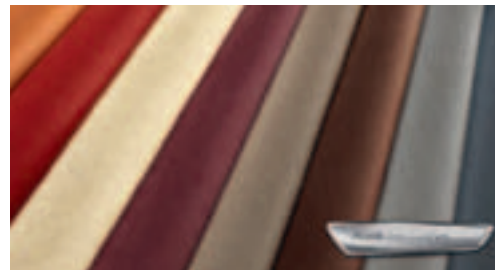


Látka Regatta/mono.pur kastanienbraun

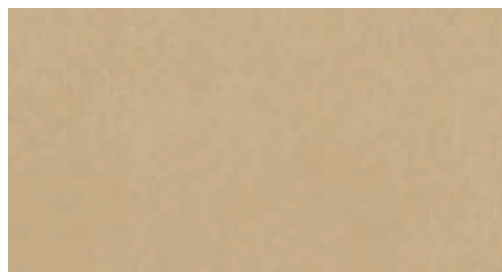
Kožené poťahy



Koža Milano schwarz



Kožené poťahy Audi exclusive\*  
Ponuka quattro GmbH



Koža Milano pashminabeige

\*O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.



### Športové sedadlá vpredu

s výraznými bočnými časťami zabezpečujúcimi lepšiu oporu v zákrutách, manuálnym nastavovaním pozdĺžnej polohy a sklonu operadla, manuálnym nastavovaním výšky sedadla (na strane vodiča a spolujazdca), opierok hlavy, výšky bezpečnostného pásu, ako aj sklonu sedadla; s vysúvacou opierkou horných častí stehien; pri S3 s vylisovanými logami S na operadlách predných sedadiel.

(Na obrázku je športové sedadlo vpredu, potiahnuté látkou Rallye schwarz/silber.)

### Látkové potahy



Látka Rallye schwarz/schwarz



Látka Rallye schwarz/gelb



Látka Rallye schwarz/silber



Látka Rallye schwarz/blau

Látkové/kožené poťahy



Látka Trophy/koža

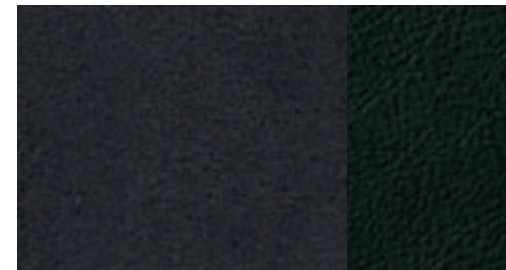
Kožené poťahy



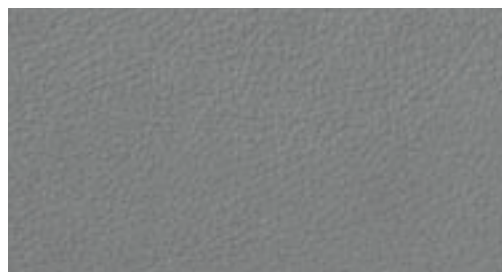
Koža Milano schwarz



Audi design selection capriorange



Alcantara/koža schwarz



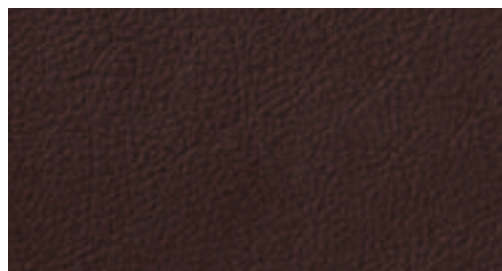
Koža Milano titangrau



Audi design selection korsorot



Alcantara/koža titangrau

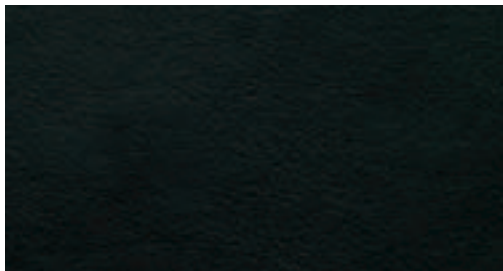


Koža Milano kastanienbraun

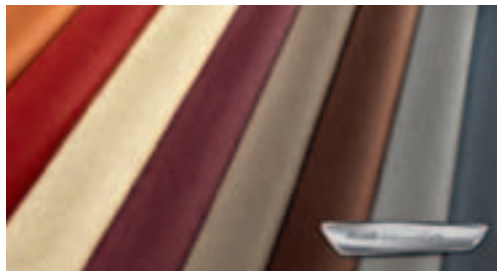


Alcantara/koža schwarz/mondsilber

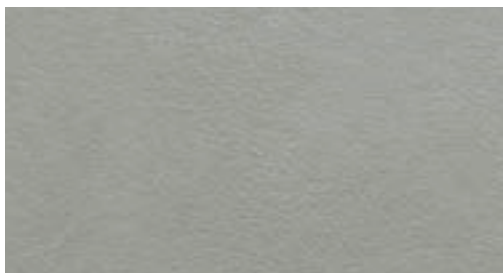
**Kožené potahy**



**Koža Feinnappa schwarz**



**Kožené potahy Audi exclusive\***  
Ponuka quattro GmbH



**Koža Feinnappa mondsilber**

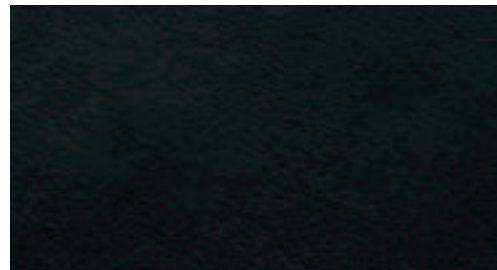




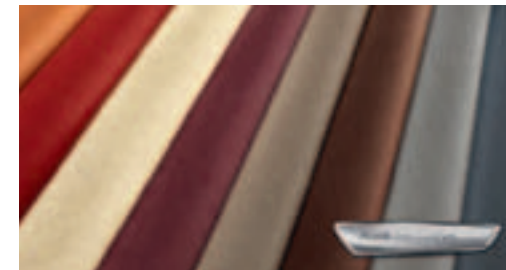
#### Športové sedadlá S vpredu

s integrovanými opierkami hlavy, výraznými bočnými časťami zabezpečujúcimi lepšiu oporu v zákrutách, manuálnym nastavovaním vrátane nastavovania sklonu sedadla, ako aj s vysúvacou opierkou horných častí stehien; pri S3 s vylisovanými logami S na operadlách predných sedadiel.  
(Na obrázku je športové sedadlo S vpredu, potiahnuté kožou Feinnappa schwarz.)

#### Kožené poťahy



Koža Feinnappa schwarz



Kožené poťahy Audi exclusive\*  
Ponuka quattro GmbH

\*O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

**Potahy sedadiel/kožené potahy****Látka Marathon**

pre štandardné sedadlá vpredu; stredná časť sedadiel v látke Marathon, bočné časti sedadiel, opierky hlavy, obloženie dverí a bočné obklady vzadu v látke uni

**Látka Regatta/mono.pur**

pre štandardné sedadlá vpredu; stredná časť sedadiel v látke Regatta, bočné časti sedadiel, opierky hlavy, stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky), ako aj obloženie dverí a bočné obklady vpredu a vzadu farebne prispôsobené v mono.pur

**Látka Rallye**

pre športové sedadlá vpredu; stredná časť sedadiel v látke Rallye, bočné časti sedadiel, opierky hlavy, ako aj obloženie dverí a bočné obklady vzadu v látke uni

**Látka Trophy/koža**

pre športové sedadlá vpredu; bočné časti sedadiel, opierky hlavy, horná časť operadla, rukoväť aj manžeta radiacej alebo voliacej páky v čiernej koži, stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky) v koženke; stredná časť sedadiel v látke Trophy schwarz/korsorot, kontrastné stehy na okrajoch sedadla; s vylisovanými logami S na operadlách predných sedadiel

**Kombinácia alcantara/koža**

pre športové sedadlá vpredu; stredná časť opierok hlavy, bočné časti sedadiel, rukoväť aj manžeta radiacej alebo voliacej páky v koži, stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky) v koženke, stredná časť sedadiel a obloženie dverí v alcantare; pri S3 s vylisovanými logami S na operadlách predných sedadiel

**Kožené potahy Milano**

Stredná časť sedadiel, bočné časti sedadiel, stredná časť opierok hlavy v koži Milano, pri športových sedadlách v oblasti ramien a na dverách farebne prispôsobená koža Velvet, stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky) v koženke

**Koža Feinnappa**

pre športové sedadlá a športové sedadlá S vpredu, potahy sedadiel, opierok hlavy, dverí a stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky) v koži Feinnappa, pri športových sedadlách oblastí ramien vo farebne prispôsobenej koži Velvet s kontrastnými stehmi; pri S3 s vylisovanými logami S na operadlách predných sedadiel

**Audi design selection capriorange**

pre športové sedadlá vpredu, stredné a bočné časti sedadiel, stredná časť opierok hlavy, stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky), opierky kolien a lakťové opierky vo dverách v koži Feinnappa schwarz s kontrastnými stehmi v Capriorange, oblastí ramien a časť obloženia dverí v koži Velvet capriorange; vrátane športového volantu s 3-ramenným dizajnom čiernej farby s kontrastnými stehmi v Capriorange, rukoväť aj manžeta radiacej alebo voliacej páky v čiernej koži s kontrastnými stehmi v Capriorange; rohožky s lemovaním vo farbe Capriorange

**Audi design selection korsorot**

pre športové sedadlá vpredu, stredné a bočné časti sedadiel, stredná časť opierok hlavy, stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky), opierky kolien a lakťové opierky vo dverách v koži Feinnappa schwarz s kontrastnými stehmi v Korsorot, oblastí ramien a časť obloženia dverí v koži Velvet korsorot; vrátane športového volantu s 3-ramenným dizajnom čiernej farby s kontrastnými stehmi v Korsorot, rukoväť aj manžeta radiacej alebo voliacej páky v čiernej koži s kontrastnými stehmi v Korsorot; rohožky s lemovaním vo farbe Korsorot

**Paket alcantara/koža Feinnappa Audi exclusive\***

pre športové sedadlá a športové sedadlá S vpredu, potahy bočných častí sedadiel, opierok hlavy, dverí a stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky) v koži Feinnappa, stredná časť sedadiel, obloženie dverí a oblastí ramien na operadlách predných sedadiel v alcantare; na želanie s farebnými stehmi; pri S3 s vylisovanými logami S na operadlách predných sedadiel; súčasťou balenia sú rohožky s koženým lemovaním. Ponuka quattro GmbH

**Paket koža Feinnappa Audi exclusive\***

stredné a bočné časti sedadiel, opierky hlavy, lakťové opierky na dverách a stredná lakťová opierka vpredu (ak je súčasťou objednávky) pri štandardných sedadlách vpredu a športových sedadlách S vpredu v koži Feinnappa. Obloženie dverí v koži Feinnappa. Oblastí ramien na operadlách športových sedadiel vpredu v koži Velvet, resp. pri športových sedadlách S v koži Feinnappa; na želanie s farebnými stehmi; pri S3 s vylisovanými logami S na operadlách predných sedadiel; súčasťou balenia sú rohožky s koženým lemovaním. Ponuka quattro GmbH

**Rozšírená kožená výbava Audi exclusive\***

kožou potiahnuté lakťové opierky a opierky kolien na stredovej konzole. Ponuka quattro GmbH

**Rozšírené prvky interiéru mono.pur**

optické zvýraznenie opierok kolien a lakťových opierok na dverách, vrátane stehov vo farbe potahov sedadiel; prvky interiéru podčiarkujú vysokú kvalitu interiéru vozidla

**Strop****Strop potiahnutý látkou mondsilber**

Doplňkové prvky vo farbe mondsilber

**Strop potiahnutý látkou schwarz**

Doplňkové prvky vo farbe schwarz



**Dekoračné obklady**  
na dverách a prístrojovom paneli.  
(Obrázok ukazuje dekoračné obklady  
Aluminium Mistral.)

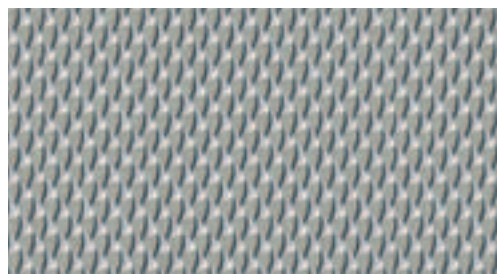
#### Dekoračné obklady



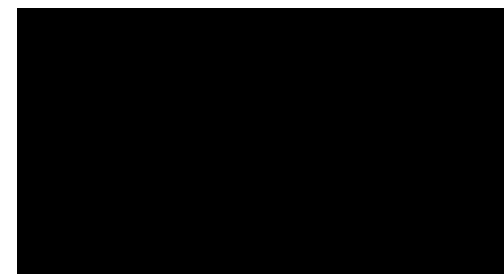
Micrometallic silber



Brúsený hliník Aluminium matt



3D optika Luv



3D optika schwarz



Aluminium Mistral

## Svetlá

**Svetlomety výhradne z diód LED\***

z diód LED sú vytvorené: tlmené, diaľkové, kombinované denné, obrysové a smerové svetlá s jediným vodičom svetla, statické odbočovacie svetlá, ako aj svetlá do zlého počasia a funkcia diaľničných svetiel; funkcia svetiel do zlého počasia na zníženie vlastného oslnenia počas jazdy za zlej viditeľnosti (hmla, dážď alebo sneženie), odbočovacie svetlo dopĺňa bočné osvetlenie cesty v ostrých zákrutách, resp. pri odbožovaní, doplnkové diaľničné svetlo s automaticky zvýšeným dosahom od rýchlosti asi 110 km/h; technológia diód LED umožňuje osvetlenie cesty svetlom podobným dennému; minimálne nároky na energiu, dlhá životnosť a veľmi dobré vnímanie ostatnými účastníkmi premávky vďaka výraznej grafike svetiel Audi v dennom a nočnom dizajne. Okrem toho sú k dispozícii 3 rozličné spôsoby rozdelenia svetla, ktoré sa aktivujú automaticky podľa rýchlosti: mestské svetlo, diaľničné svetlo a mimomestské svetlo. Navyše Audi connect umožňuje ovládanie týchto troch spôsobov rozdelenia svetla s využitím dát na želanie dodávaného systému MMI Navigácia plus s MMI touch; v tejto konfigurácii sa komfortné funkcie asistenta svetiel dopĺňajú o križovatkové svetlo so širokým osvetlením cesty bezprostredne pred vozidlom a cestovný režim na báze GPS s automatickým prepínaním osvetlenia pre ľavostrannú a pravostrannú premávku.

**Xenon plus, vrátane ostrekovačov svetlomety**

Svetlomety so xenónovými výbojkami s dlhou životnosťou, pre tlmené a diaľkové svetlá zabezpečujú intenzívne a rovnomerné osvetlenie cesty v blízkaj aj vzdialenej oblasti s farbou podobnou dennému svetlu. Automatická dynamická regulácia dosahu zabraňuje oslňovaniu protiidúcich účastníkov cestnej premávky; vrátane pásu denných svetiel z LED s nízkou spotrebou energie a zadných svetiel z diód LED

**Svetlomety**

Halogénové svetlomety s čírymi kryciami sklami, elektrickou reguláciou dosahu a funkciou zapínania parkovacích svetiel, denné svetlá

**Ostrekovače svetlomety**

pracujú s kvapalinou a vysokým tlakom, na dosiahnutie lepšej svietivosti a dobrého výhľadu

**Hmlové svetlomety**

halogénové, v novom dizajne, plynulo integrované do predného nárazníka

**Zadné svetlá z diód LED**

Brzdové, smerové a koncové svetlá z diód LED, nový dizajn s 3-rozmerným efektom vznášajúceho sa vodiča svetla, s cúvacími a koncovými hmlovými svetlami

**Zadné svetlá**

s bielymi cúvacími svetlami a koncovými hmlovými svetlami; vrátane tretieho, vysoko umiestneného brzdového svetla a osvetlenia evidenčnej tabuľky diódami LED

**adaptive light**

tvorené dynamickými svetlometmi a statickými odbočovacími svetlami; dynamické svetlá rozpoznávajú podľa pohybu volantu tvar zákruty a v rozpätí rýchlostí od približne 10 do 110 km/h osvetľujú zákruty natáčacími xenónovými svetlometmi. Statické odbočovacie svetlo sa automaticky zapína pri dlhšie zapnutých smerových svetlách pri malej rýchlosti a osvetľuje cestu v novom smere jazdy. Okrem toho sú k dispozícii 3 rozličné spôsoby rozdelenia svetla, ktoré sa aktivujú automaticky podľa rýchlosti: mestské svetlo, diaľničné svetlo a mimomestské svetlo. Navyše Audi connect umožňuje ovládanie týchto troch spôsobov rozdelenia svetla s využitím dát na želanie dodávaného systému MMI Navigácia plus s MMI touch; v tejto konfigurácii sa komfortné funkcie asistenta svetiel dopĺňajú o križovatkové svetlo so širokým osvetlením cesty bezprostredne pred vozidlom a cestovný režim na báze GPS s automatickým prepínaním osvetlenia pre ľavostrannú a pravostrannú premávku.

**Plynulá regulácia dosahu svetlomety**

Systém plynulej regulácie dosahu svetlomety využíva kameru umiestnenú na vnútornom spätnom zrkadle, ktorá sníma svetelné zdroje ostatných účastníkov cestnej premávky. Dosah svetlomety a šírka osvetlenia sa plynulo prispôbujú od tlmených po diaľkové svetlá, čím sa dosahuje optimálne osvetlenie bez oslňovania ostatných účastníkov premávky.

## Svetlá

### Asistent diaľkových svetiel

v rámci hraníc systému samočinne rozoznáva svetlá protiídúcich vozidiel, zadné svetlá ostatných účastníkov premávky a verejné osvetlenie v obciach. Podľa dopravnej situácie sa diaľkové svetlá automaticky zapnú alebo vypnú.

### Adaptívne brzdom svetlá

blikajú pri núdzovom brzdení, aby vystríhali iných účastníkov cestnej premávky; automatické aktivovanie výstražných smerových svetiel pri zastavení vozidla

### Vnútorne osvetlenie

vpredu a vzadu, s oneskoreným vypínaním a kontaktnými vypínačmi vo všetkých dverách; osvetlenie schránky pred spolujazdcom a batožinového priestoru

### Paket vnútorného osvetlenia

neoslňujúce osvetlenie vnútorného priestoru vozidla pozostáva z osvetlenia priestoru pri nastupovaní a priestoru nôh vpredu (pri A3 Sportback aj vzadu), ako aj osvetlenia vnútorných kľučiek dverí, kozmetických zrkadielok a držiačov na nápoje, po 2 svetlá na čítanie vpredu a vzadu, osvetlenie pre stredovú konzolu a vnútornú plochu dverí kvôli lepšej priestorovej orientácii diódami LED šetriacimi energiu a zaručujúcimi dlhú životnosť; aktívne výstražné svetlá v otvorených dverách

### Svetelný/dažďový senzor

automaticky zapína tlmené svetlá a stierače; vrátane čelného skla so sivým pásom na hornom okraji a funkcie Coming-Home/Leaving-Home: oneskorené vypnutie/automatické zapnutie svetlomietov – a ak je nimi vozidlo vybavené – hmlových svetlomietov, zadných svetiel a osvetlenia evidenčnej tabuľky, ako aj pri Xenon plus aj denných svetiel z diód LED pri odstavení/otvorení vozidla

## Zrkadlá



### Vonkajšie spätné zrkadlá s integrovaným smerovým svetlom z diód LED

elektricky nastaviteľné, zrkadlo vľavo asférické, vpravo konvexné. Kryty pri A3/A3 Sportback vo farbe vozidla, pri S3 v hliníkovom vyhotovení

okrem toho voliteľné:

**vyhrievané,**  
vrátane vyhrievaných dýz ostrekovača

**vyhrievané a elektricky sklápatelné**  
vrátane vyhrievaných dýz ostrekovača, ako aj automatického nastavenia zrkadla spolujazdca na hranu obrubníka pri cúvaní

**vyhrievané, elektricky sklápatelné a na strane vodiča automaticky zatemňované**

vrátane vyhrievaných dýz ostrekovača, ako aj automatického nastavenia zrkadla spolujazdca na hranu obrubníka pri cúvaní

Pri zaradení spiatocky sa vonkajšie spätné zrkadlo na strane spolujazdca automaticky sklopí smerom nadol a umožní vodičovi lepší pohľad na hranu obrubníka.

### Vnútorne spätné zrkadlo zatemňované

### Vnútorne spätné zrkadlo automaticky zatemňované

so svetelným/dažďovým senzorom a predným oknom so sivým farebným pásom

### Kozmetické zrkadielko osvetlené

v snežnej clone vodiča a spolujazdca

## Strešné systémy



### Panoramatické strešné okno

elektrické ovládanie vyklápania a otvorenia sklenej časti; automatický chod pri otvorení a zatvorení, tónované sklo s plynulo manuálne nastaviteľnou snečnou roletou, komfortné zatváranie zvonka prostredníctvom diaľkového ovládania; zvlášť veľká sklenená plocha zaručuje príjemné, svetlé prostredie v kabíne; dobrá akustika pri vyklopenom alebo úplne otvorenom okne, integrovaný deflektor redukuje hluk vetra pri otvorenom okne.

### Pozdĺžne lišty strešného nosiča eloxované

stabilné a aerodynamicky tvarované z hliníka

### Pozdĺžne lišty strešného nosiča čierne

stabilné a aerodynamicky tvarované z hliníka

### Systémy zamykania

#### Kľúč s diaľkovým ovládaním

odomyká a zamyká dvere, dvere batožinového priestoru a veko uzáveru palivovej nádrže; vrátane komfortného zatvárania/otvárania okien; pri S3 s emblémom S3

#### Komfortný kľúč

so systémom prístupu a oprávnenia na naštartovanie vozidla, kľúč stačí mať pri sebe; motor sa štartuje a vypína tlačidlom Engine-Start-Stop na stredovej konzole, vozidlo sa zvonka zamkne tlačidlami na kľučkách dverí vodiča a spolujazdca. Vozidlo sa dá otvoriť aj tlačidlom na veku batožinového priestoru.

#### Imobilizér, elektronický

integrován do riadiacej jednotky motora, automatická aktivácia kľúčom vozidla

#### Zabezpečovací systém proti krádeži (alarm)

s ochranou proti odtiahnutiu so senzorom uhla náklonu; vrátane vypínateľného stráženia vnútorného priestoru; siréna s nezávislým zdrojom elektrickej energie na stráženie dverí, kapoty motora a veka batožinového priestoru

#### Príprava pre asistenta určenia polohy vozidla

Príprava na pripojenie asistentov určenia polohy (k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör), prostredníctvom ktorých možno lokalizovať odcudzené vozidlo

### Zasklenie

#### Akustické predné okno

s lepšou hodnotou tlmenia hluku prenikajúceho zvonka do vozidla

#### Zadné okno

s vyhrievaním a časovým vypínaním; navyše vyhrievanie zadného stierača v jeho dolnej koncovej polohe

#### Tmavo tónované sklá (ochranné zasklenie)

zadné okno a bočné okná vzadu tmavo tónované

#### Stierače a ostrekovač predného skla

2-stupňové, intervalové spínanie nastaviteľné 4-stupňovo, dotyková funkcia zotretia, automatika umytia-zotretia, s reverznými stieračmi a parkovacou polohou na zvýšenie životnosti stieracích líšt; zadný stierač sa uvedie do činnosti po zaradení spiatočky a beží počas celého cúvania (pri zapnutých stieračoch vpredu)

#### Slnčné clony

sklápateľné a otočné, na strane vodiča a spolujazdca, vrátane odkrývateľných kozmetických zrkadielok

### Ďalšia vonkajšia výbava



#### Strešný spojler

lakovaný vo farbe vozidla, s bočnými aerodynamickými prvkami vo vysokolesklej čiernej farbe

#### Strešný spojler S line

lakovaný vo farbe vozidla, s bočnými aerodynamickými prvkami vo vysokolesklej čiernej farbe, s výrazne športovým dizajnom

#### Strešný spojler S3

lakovaný vo farbe vozidla, s bočnými aerodynamickými prvkami vo vysokolesklej čiernej farbe, s výrazne športovým dizajnom

#### Označenie modelu/motora

pri A3/A3 Sportback na veku batožinového priestoru, nápis quattro (pri modeloch s pohonom quattro\*) na jednodielnej maske chladiča a na dverách batožinového priestoru, ako aj prístrojovom paneli na strane spolujazdca; pri S3 s nápismi S3 na maske chladiča a dverách batožinového priestoru, ako aj na športovom volante a v otáčkomere; nápis quattro na prístrojovom paneli na strane spolujazdca; pri všetkých modeloch na želanie aj bez označenia modelu vzadu

#### Audi Singleframe

Pri A3/A3 Sportback s chrómovaným rámkom okolo masky chladiča vo farbe Steingrau a chrómovanými kruhmi Audi v strede; pri S3 maska chladiča vo farbe Platinumgrau s horizontálnymi chrómovanými lištami a chrómovanými kruhmi Audi v strede

## Ďalšia vonkajšia výbava

### Koncovka výfuku

pri motore 1.6 TDI (77 kW) jednoduchá, pri ostatných motoroch dvojitá vľavo; chrómovaná pri líniách vybavenia Ambition a Ambiente, ako aj v kombinácii s S line Exterieurpaket; pri S3 dvojvetvová, po 2 oválne chrómované koncovky vľavo a vpravo

### Nárazníky

pokryté plastom, lakované vo farbe karosérie; pri S3 vpredu so zvýraznenými bočnými otvormi na vstup vzduchu, bočnými lištami na prahoch a zadným difúzorom so športovo markantným dizajnom (S-dizajn)

### Lesklý paket

ozdobné strešné lišty, lemovanie bočných okien a lišty pod oknami na dverách z eloxovaného hliníka

### Príprava pre ťažné zariadenie

obsahuje káble až po vaňu rezervného kolesa a výkonnejšie chladenie motora. Súpravu dielcov na dostavbu možno získať v rámci príslušenstva Audi Original Zubehör

### Ťažné zariadenie

odnímateľné a uzamykateľné; guľová rukoväť a tyč z kovanej ocele; 13-pólová zásuvka sa môže neviditeľne sklopiť za nárazník. Demontované ťažné zariadenie sa dá umiestniť do vane rezervného kolesa

## Sedadlá/komfort sedenia

### Komfortné nastupovanie

Rozšírená funkcia sklápania predných sedadiel, kvôli pohodlnému nastupovaniu na zadné sedadlá

**Bedrová opierka na predných sedadlách, 4-smerová** elektrická, na sedadle vodiča a spolujazdca, nastavovateľná horizontálne a vertikálne

### Sedadlo spolujazdca nastavovateľné výškovo

### Elektricky nastavovateľné sedadlo vodiča

Elektrické nastavovanie, výšky, pozdĺžnej polohy, sklonu, sklonu operadla na sedadle vodiča, sedadlo spolujazdca manuálne nastavovateľné (iba v kombinácii so 4-smerovou bedrovou opierkou pre predné sedadlá)

### Elektricky nastavovateľné predné sedadlá

Elektrické nastavovanie, výšky, pozdĺžnej polohy, sklonu, sklonu operadla na sedadle vodiča, sedadlo spolujazdca manuálne nastavovateľné (iba v kombinácii so 4-smerovou bedrovou opierkou pre predné sedadlá)

### Operadlo zadného sedadla sklápatel'ne

v pomere 40:60 alebo celé

### Vyhrievanie sedadiel vpredu

s vyhrievanými plochami na sedenie a operadlami, pri koženej výbave a športových sedadlách vyhrievané aj bočné časti sedadiel, pre každé sedadlo viacstupňové nastavovanie



### Stredná laktová opierka vpredu

s nastavovateľným sklonom, posúvateľná v pozdĺžnom smere

### Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na sedadle spolujazdca

s deaktivacným vypínačom pre airbag spolujazdca, pri A3 Sportback navyše s elektrickou detskou poistkou pre zadné dvere

### Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na vonkajších miestach vzadu

Normované upevňovacie body pre detské sedačky podľa normy ISO; vrátane prídavného upevňovacieho bodu pre horný poistný popruh (Top Tether). Vhodné detské sedačky dostanete u vášho lokálneho partnera Audi

## Volanty/radiaca páka/ovládacie prvky



### Kožený volant so 4-ramenným dizajnom

s plnoobjemovým airbagom, nastavovateľný výškovo aj pozdĺžne, vrátane kožou potiahnutej rukoväte radiacej alebo voliacej páky

**Volant so 4-ramenným dizajnom** s plnoobjemovým airbagom, nastavovateľný výškovo aj pozdĺžne



### Športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom

s plnoobjemovým airbagom, nastavovateľný výškovo aj pozdĺžne, vrátane kožou potiahnutej rukoväte radiacej alebo voliacej páky; pri S3 s emblémom S3 a okrasným stehom v kontrastnej farbe

**Volanty/radiaca páka/ovládacie prvky****Multifunkčný kožený volant so 4-ramenným dizajnom**

Výbava ako kožený volant so 4-ramenným dizajnom; s multifunkčnými tlačidlami na ovládanie rádia – a ak sú k dispozícii – informačného systému vodiča, telefónu, médií a navigácie, voliteľne s radiacimi páčkami pod volantom na zmenu prevodových stupňov pri prevodovke S tronic

**Multifunkčný športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom, zospodu sploštený**

Výbava ako športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom; s multifunkčnými tlačidlami na ovládanie rádia – a ak sú k dispozícii – informačného systému vodiča, telefónu, médií a navigácie, voliteľne s radiacimi páčkami pod volantom na zmenu prevodových stupňov pri prevodovke S tronic; pri S3 s emblémom S3 a okrasným stehom v kontrastnej farbe

**Veniec volantu v koži Audi exclusive<sup>1</sup>**

na výber vo všetkých farbách Audi exclusive. Steh individuálne voliteľný vo všetkých farbách Audi exclusive so špecifickým prešívaním Audi exclusive. Ponuka quattro GmbH

**Ovládacie prvky v koži Audi exclusive<sup>1</sup>**

Kožený poťah venca volantu, radiacej alebo voliacej páky a manžety na výber vo všetkých farbách Audi exclusive. Steh individuálne voliteľný vo všetkých farbách Audi exclusive. Steh na volante so špecifickým prešívaním Audi exclusive. Ponuka quattro GmbH

**Multifunkčný športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom**

Výbava ako športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom; s multifunkčnými tlačidlami na ovládanie rádia – a ak sú k dispozícii – informačného systému vodiča, telefónu, médií a navigácie, voliteľne s radiacimi páčkami pod volantom na zmenu prevodových stupňov pri prevodovke S tronic



**Rukoväť radiacej páky z hliníka Audi exclusive<sup>1</sup>**  
pri S3 bez nápisu S3 na rukoväti. Ponuka quattro GmbH

**Klimatizácia****Manuálna klimatizácia**

chladí, prípadne zohrieva vnútorný priestor vozidla, obsahuje 4 prieduchy vzduchu na palubnej doske, prieduchy vzduchu v priestore nôh vpredu a vzadu, ako aj rozmrazovacie dýzy pre predné okno a bočné okná; vybavená manuálnym ovládaním cirkulácie vzduchu, prachovým filtrom, bezstupňovým ventilátorom a manuálne nastavovateľným rozdelením vzduchu

**Nezávislé kúrenie/vetranie<sup>1</sup>**

Nezávislé kúrenie zohrieva interiér a odstraňuje z okien námrazu; nezávislé vetranie privádza čerstvý vzduch a znižuje tak teplotu vnútorného priestoru; s časovačom a programovaním času odjazdu (inteligentné ovládanie vypočítava čas a optimalizuje energiu počas vyhrievania); samostatné diaľkové ovládanie s osvetleným displejom



## Klimatizácia



### Komfortná automatická klimatizácia

s reguláciou závislou od slnečného žiarenia; oddelená regulácia pre stranu vodiča a spolujazdca; elektronicke reguluje teplotu, množstvo a rozdelenie vzduchu, automatická vnútorná cirkulácia vzduchu vďaka senzoru kvality vzduchu, kombinovaný peľový/prachový filter; prieduch vzduchu vzaду, regulácia vlhkosti kvôli účinnejšiemu klimatizovaniu, nepriame vetranie cez odmrazovacie dýzy, identifikačný kľúč



### Systém vetrania a kúrenia

4 okrúhle, samostatné bodovo alebo široko nastaviteľné prieduchy vzduchu na palubnej doske, odmrazovacie dýzy pre predné okno a bočné okná, prieduchy vzduchu pre priestor nôh vpredu a vzaду

## Zabezpečenie batožiny a odkladacie systémy



### Odkladací paket a paket batožinového priestoru

obsahuje odkladacie siečky na zadnej strane operadiel predných sedadiel, odkladaciu siečku v priestore na nohy spolujazdca, 12-voltovú zásuvku v stredovej konzole vzaду, odkladaciu priehradku pod zadným sedadlom (vrátane dvoch bezpečnostných viest); v batožinovom priestore navyše multifixačný bod, siečka v bočnom obklade, 12-voltová zásuvka

### Odkladacie priehradky

vo dverách a bočných obkladoch, v stredovej konzole a pod sedadlom spolujazdca

### Vešiacíky na odevy

na strednom stĺpiku, vľavo aj vpravo, jednoduché



### Kryt batožinového priestoru vyberateľný

### Obojstranná rohožka

pre batožinový priestor, na jednej strane velúr, na druhej strane pogumovaná, na zakrytie celého batožinového priestoru, aj pri sklopenom zadnom sedadle

### Pripeňovacie oká

4 v batožinovom priestore, na pripevnenie jednotlivých kusov batožiny a predmetov, závesné body pre kombinovanú siečku, dodávanú na želanie

### Podlaha batožinového priestoru

nastaviteľná v 2 úrovniach, praktická pri preprave veľkých predmetov. (Nie pri verziách quattro<sup>2</sup>, resp. ťažnom zariadení v kombinácii s Bang & Olufsen Sound System alebo Audi Sound System)

<sup>1</sup> O presnom termíne uvedenia dostanete informáciu u vášho lokálneho partnera Audi.

<sup>2</sup> O presnom termíne uvedenia pre A3 Sportback dostanete informáciu u vášho lokálneho partnera Audi.

### Zabezpečenie batožiny a odkladacie systémy



#### Otvor na dlhé predmety

umožňuje bezpečný prevoz dlhých predmetov; vrátane strednej lakťovej opierky vzadu s držiakmi na nápoje a odkladacou priehradkou

#### Vak na lyže/snowboardy

na praktické a bezpečné prevážanie dlhých predmetov, napríklad až 4 párov lyží alebo 2 snowboardov

### Ďalšia vnútorná výbava



#### Nástupné lišty

na prahoch dverí

#### Rohožky vpredu

z velúru, prispôsobené jednotlivým farbám kobercov

#### Rohožky vzadu

z velúru, prispôsobené jednotlivým farbám kobercov

#### Ovládanie okien

elektrické, s funkciou obmedzenia sily zatvárania, komfortné otváranie/zatváranie diaľkovým ovládaním, dotyková funkcia otvárania a zatvárania



#### Hliníkové prvky v interiéri

na priechodoch vzduchu, schránke pred spolujazdcom, ovládačoch spätných zrkadiel, ovládačoch okien, rámkoch okolo vnútorných kľučiek dverí, priehradke na mince, ovládacom tlačidle parkovacej brzdy – a ak je k dispozícii – asistenta rozjazdu

#### Stredová konzola

s odkladacou priehradkou

#### Zapaľovač cigariet a popolník

odnímateľný, chrómovaný kryt s kruhmi Audi, zapaľovač cigariet namiesto sériovej 12-voltovej zásuvky

#### Zásuvka, 12-voltová

v stredovej konzole vpredu

#### Držiak mobilného telefónu/kľúča\*

do stredovej konzoly zabudovaný pohárik s chrómovaným prstencom a po jednej odkladacej priehradke presne na mobilný telefón a kľúč

#### Držadlá

štyri, tlmené, sklápaceľné, každé sa zasúva do oblasti strechy

## MMI® a navigačné systémy



### MMI® navigácia plus s MMI touch

vrátane navigačných dát (pevná pamäť), elektricky vysúvateľný 7-palcový (17,8 cm) farebný monitor s vysokým rozlíšením modelov krajiny vo formáte 3D a topografickým zafarbením máp, zobrazenie mnohých pamiatok a modelov miest v 3D; výber z 3 alternatívnych trás, informácie o trase so zobrazením na rozdelenej obrazovke (miesta odbočenia, body záujmu na autostráde – POI, TMCpro na trase); detailné zobrazenie križovatiek a odporúčanie jazdného pruhu, dynamické navádzanie do cieľa (ak je k dispozícii), na navigačných údajoch založené zobrazovanie povolených rýchlostí; systém hlasového ovládania (zadanie cieľa prostredníctvom celých slov v jednej vete); doplnkové znázornenie šípkami na displeji informačného systému vodiča, vrátane rádia s trojitým tunerom a výberom príjmu, flash pamäť pre hudbu (10 GB), prehrávač DVD schopný prehrávať formáty MP3, WMA, AAC a MPEG-4 možno využiť aj na prehrávanie hudobných a video DVD; 2 čítačky kariet SDXC (až do 2 TB), Audi music interface (pripojenie Apple iPod od 4. generácie, hudobná funkčnosť Apple iPhone, aj pamäťových médií USB a prehrávačov MP3), rozhranie Bluetooth s Bluetooth Audiostreaming a 8 pasívnych reproduktorov s celkovým výkonom 80 W. Navyše je možné zobrazovať E-maily z mobilného telefónu vo zvolených jazykoch a nechať ich predčítavať syntetickým hlasom<sup>1</sup>. V kombinácii s Audi connect<sup>2</sup> je možné využívať rozličné služby, ako napríklad navigáciu s využitím obrázkov Google-Earth<sup>3</sup> a Google Maps Street View<sup>3</sup>, počasie a správy, Dopravné informácie Audi online.

MMI touch: na kombinovanom otočnom/tlačidlovom ovládači je umiestnená dotyková ploška na zadávanie dát, umožňujúca intuitívne ovládanie systému MMI bez spustenia pohľadu z cesty; súvislé zadanie písmen a číslíc rozovávaním písma s akustickou spätnou väzbou pre zadanie navigačných cieľov, voľbu z adresára, zadanie telefónneho čísla alebo vyhľadávanie z dát médií; jednoduché posúvanie po navigačnej mape a voľba bodov záujmu POI

### Navigačný paket

obsahuje paket Connectivity (Audi music interface, rozhranie Bluetooth s Bluetooth Audiostreaming, príprava pre navigáciu, doplnková čítačka kariet SDXC až do 2 TB) a navigačné údaje (SD karta), zobrazovanie máp na elektricky sa vysúvajúcom 5,8-palcovom (14,7 cm) farebnom monitore, ovládanie prostredníctvom systému MMI rádio, prvkov na multifunkčnom koženom volante alebo hlasovým ovládaním.

### Navigačné dáta (karta SD)

obsahuje navigačné dáta pre štáty (v rozsahu, v akom sú digitalizované): Albánsko, Andorra, Belgicko, Bielorusko, Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Gibraltár, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Macedónsko, Maďarsko, Malta, Moldavsko, Monako, Nemecko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Rusko, San Maríno, Slovenská republika, Slovinsko, Srbsko, Španielsko (vrátane Kanárskych ostrovov), Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Turecko, Ukrajina, Veľká Británia, Vatikán

### Informačný systém vodiča (monochromatický displej)

poskytuje vodičovi na 3,5-palcovom (8,9 cm) monochromatickom displeji mnohé dôležité informácie; zobrazuje okrem iného aktuálne rozhlasové stanice alebo hudobné tituly, rýchlosť jazdy, vonkajšiu teplotu a čas a – ak sú k dispozícii – informácie z navigácie a asistenčných systémov vodiča. Palubný počítač s krátkodobou alebo dlhodobou pamäťou dodáva okrem iného informácie o priemernej a okamžitej spotrebe paliva, priemernej rýchlosti, ako aj o čase jazdy a dĺžke trasy. Integrovaný program efektívnosti podporuje vodiča pomocou prehľadu o spotrebe, doplnkovými údajmi o spotrebe, veľkým displejom zobrazujúcim radenie, ako aj poznámkami vedúcimi k ekonomickejšej jazde. V kombinácii s multifunkčným volantom sa zobrazia rádio a zoznam médií, ako aj menu telefónu; vrátane odporúčania prestávky v jazde. Integrovaný systém odporúčania prestávky v jazde analyzuje spôsob jazdy prostredníctvom rôznych senzorov a upozorňuje vodiča, ak zistí, že sa znižuje jeho pozornosť. Monitorujú sa pritom pohyby volantom a ovládanie pedálov, ktoré sa porovnávajú so vzorom správania vodiča. Odporúčanie prestávky v jazde upozorňuje vodiča prostredníctvom zobrazenia na informačnom systéme a akustickým signálom. Systém je aktívny v rozsahu rýchlosti od 65 do 200 km/h a možno ho kedykoľvek deaktivovať prostredníctvom menu Car.

<sup>1</sup> Predpoklad: Mobilný telefón podporuje Bluetooth Profil MAP (Message Access Profile). Informácie o kompatibilných mobilných telefónoch získate u vášho partnera Audi alebo na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). K dispozícii v nemčine, angličtine, francúzštine, taliančine a španielčine. <sup>2</sup> Ďalšie informácie o Audi connect nájdete na stranách 44 a 45, ako aj strane 109. Rozsah služieb Audi connect je v jednotlivých štátoch rozdielny. Podrobnejšie informácie získate u vášho partnera Audi. <sup>3</sup> Google a logo Google sú registrovanými značkami spoločnosti Google Inc.

## MMI® a navigačné systémy

**Informačný systém vodiča (farebný displej)**

Výbava ako pri informačnom systéme vodiča, navyše s farebným displejom s vysokým rozlíšením pre ešte lepší prehľad a čitateľnosť; možné je zobrazenie informácií z adaptive cruise control a zobrazenie obmedzených rýchlostí – ak sú tieto systémy k dispozícii.

## Rádiá

**Audi rádio**

- Zasúvateľný ovládací panel s 2,5-palcovým (6,4 cm) displejom
- CD prehrávač (schopný prehrávať MP3 a WMA) a prípojka AUX-IN
- 6 tlačidiel predvoľby pre celkovo 24 predvolených staníc, rozsahy príjmu FM (VKV) a AM (SV), vrátane výberového príjmu a regulácie hlasitosti závislej od rýchlosti
- 4 reproduktory vpredu, celkový výkon 40 W

**Príjem digitálneho rozhlasového vysielania**

navyše k analógovému príjmu rozhlasových staníc. Umožňuje príjem digitálneho rozhlasového vysielania s vyššou kvalitou zvuku podľa štandardu DAB, vrátane DAB+ a DMB Audio. Zobrazenie doplnkových informácií programu (ako napr. interpret, titul, obal albumu) v tvare diashow a ďalších s programom nesúvisiacich dátových služieb (napr. počasie, doprava, správy). V kombinácii so systémom MMI navigácia plus s MMI touch druhý tuner neustále vyhľadáva alternatívne frekvencie príjmu nastaveného vysielateľa, zároveň sa aktualizuje zoznam vysielacích staníc. Príjem závisí od dostupnosti lokálnej digitálnej siete; obsah a rozsah doplnkových informácií závisí od pripravenosti jednotlivých rozhlasových staníc

**MMI® rádio**

- integrovaný ovládací systém MMI, pozostáva z elektricky vysúvateľného 5,8-palcového (14,7 cm) farebného monitora, samostatného ovládacieho terminálu MMI a menu Car
- CD prehrávač a čítačka kariet SDHC (až do 32 GB), schopný prehrávať MP3 a WMA, prípojka AUX-IN
- 50 pamätí pre rozhlasové stanice s dynamickým zoznamom vysielateľov, rozsahy príjmu FM (VKV) a AM (SV), vrátane zobrazenia informácií o aktuálne vysielanom rozhlasovom programe (napríklad titul a interpret, ak sú k dispozícii), výberový príjem a regulácia hlasitosti závislá od rýchlosti
- 8 reproduktorov vpredu a vzadu, celkový výkon 80 W

**Audi sound system**

10 reproduktorov, vrátane centrálného reproduktora v palubnej doske a subwoofera v priehlbine na rezervné koleso, 6-kanálový zosilňovač s celkovým výkonom 180 W

**Bang & Olufsen Sound System**

Priestorové ozvučenie kabíny prostredníctvom 14 vysokovýkonných reproduktorov; centrálny reproduktor v palubnej doske a subwoofer v priehlbine na rezervné koleso; 15-kanálový zosilňovač s celkovým výkonom 705 W; exkluzívne hliníkové kryty reproduktorov a osvetlenie hlbokotónových reproduktorov vpredu diódami LED vytvárajú mimoriadny estetický dojem. Reprodukcia sa automaticky prispôsobuje podľa hluku jazdy a úrovne vnútorného hluku v kabíne pomocou mikrofónu. V kombinácii so systémom MMI navigácia plus s MMI touch a integrovaným DVD prehrávačom je možná reprodukcia priestorového zvuku vo formáte 5.1

## Rádiá



### Audi music interface

na pripojenie mobilných prehrávačov, ako napríklad Apple iPod od 4. generácie a telefónov iPhone (funkcia hudobného prehrávača), ako aj pamäťových médií USB a prehrávačov MP3. Terminál Audi music interface je umiestnený v stredovej konzole, pripojený prehrávač sa ovláda prostredníctvom ovládacieho terminálu MMI, tlačidiel multifunkčného volantu alebo hlasovým ovládaním. Poznámka: použiteľný iba so špeciálnym káblovým adaptérom (k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör). Informácie o kompatibilných prehrávačoch MP3 dostanete u vášho lokálneho partnera Audi alebo na [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3). (Súčasť kompletu Connectivity Paket a MMI Navigácia plus s MMI touch)

### Súprava káblových adaptérov pre Audi music interface

pozostáva z 2 káblov na pripojenie Apple iPod/iPhone alebo nosiča dát/prehrávača médií s prípojkou USB (typ A). Ďalšie káblové adaptéry sú k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör. Informácie o kompatibilitě získate u vášho lokálneho partnera Audi alebo na [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3).

### Súprava káblových adaptérov plus pre Audi music interface

pozostáva z 2 káblov na pripojenie Apple iPod/iPhone alebo nosiča dát/prehrávača médií s prípojkou USB (typ A); pri iPhone a novších generáciách prehrávačov iPod sú možné video funkcie a zobrazovanie obalov albumov; závisí od použitého koncového zariadenia. Ďalšie káblové adaptéry sú k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör. Informácie o kompatibilitě získate u vášho lokálneho partnera Audi alebo na [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3).

## Telefóny a komunikácia



### Audi phone box

umožňuje telefonovanie vo vozidle prostredníctvom mobilného telefónu vloženého do osobitnej priehradky v stredovej konzole; obsahuje prípravu na telefonovanie s voľnými rukami a hlasové ovládanie funkcií telefónu; vrátane pripojenia na anténu vozidla cez integrovanú spojovaciu anténu v odkladacej schránke, vďaka čomu je vo vnútri vozidla nízke elektromagnetické vyžarovanie SAR; možnosť nabíjania pomocou prípojky USB; ovládanie telefónu pomocou ovládacieho terminálu MMI, multifunkčných tlačidiel na volante alebo hlasovým ovládaním. Informácie o kompatibilných mobilných telefónoch dostanete u vášho lokálneho partnera Audi alebo na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

### Rozhranie Bluetooth

Mobilné telefóny s funkciou Bluetooth sa dajú pomocou rozhrania spojiť s vozidlom. Potom sa dá telefonovať s voľnými rukami prostredníctvom mikrofónu a reproduktorov audiosystému. Vráťane Bluetooth Audiostreaming (v závislosti od kompatibility mobilného telefónu). Informácie o kompatibilitě získate u vášho lokálneho partnera Audi alebo na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

### Audi connect

komfortné pripojenie vášho vozidla na internet pre využívanie služieb Audi connect prostredníctvom integrovaného modulu UMTS. Čítačka na karty SIM v maske systému MMI navigácia plus s MMI touch. Audi connect podporuje nasledujúce služby:

- Navigáciu s využitím obrázkov Google Earth<sup>1</sup> a Google Maps Street View<sup>1</sup>
- Vyhľadávanie bodov záujmu (POI) vrátane hlasového ovládania
- Zadávanie cieľa cez myAudi alebo Google Maps<sup>1</sup>
- Cestovné informácie a počasie
- Hotspot WLAN pre prístup na internet v kabíne vozidla prostredníctvom mobilného koncového zariadenia (napr. laptop)
- Audi music stream
- Dopravné informácie online<sup>2</sup>
- City Events<sup>2</sup>
- Tankstopp<sup>2</sup>
- Informácie o letoch a vlakoch<sup>2</sup>
- Správy online (individuálne)<sup>2</sup>
- Navigácia podľa obrázkov (Picturebook)<sup>2</sup>
- Prístup na Facebook a Twitter<sup>2</sup>

Služby Audi connect sú k dispozícii iba so zmluvou k mobilnému telefónu na dátové služby a v oblasti pokrytia mobilnou telefónnou sieťou. Môžu byť časovo obmedzené na dobu 36 mesiacov. Sčasti je pre ne potrebná aktivácia vo vozidle a aktivácia na platforme [www.audi.com/myAudi](http://www.audi.com/myAudi) s osobitnou registráciou. Prijímaním balíkov dát z internetu môžu, v závislosti od konkrétnej tarify mobilného operátora a predovšetkým pri prevádzke v cudzine, vzniknúť zvýšené náklady – kvôli vysokému objemu dát sa dôrazne odporúča paušál na dátové služby. Podrobnejšie informácie získate u vášho operátora mobilnej telefónnej siete. Rozsah služieb Audi connect sa v jednotlivých štátoch líši. Ďalšie informácie vám poskytne váš partner Audi. Podrobnejšie informácie o službách Audi connect a podmienkach ich poskytovania nájdete na [www.audi.com/myAudi](http://www.audi.com/myAudi).

<sup>1</sup> Google a logo Google sú registrovanými značkami spoločnosti Google Inc. <sup>2</sup> Služby Audi connect Tankstop, informácie o lietadlách a vlakoch a City Events vyžadujú aktiváciu. Služby Audi connect Navigácia podľa obrázkov (Picturebook), Správy online (individuálne), ako aj prístup na Facebook a Twitter vyžadujú aktiváciu a navyše individuálnu konfiguráciu. Obidva procesy sa uskutočnia po registrácii na platforme myAudi pod [www.audi.com/myAudi](http://www.audi.com/myAudi). Právo využívať uvedené služby, ako aj službu Dopravné informácie online je obmedzené na 36 mesiacov od prvej aktivácie vo vozidle (pokiaľ k nej dôjde do 6 mesiacov od prvej registrácie vozidla; inak sa užívateľské oprávnenie primerane skráti). Váš partner Audi vám poskytne informácie o možnosti predĺženia a s tým eventuálne spojenými nákladmi.

## Telefón a komunikácia

### Paket Connectivity

Audi music interface (na pripojenie prehrávačov Apple iPod od 4. generácie, využívanie funkcií hudobného prehrávača telefónov Apple iPhone, pamäťových médií USB a MP3 prehrávačov), rozhranie Bluetooth (na pripojenie mobilných telefónov s funkciou Bluetooth) s Bluetooth Audiostreaming, príprava pre navigáciu (navigačné funkcie a mapy sú k dispozícii v rámci Audi Original Zubehör), navyše čítačka kariet SDXC (až do 2 TB). Poznámka: V kombinácii s Audi music interface nie je k dispozícii samostatná prípojka AUX-IN

## Asistenčné systémy

### Audi active lane assist

Asistent udržiavania jazdného pruhu, podporuje vodiča v rámci hraníc systému pri zachovávaní jazdného pruhu (funkčná oblasť od cca 60 do maximálne 250 km/h). Ak je systém aktivovaný a vodič nepoužije smerové svetlá, prostredníctvom systému Audi active lane assist sa uskutoční jemný korigujúci zásah do riadenia, aby sa zachoval smer vozidla vnútri rozoznaných čiar vodorovného značenia jazdného pruhu; vodič má možnosť zvoliť si okamih zásahu, či chce byť podporovaný kontinuálne alebo až krátko pred prekročením značenia jazdného pruhu; možno zvoliť skorý/neskorší zásah riadenia; navyše možno nastaviť upozornenie vibráciami volantu; systém obsahuje aj asistenta diaľkových svetiel, v rámci hraníc systému samočinne rozoznáva svetlá protiúdičich vozidiel, zadné svetlá ostatných účastníkov premávky a verejné osvetlenie v obciach. Podľa dopravnej situácie sa diaľkové svetlá automaticky zapnú alebo vypnú. V kombinácii so systémom MMI navigácia plus s MMI touch je k dispozícii rozoznávanie dopravných značiek, založené na snímaní kamerou.

### Rozoznávanie dopravných značiek, založené na snímaní kamerou

rozoznávanie a zobrazovanie zákazov predbiehania a obmedzení rýchlostí, vrátane dočasných obmedzení rýchlostí (napríklad na diaľniciach). V rámci hraníc systému je navyše k dispozícii zohľadnenie podmienok doplnkových značiek ako rýchlostné obmedzenie za mokra, časovo závislé rýchlostné obmedzenia, situácie pri staveniskách a pri jazde s príviesom. Ak sa značka nerozpozna pomocou kamery, zobrazí sa obmedzenie rýchlosti vďaka Audi connect z navigačných dát (ak sú k dispozícii). (Iba pre západnú Európu)

### Audi side assist

asistent zmeny jazdného pruhu, podporuje vodiča v rámci hraníc systému pri zmene jazdného pruhu (od rýchlosti 30 km/h). Audi side assist monitoruje pomocou radarovej techniky počas jazdy oblasť po bokoch a za vozidlom. Informuje, prípadne varuje vodiča signalizáciou diódami LED vo vonkajšom spätnom zrkadle vtedy, ak vo vedľajšom jazdnom pruhu rozozná iné vozidlo a vyhodnotí zmenu jazdného pruhu ako kritickú.



### adaptive cruise control

automatická regulácia odstupe (regulačný rozsah pre manuálnu prevodovku 30–150 km/h; pre S tronic 0–150 km/h; v kombinácii s na želanie dodávaným paketom asistenčných systémov s rozšíreným rozsahom do 200 km/h) až do zastavenia (iba S tronic) a automatický opätovný rozjazd na želanie vodiča; v rámci hraníc systému rozoznáva pomocou radarového senzora vozidlá jazdiace vpredu a udržiava odstup automatickým brzdením alebo zrýchľovaním; 4 stupne odstupe a rôzne režimy jazdy nastaviteľné individuálne; vrátane Audi pre sense front: varuje vodiča cez rozšíreného asistenta brzdenia v prípade hrozacej kolízie s automobilom jazdiacim vpredu; okrem toho sa pri rýchlosti pod 30 km/h aktivuje plné brzdenie, ak hrozí kolízia so stojacim alebo jazdiacim automobilom, aby sa jej eventuálne zabránilo.

### Asistenčný paket

V asistenčnom pakete sú zahrnuté funkcie nasledujúcich asistenčných systémov: parkovacie zariadenie plus so selektívnym zobrazovaním, Audi active lane assist a adaptive cruise control s rozšírenou regulačnou oblasťou (pre manuálnu prevodovku 30–200 km/h, pre S tronic 0–200 km/h)



### Asistent rozjazdu

drží vozidlo časovo neohraničene po zastavení a zabráňuje tak jeho pohybu v stúpaniach aj na spáde. Systém sa aktivuje tlačidlom a umožňuje vodičovi komfortný rozjazd do kopca bez použitia elektromechanickej parkovacej brzdy.

### Tempomat

udržiava konštantnú zvolenú rýchlosť približne od 30 km/h, ak to dovoľuje výkon a brzdiaci účinok motora; ovládanie pomocou samostatnej páčky na stĺpiku riadenia, zobrazenie zvolenej rýchlosti na informačnom systéme vodiča (ak je ním vozidlo vybavené)

### Audi pre sense basic

Prostredníctvom zosieťovania rôznych systémov vozidla sa kategorizujú jazdné situácie a uskutočňujú sa preventívne opatrenia na ochranu pasažierov. Patria medzi ne: napnutie predných bezpečnostných pásov, zatvorenie okien a – ak je ním vozidlo vybavené – panoramatického strešného okna.

## Asistenčné systémy

### Parkovacie senzory vzadu

v rámci hraníc systému uľahčujú parkovanie pri cúvaní prostredníctvom akustickej indikácie vzdialenosti od prekážky za vozidlom; meranie ultrazvukovými senzorami, nenápadne integrovanými do zadného nárazníka

### Parkovací systém plus so selektívnym zobrazovaním

Akustická a optická pomoc pri parkovaní vpredu a vza-  
du, v rámci hraníc systému ponúka biele označenie od-  
stupu pre vzdialenú prekážku a červené symboly pred  
prekážkou. Tým sa dosahuje selektívne vizuálne zobra-  
zenie všetkých rozoznaných objektov na displeji MMI,  
v závislosti od momentálneho polomeru zákruty a od  
smeru jazdy. Virtuálne zobrazenie jazdnej stopy v kom-  
binácii so systémom MMI navigácia plus s MMI touch  
obsahuje okrem toho postranné vodiace línie (vopred  
sa vypočítajú pomocou aktuálne zvoleného polomeru  
zatáčania), ktoré podporujú prostredníctvom zadania  
správneho uhla natočenia volantu bezpečné zaparko-  
vanie a výjazd vozidla; meranie ultrazvukovými senzor-  
mi, nenápadne integrovanými do nárazníka; dá sa ob-  
jednať s cúvacou kamerou



### Parkovací asistent so selektívnym zobrazovaním

ako parkovací systém plus so selektívnym zobrazovaním; navyše pomocou ultrazvukových senzorov vyhľadáva vhod-  
né miesta na parkovanie pozdĺž jazdnej dráhy a priečne medzery; pre priečne parkovanie určí vhodnú dráhu a pri  
pozdĺžnom ideálnu dráhu na zaparkovanie a odjazd vozidla; pri parkovaní s asistenciou sa dajú využiť aj tesnejšie  
miesta a priestory v oblasti zákrut, podporuje parkovacie manévry vo viacerých krokoch. Počas automatického par-  
kovania systém prevezme ovládanie vozidla, vodič musí iba ovládať akceleračný pedál a brzdiť. Okolie sníma pros-  
tredníctvom 4 doplnkových senzorov, v závislosti od uhla natočenia volantu a registruje aj bočné prekážky, podpo-  
ruje bezpečné zaparkovanie a výjazd vozidla, na želanie sa dá systém doplniť cúvacou kamerou

### Cúvacia kamera

Zobrazenie oblasti snímanej kamerou za vozidlom na displeji MMI, s dynamickým režimom zobrazenia pre vypočít-  
tanú jazdnú stopu (v závislosti od uhla natočenia volantu), vrátane pomocných a vodiacich línií, rozoznanie vodi-  
acích bodov pri pozdĺžnom parkovaní; cúvacia kamera nenápadne integrovaná do lišty dverí batožinového priestoru

## Podvozky/brzdy

### Dynamický podvozok

vpredu s tlmičovými vzperami McPherson a spodnými  
trojuholníkovými priečnymi ramenami, hliníkovým po-  
mocným rámom a rúrkovým stabilizátorom. Vza-  
du so 4-prvkovou zadnou nápravou s oddeleným usporiada-  
ním pružín a tlmičov, pomocný rám a rúrkový stabilizá-  
tor; pre základný agregát 1.6 TDI (77 kW) sa montuje  
ľahká zadná náprava s vlečenými ramenami spojenými  
torzne pružnou priečkou.

### Športový podvozok

so svetlou výškou zníženou o 15 mm, s tvrdšie vyla-  
denými pružinami a tlmičmi pre dosiahnutie lepšieho  
kontaktu s vozovkou a športovejších jazdných vlast-  
ností

### Športový podvozok S

dynamickejšie vyladenie pružín a tlmičov v kombinácii  
so svetlou výškou zníženou o 25 mm

### Športový podvozok S line

dynamickejšie vyladenie pružín a tlmičov, ako aj  
zníženie o 10 mm oproti športovému podvozku,  
resp. o 25 mm oproti dynamickému podvozku

## Podvozky/brzdy

### Audi magnetic ride

adaptívny systém tlmičov s individuálnou voľbou nastavenia podvozka (auto/komfort/sport) prostredníctvom ovládača na stredovej konzole vpredu (na želanie pri motoroch TFSI a TDI od výkonu 110 kW); zlepšenie komfortu a dynamiky jazdy prostredníctvom regulácie intenzity tlmenia podľa jazdných podmienok; zníženie približne o 15 mm oproti dynamickému podvozku

### Audi drive select

Zmeny charakteristiky vozidla sa uskutočňujú napríklad prostredníctvom prispôsobenia účinku posilňovača riadenia, charakteristiky pedála akcelerátora a režimu radenia (pri modeloch s prevodovkou S tronic). Okrem toho tento systém vplýva na ďalšie prvky vybavenia, dodávané na želanie. K dispozícii sú režimy: comfort, auto, dynamic, efficiency a – v kombinácii so systémami MMI rádio a MMI navigácia plus s MMI touch – aj individual. V režime efficiency sa do základného nastavenia, orientovaného na úspornú prevádzku, nastaví motor, prevodovka S tronic, klimatizácia, ako aj na želanie dodávaný systém adaptive cruise control.



### Elektromechanická parkovacia brzda

obsahuje funkciu parkovacej brzdy pri stojacom vozidle; podporuje rozjazd automatickým uvoľnením, okrem toho má funkciu núdzovej brzdy pôsobiacej počas jazdy na všetky štyri kolesá

### Brzdová sústava

s protiblokovacím systémom (ABS) a elektronickým rozdeľovaním brzdných síl (EBV); hydraulický brzdový asistent s dvojstupňovou charakteristikou zosilnenia brzdných síl (Dual Rate), brzdové kotúče vpredu a vzadu, vpredu s vnútorným chladením

### Brzdový asistent zabraňujúci následnej kolízii

Pri nehode zabraňuje v určitých situáciách ďalšiemu nekontrolovanému pohybu vozidla, či zabraňuje eventuálnej následnej kolízii.

### Progresívne riadenie<sup>1</sup>

Zvyšuje komfort znížením ovládacích síl pri jazde v meste a pri manévrovaní, ako aj jazdnú dynamiku priamym a progresívnym prevodom riadenia; navyše má progresívne riadenie posilňovača s variabilným účinkom podľa rýchlosti (ako elektromechanický posilňovač riadenia), konfigurovateľné cez Audi drive select (comfort/auto/dynamic)

## Technika/bezpečnosť

### Karoséria

pozinkovaná, úplne pozinkovaná na miestach ohrozených koróziou, samonosná, so zvarovou podlahovou skupinou; predná a zadná časť s definovanými deformačnými zónami (záruka proti prehrdzaveniu 12 rokov)

### Ochrana proti bočnému nárazu

pozostáva z výstuh vo dverách a zosilnenej bočnej štruktúry karosérie, najmä v oblasti stredných stĺpkov a prahov dverí

### Plnoobjemové airbagy

pre vodiča a spolujazdca

### Bočné airbagy vpredu

integrované do operadiel sedadiel

### Bočné airbagy vzadu

ako doplnok ochrany proti bočnému nárazu vo dverách

### Hlavové airbagy

chránia pasažierov sediacich vpredu a na vonkajších zadných miestach pri náraze z boku; rozprestrú sa ako ochranné vankúše po celej ploche bočných okien; ako doplnok k ochrane proti bočnému nárazu vo dverách

### Kolenný airbag

na strane vodiča

### Integrovaný systém opierok hlavy

v prípade nárazu zozadu vhodné tvarovanie sedadiel stabilizuje hornú časť tela a lepšie ochráni hlavu. Tým sa zvýši účinnosť ochrany, respektíve sa zníži nebezpečenstvo poranenia krčnej chrbtice

### Bezpečnostný stĺpik riadenia

dopĺňa ochranný potenciál bezpečnostného pásu a airbagu

### Bezpečnostné pásy

trojbodové automatické pásy na všetkých miestach, pyrotechnické napínače pásov, výškové nastavenie pásov vpredu; obmedzovače napínacej sily na všetkých vonkajších miestach na sedenie

### Kontrola zapnutia bezpečnostných pásov

na všetkých miestach na sedenie; akustický a optický výstražný signál v prípade nezapnutia pásov vpredu, optický výstražný signál upozorňuje na povinnosť zapnutia bezpečnostných pásov vzadu

### Výstražné a kontrolné svetlá

okrem iného pre airbagy, ABS, ESC/ASR, zatiahnutú parkovaciu brzdu, elektroniku EDS, diaľkové svetlá, smerové svetlá, brzdovú sústavu, tlak motorového oleja, dvere batožinového priestoru, alternátor, žeravenie (TDI)

### Výstražný trojuholník

pripevnený na vnútornej strane dverí batožinového priestoru

### Lekárnička

v priehradke pod sedadlom spolujazdca

### Elektromechanický posilňovač riadenia

Intenzita účinku závislá od rýchlosti, s aktívnou podporou vrátenia do pôvodnej polohy, automatická korektúra v priamom smere, napríklad pri bočnom vetre alebo priečne sklonenej ceste; spôsob funkcie šetriaci energiu, tlmenie rušivých síl z cesty, polomer riadenia stabilizujúci stopu



## Technika/bezpečnosť

### Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS)

pri nerovných adhézných podmienkach automaticky pribrzdzuje preklzávajúce poháňané kolesá na hladkom povrchu a umožňuje tak rýchlejší rozjazd vozidla

### Elektronický stabilizačný systém (ESC)

vypínateľný, s hydraulickým brzdovým asistentom; ESC cieleným pribrzďovaním jednotlivých kolies a zásahom do manažmentu motora zabezpečuje vyššiu stabilitu v nebezpečných situáciách a pri stabilizácii vozidla podporuje zmenu momentov riadenia.

### Elektronický stabilizačný systém (ESC)

#### s elektronickou uzávierkou diferenciálu

Funkcia elektronickej uzávierky diferenciálu je pri vozidlách s pohonom predných kolies integrovaná do ESC. Rozdeľuje pohonné momenty v závislosti od jazdnej situácie pomocou cielených brzdnych zásahov. Elektronická uzávierka aktívne zasahuje pri jazde v zákrutách omnoho skôr, ako nastane nedotáčavosť. To znamená, že sa zvyšuje trakcia a dynamika v zákrutách, čím sa zaručujú precíznejšie jazdné vlastnosti. Navyše sa zlepšuje aj agilita počas riadenia a aktívna bezpečnosť.

### Protipreklzová regulácia (ASR)

prostredníctvom redukcie výkonu motora zabraňuje preklzávaniu poháňaných kolies a zabezpečuje lepšiu trakciu

### Manuálna prevodovka

6-stupňová, plne synchronizovaná; hydraulicky ovládaná jednokotúčová suchá spojka s bezzbestovým obložением, dvojhmotový zotrvačnik



### S tronic®

6- alebo 7-stupňová prevodovka s dvoma spojkami umožňuje dosahovať kratšie časy radenia a radenie takmer bez citeľného prerušenia ťažnej sily; dá sa ovládať pomocou páčok pod volantom (ak sú k dispozícii), voliacou pákou alebo môže pracovať v automatickom režime, vrátane asistenta rozjazdu do kopca

### Pohon predných kolies

Funkcia elektronickej uzávierky diferenciálu (EDS) prostredníctvom brzdneho zásahu na všetky poháňané kolesá, protipreklzová regulácia (ASR), elektronický stabilizačný systém (ESC) s brzdovým asistentom

### quattro®<sup>2</sup>

Stály pohon všetkých kolies kvôli zabezpečeniu vynikajúcej trakcie a bezpečnosti jazdy

### Filter tuhých častíc naftového motora, bez aditív

pri všetkých naftových motoroch; automatický systém filtrácie redukuje emisie tuhých častíc (sadzí)

### Systém Start-Stop

pomáha znižovať spotrebu paliva a emisie CO<sub>2</sub> prostredníctvom vypnutia motora pri zastavení vozidla, napríklad na semafore. Kvôli optimálnemu opätovnému naštartovaniu sa proces štartu začne pri stlačení spojkového pedála (manuálna prevodovka) alebo pri uvoľnení brzdového pedála (S tronic). Dá sa kedykoľvek deaktivovať spínačom

### Rekuperácia

Využitelná elektrická energia sa získava prostredníctvom zvýšenia napätia alternátora vo fáze zotrvačnosti po ubratí plynu alebo v priebehu brzdzenia motorom. Počas nasledujúcej fázy zrýchľovania sa alternátor vďaka tejto energii odľahčí a takýmto spôsobom sa šetria približne až 3 percentá paliva.

### Režim voľnobehu

V režime efficiency je aktivovateľný v Audi drive select; v režime jazdy „D“ umožňuje využívať predvídavý spôsob jazdy a tým šetrí palivo; pri uvoľnení pedála akcelerátora sa spojka automaticky rozpojí, pri zošliapnutí brzdy alebo stlačení pedála akcelerátora sa spojka opäť zopne.

<sup>1</sup> O presnom termíne uvedenia pre A3/A3 Sportback dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

<sup>2</sup> O presnom termíne uvedenia pre A3 Sportback dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

## Ešte individuálnejšie: Originálne príslušenstvo Audi Original Zubehör

Prostredníctvom originálneho príslušenstva Audi Original Zubehör dodáte svojmu Audi A3 alebo A3 Sportback ešte osobnejšie črty. Pritom máte veľa možností na individualizáciu. Využiť môžete napríklad športový style paket, ktorý vozidlu dodáva dynamickejší charakter. Okrem toho máte k dispozícii rozličné kvalitné hliníkové liate disky, dodávajúce vozidlu exkluzívny akcent.

Vybavenie pre rodinu a voľný čas zvyšujú komfort pri cestovaní, nové súpravy fólií colour kit vám umožňujú farebne prispôbiť vozidlo vášmu vkusu. Na nasledujúcich stranách nájdete malý výber z rozsiahlej ponuky originálneho príslušenstva Audi Original Zubehör.



Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> nájdete od strany 118.



Ďalšie informácie nájdete v katalógu príslušenstva Audi A3 a A3 Sportback Zubehör, na internetovej stránke [www.audi.sk](http://www.audi.sk) a u vášho partnera Audi.





### 1 colour kit red interior

Ešte viac individuality v interiéri s dekoračnými krytmi na vnútornom spätnom zrkadle a stredovej konzole, dekoračnými lištami na prístrojový panel a obloženie dverí, ako aj dekoračnými textilnými rohožkami. K dispozícii vo farbách Misanort/Ibisweiß a Nebelblau/Ibisweiß.

### 2 Zimné hliníkové liate disky s 5-ramenným rotorovým dizajnom

Kompletné zimné kolesá, vhodné na použitie snehových reťazí, rozmer 6 J x 16 s pneumatikami formátu 205/55 R 16.

### 3 Snehové reťaze

na zabezpečenie lepšej trakcie na snehu a ľade.

### 4 Vložka do batožinového priestoru

Vyšší okraj zlepšuje ochranu podlahy batožinového priestoru pred znečistením, protišmykový vzor zabezpečuje lepšiu stabilitu nákladu, podložku možno jednoducho a skladne uložiť. Dostupné len pre Audi A3.

### 5 Detská sedačka Audi

Vhodná na montáž v smere i proti smeru jazdy. S nastaviteľnou sedacou škrupinou, integrovaným štvorbodovým bezpečnostným pásom a nastaviteľnou opierkou hlavy. Odnímateľný, textilný poťah vhodný na pranie, priedušný a príjemný pre pokožku, certifikovaný podľa štandardu Oeko-Tex® 100, vo farbách Misanort/Schwarz a Titangrau/Schwarz. Použiteľná iba v kombinácii so základňou ISOFIX. Vhodná pre deti do hmotnosti cca 18 kg (cca 4 roky).

### 6 Box na lyže a batožinu (480 l)<sup>1</sup>

Box na lyže a zimné športové potreby, ako aj iné súčasti batožiny. Uzamykateľný, dá sa otvárať z oboch strán. Hladké plochy umožňujú ľahké čistenie. (Použiteľný iba v kombinácii so základným strešným nosičom.)

### 7 Súprava káblových adaptérov pre Audi music interface<sup>2</sup>

Umožňuje pripojenie rôznych modelov prehrávača iPod™ a ďalších prenosných prehrávačov. Ovládanie prostredníctvom systému MMI®, ak sú podporované funkcie prehrávača.

### 8 Nosič na bicykle

Zo špeciálne tvarovaného hliníkového profilu a ocele s práškovým lakovaním. Zvlášť jednoduchá montáž bicykla, uzamykateľný. Maximálna nosnosť 17 kg. (Použiteľný iba v kombinácii so základným strešným nosičom.)



Model	A3/A3 Sportback 1.4 TFSI (90 kW)			A3/A3 Sportback 1.8 TFSI (132 kW)			A3 1.8 TFSI quattro (132 kW)	
Typ motora	benzínový radový štvorvalec, priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbodúchadlom a kvapalinové chladenie komprimovaného vzduchu			benzínový radový štvorvalec, priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbodúchadlom a kvapalinové chladenie komprimovaného vzduchu			benzínový radový štvorvalec, priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbodúchadlom a kvapalinové chladenie komprimovaného vzduchu	
Zdvihový objem v cm <sup>3</sup> (ventily na valec)	1395 (4)			1798 (4)			1798 (4)	
Maximálny výkon <sup>1</sup> v kW pri min <sup>-1</sup>	90/5000–6000 [90/5000]			132/5100–6200			132/4500–6200	
Max. krútiaci moment v Nm pri min <sup>-1</sup>	200/1400–4000			250/1250–5000			280/1350–4500	
<b>Prenos sily/kolesá</b>								
Druh pohonu	pohon predných kolies			pohon predných kolies			stály pohon všetkých kolies quattro®	
Typ prevodovky	6-stupňová manuálna [7-stupňová S tronic]			6-stupňová manuálna [7-stupňová S tronic]			[6-stupňová S tronic]	
Disky <sup>2</sup>	oceľové, 6,5 ] x 16			oceľové, 6,5 ] x 16			oceľové, 6,5 ] x 16	
Pneumatiky <sup>2</sup>	205/55 R 16			205/55 R 16			205/55 R 16	
<b>Hmotnosti/objemy</b>								
Pohotovostná hmotnosť <sup>3</sup> v kg	<b>A3</b>	<b>A3 Sportback</b>		<b>A3</b>	<b>A3 Sportback</b>			
	1250	[1270]	1280	1305	[1325]	[1355]	[1425]	
Prípustná celková hmotnosť v kg	1735	[1755]	1765	1790	[1810]	[1840]	[1910]	
Zaťaženie strechy/ťaž. zar. v kg	75/75	[75/75]	75/75	75/75	[75/75]	[75/75]	[75/75]	
Max. hmotnosť prívesu <sup>4</sup> v kg nebrzdený brzdený, stúpanie 12 % brzdený, stúpanie 8 %	620	[630]	640	650	[660]	[670]	[710]	
	1400	[1400]	1400	1600	[1600]	[1600]	[1600]	
	1600	[1600]	1600	1800	[1800]	[1800]	[1800]	
Objem nádrže v l	50	[50]	50	50	[50]	[50]	[55]	
<b>Výkony/spotreba<sup>5</sup></b>								
Maximálna rýchlosť v km/h	203	[203]	203	232	[232]	[232]	[228]	
Zrýchlenie 0–100 km/h v s	9,3	[9,2]	9,5	7,1	[7,2]	[7,3]	[6,7]	
Druh paliva	bezsirový Super ROZ 95 <sup>7</sup>			bezsirový Super ROZ 95 <sup>7</sup>			bezsirový Super ROZ 95 <sup>7</sup>	
Spotreba paliva <sup>10</sup> v l/100 km	v meste	6,5	[6,1]	6,6	7,4	[7,0]	[7,0]	[8,2]
	mimo mesta	4,4	[4,2]	4,6	4,9	[4,8]	[4,8]	[5,6]
	kombinovaná	5,2	[4,9]	5,3	5,8	[5,6]	[5,6]	[6,6]
Emisie <sup>10</sup> CO <sub>2</sub> v g/km	v meste	151	[142]	153	172	[162]	[162]	[189]
	mimo mesta	102	[98]	106	113	[112]	[112]	[131]
	kombinované	120	[114]	123	135	[130]	[130]	[152]
Emisná norma	EU5			EU5			EU5	

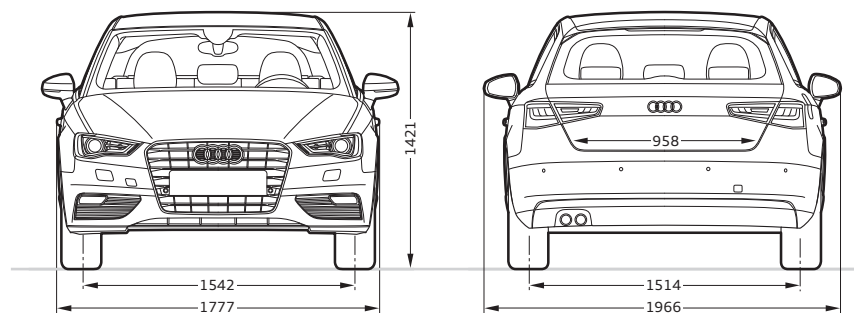
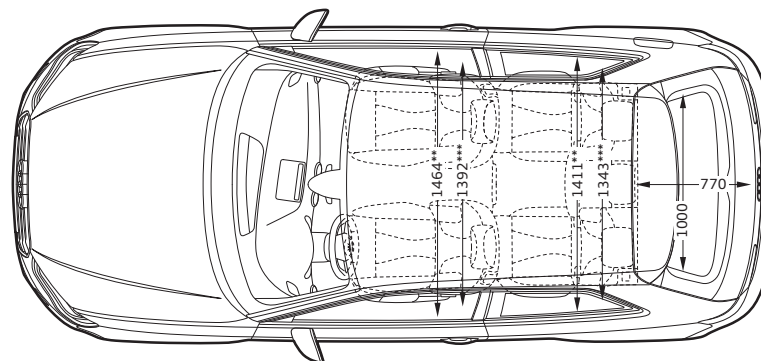
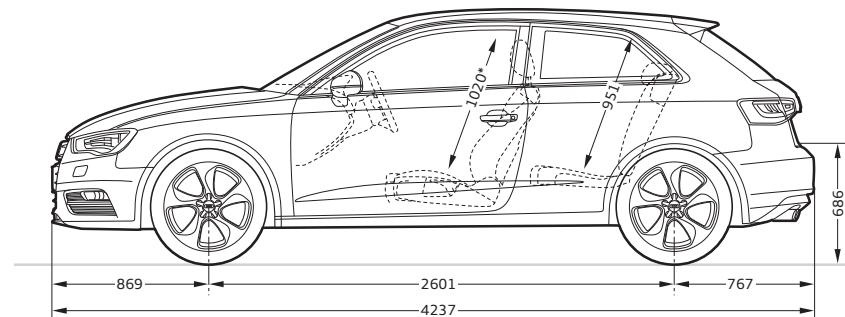
Model	<b>A3 1.6 TDI (77 kW)</b>		<b>A3/A3 Sportback 2.0 TDI (110 kW)</b>		<b>A3 2.0 TDI quattro (110 kW)</b>		<b>S3 2.0 TFSI quattro (221 kW)</b>		
Typ motora	naftový radový štvorvalec, systém vstrekovania common rail, prepĺňanie turbodúchadlom a kvapalinové chladenie komprimovaného vzduchu		naftový radový štvorvalec, systém vstrekovania common rail, prepĺňanie turbodúchadlom a kvapalinové chladenie komprimovaného vzduchu		naftový radový štvorvalec, systém vstrekovania common rail, prepĺňanie turbodúchadlom a kvapalinové chladenie komprimovaného vzduchu		benzínový radový štvorvalec, priame vstrekovanie paliva, prepĺňanie turbodúchadlom a kvapalinové chladenie komprimovaného vzduchu		
Zdvihový objem v cm <sup>3</sup> (ventily na valec)	1598 (4)		1968 (4)		1968 (4)		1984 (4)		
Maximálny výkon <sup>1</sup> v kW pri min <sup>-1</sup>	77/3000-4000		110/3500-4000		110/3500-4000		221/5600-6200		
Max. krútiaci moment v Nm pri min <sup>-1</sup>	250/1500-2750		320/1750-3000		320/1750-3000		380/1800-5500		
<b>Prenos sily/kolesá</b>									
Druh pohonu	pohon predných kolies		pohon predných kolies		stály pohon všetkých kolies quattro®		stály pohon všetkých kolies quattro®		
Typ prevodovky	6-stupňová manuálna [7-stupňová S tronic]		6-stupňová manuálna [6-stupňová S tronic]		6-stupňová manuálna		6-stupňová manuálna [6-stupňová S tronic]		
Disky <sup>2</sup>	oceľové, 6,5 J x 16		oceľové, 6,5 J x 16		oceľové, 6,5 J x 16		hliníkové liate, 7,5 J x 18		
Pneumatiky <sup>2</sup>	205/55 R 16		205/55 R 16		205/55 R 16		225/40 R 18		
<b>Hmotnosti/objemy</b>									
Pohotovostná hmotnosť <sup>3</sup> v kg	1305	[1325]	1355	[1370]	1385	1435	1470	[1490]	
Prípustná celková hmotnosť v kg	1790	[1810]	1840	[1855]	1870	1920	1955	[1975]	
Zaťaženie strechy/ťaž. zar. v kg	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75	75/-	[75/-]	
Max. hmotnosť prívesu <sup>4</sup> v kg nebrzdený brzdený, stúpanie 12 % brzdený, stúpanie 8 %	650	[660]	670	[680]	690	710	-	[-]	
	1500	[1500]	1600	[1600]	1600	1800	-	[-]	
	1700	[1700]	1800	[1800]	1800	1800	-	[-]	
Objem nádrže v l	50	[50]	50	[50]	50	50	55	[55]	
<b>Výkony/spotreba<sup>5</sup></b>									
Maximálna rýchlosť v km/h	195	[195]	216	[213]	216	214	250 <sup>6</sup>	[250 <sup>6</sup> ]	
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	10,7	[10,7]	8,6	[8,3]	8,7	8,4	5,4	[5,1]	
Druh paliva	bezsróvový Diesel <sup>8</sup>		bezsróvový Diesel <sup>8</sup>		bezsróvový Diesel <sup>8</sup>		bezsróvový SuperPlus ROZ 98 <sup>9</sup>		
Spotreba paliva <sup>10</sup> v l/100 km	v meste	4,6	[4,8]	4,9	[5,2]	5,0	5,7	9,1	[8,8]
	mimo mesta	3,3	[3,4]	3,6	[4,0]	3,7	4,1	5,8	[5,9]
	kombinovaná	3,8	[3,9]	4,1	[4,4]	4,2	4,7	7,0	[6,9]
Emisie <sup>10</sup> CO <sub>2</sub> v g/km	v meste	121	[125]	128	[136]	128	149	209	[202]
	mimo mesta	86	[89]	94	[105]	96	107	135	[136]
	kombinované	99	[102]	106	[117]	108	122	162	[159]
Emisná norma	EU5		EU5		EU5		EU6		

**Vysvetlivky**

- <sup>1</sup> Uvedené hodnoty sú určené podľa predpísaných postupov pri meraní (podľa v súčasnosti platného znenia normy RL 80/1269/EHS).
- <sup>2</sup> Pri línii Ambition hliníkové liate disky 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/45 R 17.  
Pri línii Ambiente hliníkové liate disky 7 J x 16 s pneumatikami 205/55 R 16.
- <sup>3</sup> Pohotovostná hmotnosť vozidla s vodičom (68 kg), batožinou (7 kg) a nádržou naplnenou na 90 %, určená podľa v súčasnosti platného znenia normy RL 92/21/EHS. Pohotovostná hmotnosť a koeficient aerodynamického odporu sa môžu pri určitých zvláštnych výbavách vozidla zvýšiť, na druhej strane sa zníži užitočná hmotnosť, prípadne maximálna rýchlosť.
- <sup>4</sup> S pribúdajúcou nadmorskou výškou sa znižuje výkon motora. Od 1000 m nad morom a pre každých ďalších 1000 m treba odčítať 10 % z celkovej hmotnosti jazdnej súpravy (prípustná hmotnosť motorového vozidla + prípustná hmotnosť prívesu). Celková hmotnosť prívesu platí pre ťažné zariadenie vyrobené u výrobcu. Pri podnikateľskom využití vozidla s ťažným zariadením za určitých podmienok musíte mať tachograf.
- <sup>5</sup> Spotreba paliva a emisie CO<sub>2</sub> vozidla závisia nielen od efektívnosti využitia paliva, ale ovplyvňujú ich jazdné vlastnosti a ostatné netechnické faktory. CO<sub>2</sub> je pri otepľovaní Zeme hlavným dôvodom vzniku skleníkového efektu.
- <sup>6</sup> Elektronicky limitovaná.
- <sup>7</sup> Odporúča sa použiť bezolovnatý bezsírový benzín Super ROZ 95 podľa DIN EN 228. Ak nie je k dispozícii: pri nepatrnom poklese výkonu motora možno použiť aj bezolovnatý bezsírový benzín Normal ROZ 91 podľa DIN EN 228. Princiálne je vhodná kvalita bezolovnatého benzínu ROZ 95 s maximálnym podielom etanolu 10 % (E10). Údaje o spotrebe sa vzťahujú na prevádzku s benzínom ROZ 95 podľa 692/2008/ES.
- <sup>8</sup> Odporúča sa použiť bezsírovú motorovú naftu podľa DIN EN 590. Ak nie je k dispozícii: možno použiť motorovú naftu podľa DIN EN 590.
- <sup>9</sup> Odporúča sa použiť bezolovnatý bezsírový benzín SuperPlus ROZ 95 podľa DIN EN 228. Ak nie je k dispozícii: pri nepatrnom poklese výkonu motora možno použiť aj bezolovnatý bezsírový benzín Super ROZ 95 podľa DIN EN 228. Princiálne je vhodná kvalita bezolovnatého benzínu ROZ 95 s maximálnym podielom etanolu 10 % (E10). Údaje o spotrebe sa vzťahujú na prevádzku s benzínom ROZ 95 podľa 692/2008/ES.
- <sup>10</sup> Uvedené hodnoty sú určené podľa predpísaných meracích postupov. Údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky, ale samotné slúžia na porovnanie rôznych typov vozidiel.

**Dôležité upozornenie**

Inšpekčné prehliadky sa uskutočňujú podľa ukazovateľa servisných intervalov.

**Audi A3****Rozmery v milimetroch.**

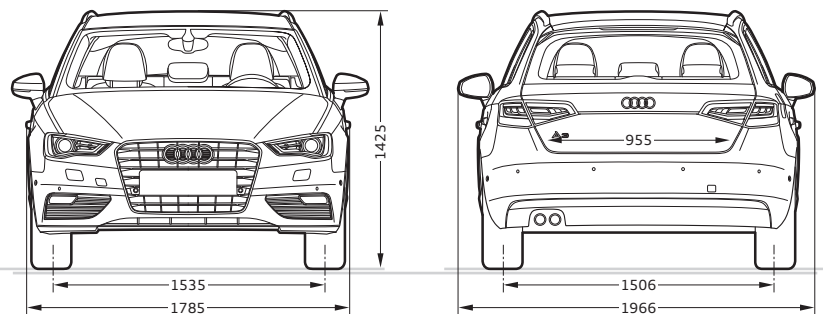
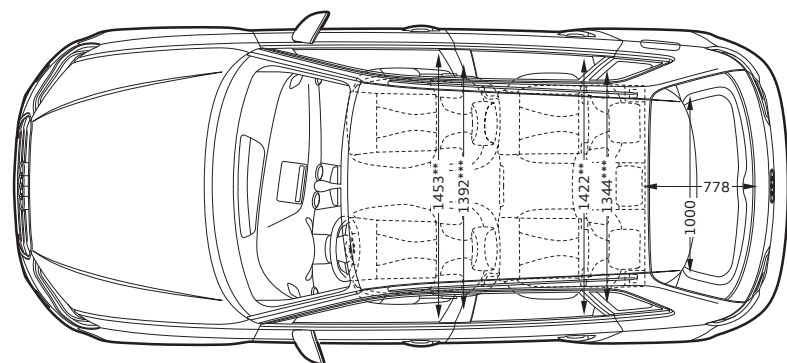
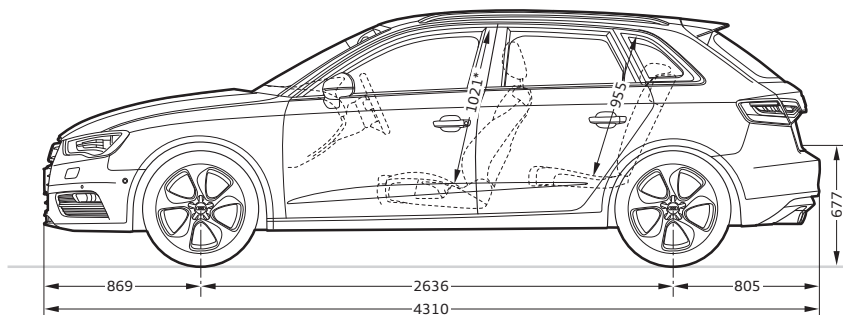
Údaje o rozmeroch sú uvedené pri pohotovostnej hmotnosti vozidla.

Objem batožinového priestoru je 365/1100 litrov (merané metódou VDA s kvádrmi s dĺžkou hrán 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota pri sklopenom operadle zadného sedadla a naložení po strechu). Priemer otáčania približne 10,7 m.

\*Maximálny priestor medzi sedadlom a stropom. \*\*Šírka v oblasti lakťov. \*\*\*Šírka v oblasti ramien.



## Audi A3 Sportback



### Rozmery v milimetroch.

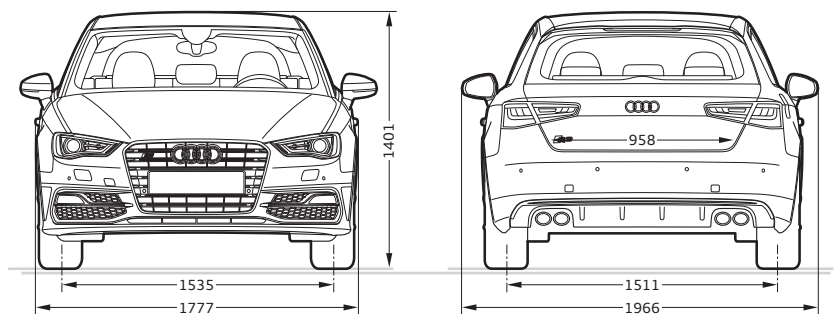
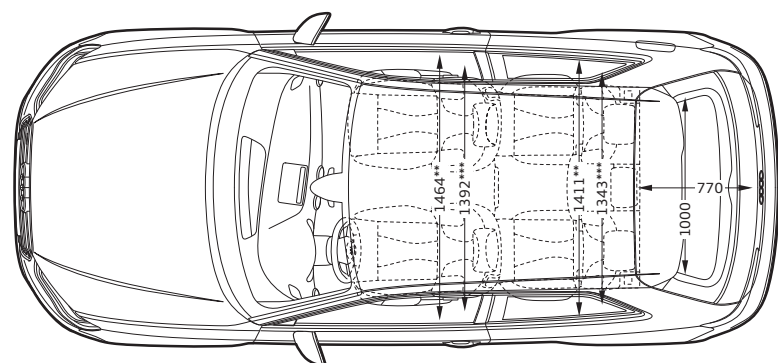
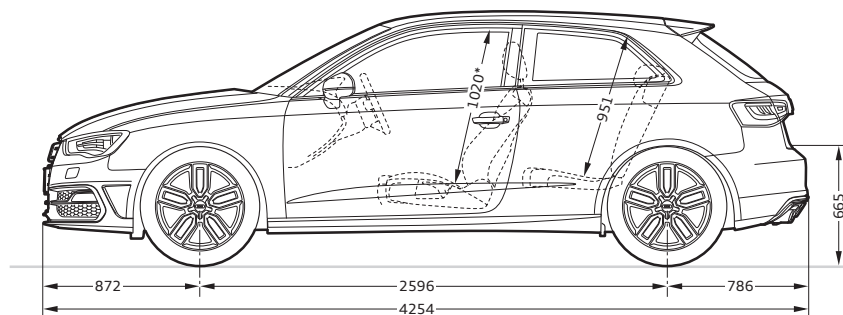
Údaje o rozmeroch sú uvedené pri pohotovostnej hmotnosti vozidla.

Objem batožinového priestoru je 380/1220 litrov (merané metódou VDA s kvádrami s dĺžkou hrán 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota pri sklopenom operadle zadného sedadla a naložení po strechu).

Priemer otáčania približne 10,9 m.

\*Maximálny priestor medzi sedadlom a stropom. \*\*Šírka v oblasti lakťov. \*\*\*Šírka v oblasti ramien.

## Audi S3














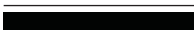





### Rozmery v milimetroch.










Údaje o rozmeroch sú uvedené pri pohotovostnej hmotnosti vozidla.

Objem batožinového priestoru je 365/1100 litrov (merané metódou VDA s kvádrami s dĺžkou hrán 200 x 100 x 50 mm; druhá hodnota pri sklopenom operadle zadného sedadla a naložení po strechu).

Priemer otáčania približne 10,7 m.







\*Maximálny priestor medzi sedadlom a stropom. \*\*Šírka v oblasti lakťov. \*\*\*Šírka v oblasti ramien.



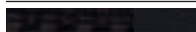


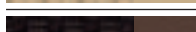
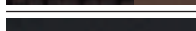



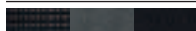

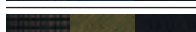
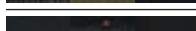






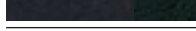
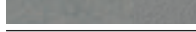
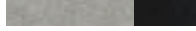

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
<b>Lakovanie uni</b>	<b>88</b>				
 Amalfiweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Brillanrot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Metalizované lakovanie</b>	<b>88</b>				
 Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Monsungrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Dakotagrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Belugabraun Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Shirazrot Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Scubablau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lakovanie s perleťovým efektom</b>	<b>89</b>				
 Misanorot Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lakovanie s krištáľovým efektom</b>	<b>89</b>				
 Estorilblau Kristalleffekt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pantherschwarz Kristalleffekt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Individuálne lakovanie Audi exclusive</b>	<b>89</b>				
 Individuálne lakovanie Audi exclusive¹		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Disky/pneumatiky</b>	<b>90</b>				
 16-palcové oceleové disky vrátane celoplošných krytov		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 16-palcové hliníkové liate disky s 10-lúčovým dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
 16-palcové hliníkové liate disky s 15-lúčovým Y dizajnom		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 17-palcové hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 17-palcové hliníkové liate disky s 5-ramenným kinetickým dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 17-palcové hliníkové liate disky s 15-lúčovým dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 17-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-dvojlúčovým dizajnom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18-palcové hliníkové liate disky s 5-ramenným dynamickým dizajnom, antracitové, čiastočne leštené		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18-palcové hliníkové liate disky s 5-lúčovým paralelným dizajnom (S-dizajn)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18-palcové hliníkové liate disky s 5-dvojlúčovým hviezdicovým dizajnom (S-dizajn), antracitové, čiastočne leštené		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 18-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 5-ramenným rotorovým dizajnom, čierne, lesklo sústružené		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

sériová výbava    zvláštna výbava    nie je k dispozícii

V jednotlivých krajinách sú možné odlišnosti. Informácie o sériovej a zvláštny výbave dostanete u vášho lokálneho partnera Audi.





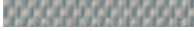
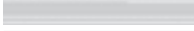


	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
 18-palcové hliníkové liate disky Audi exclusive s 10-lúčovým dizajnom <sup>1</sup>		■	■	■	■
 16-palcové zimné oceleové disky vrátane celoplošných krytov		■	■	■	–
 16-palcové zimné hliníkové liate disky s 10-lúčovým dizajnom		■	■	■	–
 17-palcové zimné hliníkové liate disky s 5-ramenným dizajnom		■	■	■	■
 18-palcové zimné hliníkové liate disky s 5-ramenným dynamickým dizajnom		■	■	■	–
 18-palcové zimné hliníkové liate disky s 5-ramenným paralelným dizajnom (S-dizajn)		–	–	–	■
Bezpečnostné skrutky kolies obmedzujúce krádež		□	□	□	□
Súprava na opravu pneumatiky		□	□	□	□
Kontrola tlaku v pneumatikách		□	□	□	□
Náradie		□	□	□	□
Zdvihák <sup>2</sup>		□	□	□	■
Rezervné koleso šetriace miesto		□	□	□	□
Pneumatiky s núdzovým dojazdom		■	■	■	–
<b>Sedadlá</b>	<b>92</b>				
Štandardné sedadlá vpredu		□	–	□	–
Športové sedadlá vpredu		■	□	■	□

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
Športové sedadlá S vpredu		■ <sup>3</sup>	■ <sup>3</sup>	■ <sup>3</sup>	■
<b>Poťahy pre štandardné sedadlá vpredu</b>	<b>92</b>				
 Látka Marathon schwarz		□	–	–	–
 Látka Marathon titangrau		□	–	–	–
 Látka Regatta/mono.pur schwarz		–	–	□	–
 Látka Regatta/mono.pur titangrau		–	–	□	–
 Látka Regatta/mono.pur pashminabeige		–	–	□	–
 Látka Regatta/mono.pur kastanienbraun		–	–	□	–
 Koža Milano schwarz		■	–	■	–
 Koža Milano pashminabeige		■	–	■	–
 Kožené poťahy Audi exclusive <sup>1</sup>		■	–	■	–
<b>Poťahy pre športové sedadlá vpredu</b>	<b>94</b>				
 Látka Rallye schwarz/schwarz		–	□	–	–
 Látka Rallye schwarz/silber		–	□	–	–
 Látka Rallye schwarz/blau		–	□	–	–
 Látka Rallye schwarz/gelb		–	□	–	–
 Látka Trophy/koža		–	–	–	□
 Koža Milano schwarz		■	■	■	–
 Koža Milano titangrau		■	■	■	–
 Koža Milano kastanienbraun		■	■	■	–
 Audi design selection capriorange		–	■	–	–
 Audi design selection korsorot		–	–	–	■
 Alcantara/koža schwarz		■	■	■	■
 Alcantara/koža titangrau		■	■	■	–
 Alcantara/koža schwarz/mondsilber		–	–	–	■
 Koža Feinnappa schwarz		–	■ <sup>3</sup>	–	■
 Koža Feinnappa mondsilber		–	–	–	■

<sup>1</sup>O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

<sup>2</sup>Sériovo v kombinácii s rezervným kolesom šetriacim miesto alebo v kombinácii so zimnými kolesami.

<sup>3</sup>Iba v kombinácii s S line Sportpaket.

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
 Kožené poťahy Audi exclusive <sup>1</sup>		■	■	■	■
<b>Poťahy pre športové sedadlá S vpredú</b>	<b>97</b>				
 Koža Feinnappa schwarz		—	■ <sup>2</sup>	—	■
 Kožené poťahy Audi exclusive <sup>1</sup>		—	■ <sup>2</sup>	—	■
<b>Látkové/kožené poťahy</b>	<b>98</b>				
Látka Marathon		□	—	—	—
Látka Regatta/mono.pur		—	—	□	—
Látka Rallye		—	□	—	—
Látka Trophy/koža		—	—	—	□
Kombinácia alcantara/koža		■	■	■	■
Kožené poťahy Milano		■	■	■	—
Koža Feinnappa		—	■ <sup>2</sup>	—	■
Audi design selection capriorange		—	■	—	—
Audi design selection korsorot		—	—	—	■
Paket alcantara/koža Feinnappa Audi exclusive <sup>1</sup>		■	■	■	■
Paket koža Feinnappa Audi exclusive <sup>1</sup>		■	■	■	■
Rozšírená kožená výbava Audi exclusive <sup>1</sup>		■	■	■	■
Rozšírené prvky interiéru mono.pur		■	■	■	■
<b>Strop</b>	<b>98</b>				
Strop potiahnutý látkou monsilber		□	□	□	■
Strop potiahnutý látkou schwarz		■	■	■	□
<b>Dekoračné obklady</b>	<b>99</b>				
 Micrometallic silber		□	□	—	—
 3D optika Luv		■	■	□	—
 Aluminium Mistral		■	■	■	—
 Brúsený hliník Aluminium matt		—	■ <sup>3</sup>	—	□
 3D optika schwarz		—	■ <sup>2</sup>	—	■

□ sériová výbava ■ zvláštna výbava — nie je k dispozícii

V jednotlivých krajinách sú možné odlišnosti. Informácie o sériovej a zvláštny výbave dostanete u vášho lokálneho partnera Audi.

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
<b>Svetlá</b>	<b>100</b>				
Svetlomety výhradne z diód LED <sup>1</sup>		—	—	—	■
Xenon plus, vrátane ostrekovačov svetlometov		■	■	■	□
Svetlomety		□	□	□	—
Ostrekovače svetlometov <sup>4</sup>		■	■	■	□
Hmlové svetlomety		■	□	■	—
Zadné svetlá z diód LED <sup>5</sup>		■	■	■	□
Zadné svetlá		□	□	□	—
adaptive light		■	■	■	■
Plynulá regulácia dosahu svetlometov <sup>6</sup>		■	■	■	■
Asistent diaľkových svetiel		■	■	■	■
Adaptívne brzdivé svetlá		□	□	□	□
Vnútorne osvetlenie		□	□	□	□
Paket vnútorného osvetlenia		■	■	□	■
Svetelný/daždový senzor		□	□	□	□
<b>Zrkadlá</b>	<b>101</b>				
Vonkajšie spätné zrkadlá s integrovaným smerovým svetlom z diód LED		□	□	□	□
Vonkajšie spätné zrkadlá vyhrievané		□	□	□	□
Vonkajšie spätné zrkadlá vyhrievané a elektricky sklápateľné		■	■	■	■
Vonkajšie spätné zrkadlá vyhrievané, elektricky sklápateľné a na strane vodiča automaticky zatemňované		■	■	■	■
Vnútorne spätné zrkadlo zatemňované		□	□	□	□
Vnútorne spätné zrkadlo automaticky zatemňované		■	■	■	■
Kozmetické zrkadielko osvetlené		■	■	□	□
<b>Strešné systémy</b>	<b>101</b>				
Panoramatické strešné okno		■	■	■	■
Pozdĺžne lišty strešného nosiča eloxované <sup>7</sup>		■	■	■	—
Pozdĺžne lišty strešného nosiča čierne <sup>7</sup>		■	■	■	—

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
<b>Systémy zamykania</b>	<b>102</b>				
Kľúč s diaľkovým ovládaním	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortný kľúč	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Imobilizér, elektronický	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zabezpečovací systém proti krádeži (alarm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Príprava pre asistenta určenia polohy vozidla	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Zasklenie</b>	<b>102</b>				
Akustické predné okno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zadné okno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tmavo tónované sklá (ochranné zasklenie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stierače a ostrekovač predného skla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Slnečné clony	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ďalšia vonkajšia výbava</b>	<b>102</b>				
Spojler S line na hrane strechy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spojler na hrane strechy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spojler S3 na hrane strechy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Označenie modelu/motora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koncovka výfuku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nárazníky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lesklý paket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Príprava pre ťažné zariadenie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ťažné zariadenie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sedadlá/komfort sedenia</b>	<b>103</b>				
Komfortné nastupovanie <sup>8</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedrová opierka na predných sedadlách, 4-smerová	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedadlo spolujazdca nastavovateľné výškovo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
Elektricky nastavovateľné sedadlo vodiča <sup>7</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektricky nastavovateľné predné sedadlá <sup>7</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Operadlo zadného sedadla sklápateľné	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vyhrievanie sedadiel vpredu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stredná lakťová opierka vpredu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na sedadle spolujazdca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Montážne úchyty detskej sedačky ISOFIX na vonkajších miestach vzadu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Volanty/radiaca páka/ovládacie prvky</b>	<b>103</b>				
Kožený volant so 4-ramenným dizajnom	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volant so 4-ramenným dizajnom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunkčný kožený volant so 4-ramenným dizajnom	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunkčný športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunkčný športový kožený volant s 3-ramenným dizajnom, dole sploštený	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Veniec volantu v koži Audi exclusive <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ovládacie prvky v koži Audi exclusive <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rukoväť radiacej páky z hliníka Audi exclusive <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Klimatizácia</b>	<b>104</b>				
Manuálna klimatizácia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nezávislé kúrenie/vetranie <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortná automatická klimatizácia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Systém vetrania a kúrenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Zabezpečenie batožiny a odkladacie systémy</b>	<b>105</b>				
Odkladací paket a paket batožinového priestoru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odkladacie priehradky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vešiačky na odevy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kryt batožinového priestoru	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<sup>1</sup> O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi. <sup>2</sup> Iba v kombinácii s S line Sportpaket. <sup>3</sup> Sériovo v kombinácii s S line Sportpaket. <sup>4</sup> Súčasť Xenon plus s ostrekovačom svetlometov.

<sup>5</sup> Súčasť Xenon plus s ostrekovačom svetlometov alebo svetlometov výhradne z diód LED. <sup>6</sup> Iba v kombinácii s adaptive light a Audi active lane assist. <sup>7</sup> Iba pre A3 Sportback. <sup>8</sup> Iba pre A3 a S3.

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
Obojstranná rohožka		■	■	■	■
Pripevňovacie oká		□	□	□	□
Otvor na dlhé predmety		□ <sup>1</sup>	□ <sup>1</sup>	□ <sup>1</sup>	–
Podlaha batožinového priestoru		■	■	■	■
Vak na lyže/snowboardy		■	■	■	■
<b>Ďalšia vnútorná výbava</b>	<b>106</b>				
Nástupné lišty		–	□	□	□
Rohožky vpredu		□	□	□	□
Rohožky vzadu		□	□	□	□
Ovládanie okien		□	□	□	□
Hliníkové prvky v interiéri		□	□	□	□
Stredová konzola		□	□	□	□
Zapaľovač cigariet a popolník		□	□	□	□
Zásuvka, 12-voltová		□	□	□	□
Držiak mobilného telefónu/kľúča <sup>2</sup>		■	■	■	■
Držadlá		□	□	□	□
<b>MMI® a navigačné systémy</b>	<b>107</b>				
MMI® navigácia plus a MMI touch <sup>1</sup>		■	■	■	■
Navigačný paket		■	■	■	■
Navigačné dáta (karta SD)		■	■	■	■
Informačný systém vodiča (monochromatický displej)		■	–	–	–
Informačný systém vodiča (farebný displej)		■	□	□	□
<b>Rádiá</b>	<b>108</b>				
Audi rádio		□	□	□	□
Príjem digitálneho rozhlasového vysielania		■	■	■	■
MMI® rádio		■	■	■	■
Audi sound system		■	■	■	■

□ sériová výbava ■ zvláštna výbava – nie je k dispozícii

L jednotlivých krajinách sú možné odlišnosti. Informácie o sériovej a zvláštny výbave dostanete u vášho lokálneho partnera Audi.

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■
Súprava káblových adaptérov pre Audi music interface		■	■	■	■
Súprava káblových adaptérov plus pre Audi music interface		■	■	■	■
<b>Telefóny a komunikácia</b>	<b>109</b>				
Audi phone box		■	■	■	■
Rozhranie Bluetooth		■	■	■	■
Audi connect		■	■	■	■
Paket Connectivity		■	■	■	■
<b>Asistenčné systémy</b>	<b>110</b>				
Audi active lane assist		■	■	■	■
Rozoznávanie dopravných značiek, založené na snímaní kamerou		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■
Asistenčný paket		■	■	■	■
Asistent rozjazdu		□	□	□	□
Tempomat		■	■	□	■
Audi pre sense basic		□	□	□	□
Parkovacie senzory vzadu		■	■	□	■
Parkovací systém plus so selektívnym zobrazovaním		■	■	■	■
Parkovací asistent so selektívnym zobrazovaním		■	■	■	■
Cúvacia kamera		■	■	■	■
<b>Podvozky/brzdy</b>	<b>111</b>				
Dynamický podvozok		□	■	□	–
Športový podvozok		■	□	■	–
Športový podvozok S		–	–	–	□
Športový podvozok S line		■	■	■	–

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
Audi magnetic ride		■	■	■	■
Audi drive select		■	□	■	□
Elektromechanická parkovacia brzda		□	□	□	□
Brzdová sústava		□	□	□	□
Brzdový asistent zabráňujúci následnej kolízii		□	□	□	□
Progresívne riadenie		■ <sup>3</sup>	■ <sup>3</sup>	■ <sup>3</sup>	□
<b>Technika/bezpečnosť</b>	<b>112</b>				
Karoséria		□	□	□	□
Ochrana proti bočnému nárazu		□	□	□	□
Plnoobjemové airbagy		□	□	□	□
Bočné airbagy vpredu		□	□	□	□
Bočné airbagy vzadu		■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>	–
Hlavové airbagy		□	□	□	□
Kolenný airbag		□	□	□	□
Integrovaný systém opierok hlavy		□	□	□	□
Bezpečnostný stĺpik riadenia		□	□	□	□
Bezpečnostné pásy		□	□	□	□
Kontrola zapnutia bezpečnostných pásov		□	□	□	□
Výstražné a kontrolné svetlá		□	□	□	□
Výstražný trojuholník		□	□	□	□
Lekárnička		□	□	□	□
Elektromechanický posilňovač riadenia		□	□	□	□
Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS)		□	□	□	□
Elektronický stabilizačný systém (ESC)		□	□	□	□
Elektronický stabilizačný systém (ESC) s elektronickou uzávierkou diferenciálu <sup>5</sup>		□	□	□	–
Protipreklzová regulácia (ASR)		□	□	□	□

	Strana	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	S3
Manuálna prevodovka		□	□	□	□
S tronic®		■	■	■	■
Pohon predných kolies		□	□	□	–
quattro®		■ <sup>6</sup>	■ <sup>6</sup>	■ <sup>6</sup>	□
Filter tuhých častíc naftového motora, bez aditív <sup>7</sup>		□	□	□	–
Systém Start-Stop		□	□	□	□
Rekuperácia		□	□	□	□
Režim voľnobehu <sup>8</sup>		■	■	■	■

Výbava zobrazeného Audi A3 (strany 4–29, 42–43):

Lakovanie: Eissilber Metallic

Disky/pneumatiky: hliníkové liate disky s 5-ramenným dynamickým dizajnom, antracitové, čiastočne leštené, rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18

Potahy sedadiel: koža Milano kastanienbraun

Dekoračné obklady: Aluminium Mistral

Výbava zobrazeného Audi A3 Sportback (strany 4–29, 42–43):

Lakovanie: Gletscherweiß Metallic

Disky/pneumatiky: hliníkové liate disky s 15-lúčovým dizajnom, rozmer 7,5 J x 17 s pneumatikami 225/45 R 17

Potahy sedadiel: koža Milano titangrau

Dekoračné obklady: Aluminium Mistral

Výbava zobrazeného Audi S3 (strany 30–43):

Lakovanie: Misanorot Perleffekt

Disky/pneumatiky: hliníkové liate disky s 5-ramenným paralelným dizajnom (S-dizajn), čiastočne leštené, rozmer 7,5 J x 18 s pneumatikami 225/40 R 18

Potahy sedadiel: koža Feinnappa Schwarz (oblasť ramien v koži Feinnappa s kontrastným prešívaním)

Dekoračné obklady: brúsený hliník Aluminium matt

<sup>1</sup> Nedá sa objednať pri quattro, resp. ťažnom zariadení v kombinácii s Bang & Olufsen Sound System alebo Audi sound system. <sup>2</sup> O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi.

<sup>3</sup> O presnom termíne uvedenia dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi. Nie je k dispozícii pri 1.6 TDI (77 kW). <sup>4</sup> Iba pre A3 Sportback. <sup>5</sup> Iba pri modeloch s pohonom predných kolies.

<sup>6</sup> O presnom termíne uvedenia v A3 Sportback dostanete informácie u vášho lokálneho partnera Audi. <sup>7</sup> Iba pri 1.6 TDI (77 kW), 2.0 TDI (110 kW) a 2.0 TDI quattro (110 kW).

<sup>8</sup> Sériovo pri vozidlách s prevodovkou S tronic a Audi drive select.

## V Audi dostanete oveľa viac, než len jedno Audi.

Kto sa rozhodne pre Audi, rozhodne sa pre značku, ktorá dáva zákazníkom viac. Viac individualizmu, vyššiu exkluzivitu a väčšiu dávku fascinácie.



[www.audi.sk](http://www.audi.sk)

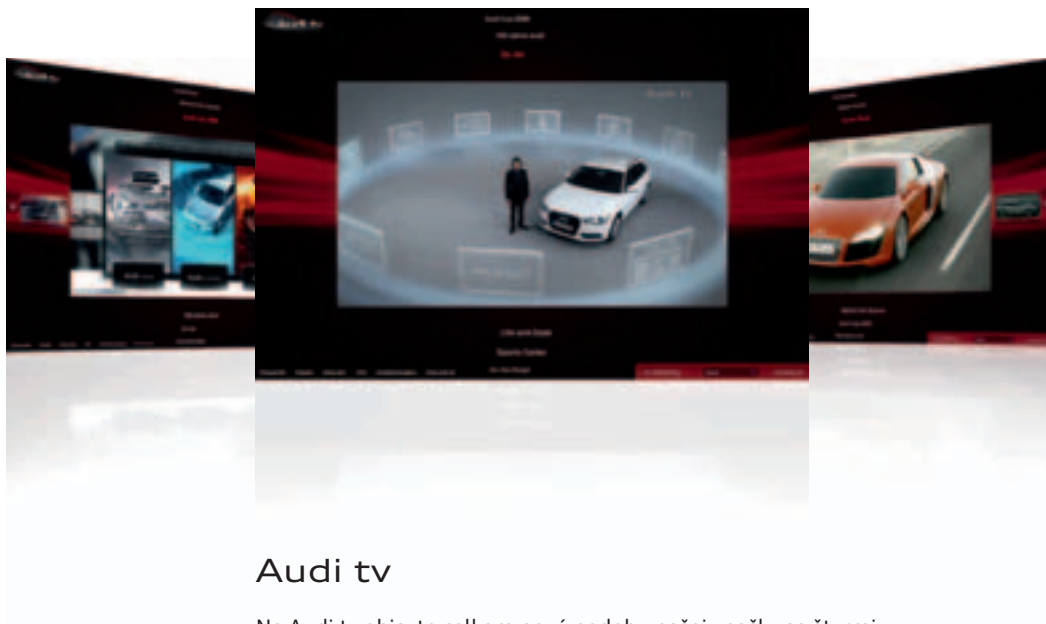
Náskok vďaka technike a všetko, čo s tým súvisí: legendárna história Audi, momenty nezabudnuteľných udalostí a priekopnícke inovácie – nechajte sa fascinovať značkou Audi.  
> [www.audi.sk](http://www.audi.sk)



**Audi Konfigurator**

Zostavte si prostredníctvom Audi konfigurátora vaše individuálne Audi. Pri vašej voľbe sú vám k dispozícii všetky aktuálne modely, motory, farby a výbavy.  
> [www.audi.sk](http://www.audi.sk)





## Audi tv

Na Audi tv objavte celkom novú podobu našej značky so štyrmi kruhmi: k dispozícii sú napínavé reportáže o našich modeloch, technické inovácie, fascinujúce podujatia z motoristického športu, nechýbajú tradícia, kultúra a životný štýl. Nazrite za kulisy, aktuálne každý deň. V každom okamihu.

> [www.audi.tv](http://www.audi.tv)



**AUDI AG**  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.sk](http://www.audi.sk)  
Platné od septembra 2012

Vytlačené v Nemecku  
233/1230.32.76

Modelové varianty a výbavy, zobrazené a opísané v tomto katalógu, ako aj jednotlivé služby nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách. Zobrazené vozidlá sú čiastočne vybavené zvláštnou výbavou za príplatok. Vstupné informácie o dodávkach, vzhľade, výkonoch, rozmeroch, hmotnostiach, spotrebe a prevádzkových nákladoch vozidla zodpovedajú poznatkom existujúcim v čase tlače tohto prospektu. Odchýlky od farby a vzhľadu obrázkov, omyly a tlačové chyby sú vyhradené. Všetky informácie o výbavách a technických údajoch sú založené na špecifikách slovenského trhu. Zmeny sú vyhradené. Dotlač, aj skrátená, iba s písomným povolením AUDI AG.

Papier tohto katalógu bol vyrobený z buničiny bielenej bez použitia chlóru.