

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA



120 ŠKODA AUTO
ROKOV SIMPLY CLEVER
OD 1895

Život je plný úžasných okamihov. Stačí sa na veci pozrieť inak a vždy objavíte niečo nové.

ŠKODA Octavia bola navrhnutá tak, aby vám svojim elegantným, ale zároveň dynamickým dizajnom, priestranným interiérom, zaujímavými funkciami a asistenčnými systémami prinášala každodenný pocit radosti. A keďže je hrdým členom rodiny ŠKODA, Octavia ponúka aj množstvo Simply Clever detailov ako napríklad praktickú škrabku na ľad upevnenú na kryte palivovej nádrže.

ŠKODA Octavia je skvelým príkladom 120 rokov progresívneho myslenia. Každodenné inovácie sa v nej snúbia s nadšením pre tvorbu kvalitných vozidiel, rovnako, ako keď sme začínali.

Práve pohľad na našu bohatú históriu je inšpiráciou do budúcnosti.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.



ŠKODA Octavia, 1964.





Dizajn modelu Octavia vás zaujme nezameniteľným výzorom, ktorý definujú čisté línie, výrazné hrany a jasne modelované plochy. Dizajnový jazyk ŠKODA je jednoduchý, precízny a kryštalicový, pričom dodáva vozidlu harmonické proporcie, vysokú funkčnosť a nadčasovosť. Prednej časti dominuje **mriežka chladiča s chrómovaným rámovaním**, ktorý svojim tvarom umožňuje vyniknúť **novému logu ŠKODA**. Na masku nadväzujú **hlavné svetlomety** s charakteristickým zalomením v spodnej časti. Rozmiestnenie jednotlivých prvkov prednej časti a ich tvary umocňujú charizmu vozidla a jeho športový vzhľad. Novinkou sú **LED diódy pre denné svietenie** (vždy v kombinácii s bi-xenonovými svetlometmi), ktoré ponúkajú výrazný, neprerušovaný pruh svetla. Ďalším novým prvkom sú atraktívne **čierne hmlové svetlomety s Corner funkciou**.



Pri pohľade zozadu vozidlo zaujme veľmi čistým dizajnom. Mohutný nárazník evokuje pocit bezpečia a **rozmerné piate dvere** poukazujú na praktickosť, pretože poskytujú vynikajúci prístup do batožinového priestoru. Na zadnej strane vozidla objavíte veľa prvkov, ktoré sú typické pre nové vozidlá značky ŠKODA: **logo, nápis ŠKODA, názov modelu a kryštalicke prelisy** vymedzujúce priestor pre poznávaciu značku. (Na fotografii je vyhotovenie liftback.)



Zadné svetlomety v tvare dvojitého písmena C sú neprehľadnuteľné. V rámci doplnkovej výbavy sa môžete tiež rozhodnúť pre vysoko svietivé a pritom úsporné **LED diódy**. (Na fotografii je vyhotovenie liftback.)



Vyváženosť dizajnu modelu Octavia vynikne najviac pri pohľade z boku, kde sa spolu stretli dynamika, cit pre eleganciu a zmysel pre praktickosť. Efektívnymi prvkami sú **chrómované lišty okolo bočných okien** alebo **SUNSET** – sklá s vyšším stupňom tónovania v zadnej časti vozidla. **Strešné nosiče** verzie combi sú dostupné v exkluzívnom striebornom alebo elegantnom čiernom vyhotovení.



Mimoriadnu radosť prinesie **elektricky nastaviteľné panoramatické strešné okno** verzie combi, ktoré celej posádke vozidla poskytne ešte väčší zážitok z jazdy. Celé strešné okno je možné zakryť elektricky sťahovateľnou roletou.



Keď potrebujete odložiť lístok z parkovacieho automatu na dobre viditeľné miesto za predným sklom, riešenie je jednoduché. Vozidlo je totiž vybavené **držiakom na parkovacie lístky**.



V priestrannej schránke v predných dverách nájdete držiak na 1,5 litrovú fľašu. Môžete sem tiež vložiť **vyberateľný odpadkový kôš**, ktorý vám pomôže udržať v interiéri poriadok.



Škrabka na ľad, upevnená na kryte palivovej nádrže, je vždy poruke. Majitelia vozidiel so vznetrovým motorom určite ocenia **ochranu pred načerpaním nesprávneho paliva**.

Simply Clever detaily a riešenia, ako aj odkladacie priestory výrazne zvyšujú praktickosť vozidla. Umožňujú napríklad znásobiť prepravné možnosti, udržiavajú vozidlo čisté a spríjemňujú cestovanie všetkým pasažierom.

Držiak na multimediálne zariadenia v stredovej konzole predstavuje nielen praktický doplnok, ale aj bezpečné miesto na prevážanie iPodu, mobilného telefónu alebo iných zariadení.



Špeciálna **priehradka pre reflexnú vestu** sa nachádza pod sedadlom vodiča, takže vesta je v prípade potreby okamžite na dosah.

Neželanému pohybu batožiny počas jazdy dokážu zabrániť tzv. **cargo elementy**. Jedná sa o dvojicu plastových dielov so suchým zipsom, ktoré sa v prípade potreby dajú uložiť v stenách priehradok za zadnými podbehmi. Užitočnou výbavou je aj **dvojitý sklopný háčik**, na ktorý môžete zavesiť plné nákupné tašky.



Pre jednoduchšie nakladanie väčších predmetov do vyhotovenia liftback môžete **kryt batožinového priestoru sklopiť do odkladacej polohy**. Po vyložení nákladu ho opäť jednoducho vrátite do pôvodnej pozície.



Variabilitu vozidla je možné zvýšiť **sklopením operadla spolujazdca na prednom sedadle**, ktoré umožňuje prispôbiť interiér podľa vašich aktuálnych potrieb.

Sieťový program, ktorý pozostáva z dvojice vertikálnych a jednej horizontálnej siete, rozšíri variabilitu batožinového priestoru. Obidve vertikálne siete sú dvojité a do každej z nich je možné umiestniť drobné predmety. V rámci doplnkovej výbavy je možné objednať **sieť pod kryt batožinového priestoru**.

Asi každý občas potrebuje naložiť znečistenú batožinu. Pre takéto prípady sa hodí **obojsmerný koberec** v batožinovom priestore. Ak neveziete nič, čo by mohlo interiér znečistiť, môžete koberec používať tkaninou smerom nahor. Ak je to potrebné, koberec jednoducho otočte na druhú stranu, gumenú a umývateľnú.

Operadlá zadných sedadiel sa dajú sklopiť priamo z batožinového priestoru, takže nakladanie rozmernej batožiny je ešte pohodlnejšie.



Elektricky ovládané piate dvere vyhotovenia combi sa otvárajú a zatvárajú automaticky bez toho, aby ste sa ich museli dotknúť, čo oceníte obzvlášť počas dažďa alebo zimy. Otváranie je možné ovládať zo štyroch miest: tlačidlom na kľúčoch s diaľkovým ovládaním, tlačidlom na stredovej paneli, zapusteným tlačidlom na piatych dverách a externým tlačidlom Softtouch. Hornú polohu dverí je možné nastaviť podľa vašich potrieb.



Medzipodlaha batožinového priestoru vyhotovenia combi uľahčuje nakladanie batožiny tým, že je v jednej úrovni s nakladacou hranou. Okrem toho poskytuje špeciálny odkladací priestor pre transport zadnej rolety alebo nástavcov strešného nosiča, keď ich nepotrebujete. Poslúži tiež ako diskretné odkladacie miesto.



Praktický **odkladací priestor pod krytom zadnej rolety** batožinového priestoru v prípade vyhotovenia combi poslúži ako bezpečné miesto pre predmety, ktoré chcete prevážať oddelene od ostatných predmetov v batožinovom priestore.







Neprekonateľný priestor pre všetko a pre každého.



Vozidlo ponúka vodičovi a spolujazdcovi **dostatok miesta pre nohy aj nad hlavou**. Komfort sedenia vpredu ešte zvyšuje nastaviteľná laktová opierka.



Pocit slobody a väčšieho priestoru si vychutnáte vďaka **strešnému oknu**, ktoré je vyrobené z tónovaného skla pre nižšiu svetelnú a tepelnú priepustnosť. V prípade vyhotovenia liftback ho môžete vyklopiť nahor alebo ho stiahnuť dozadu, čo vám poskytne otvorený priestor nad prednými sedadlami.



Octavia poskytuje posádke **neobyčajný priestor aj pri plnom obsadení** vozidla. Vzadu môžu pohodlne cestovať až traja pasažieri. Samozrejmosťou sú systémy ISOFIX a Top Tether pre upevnenie detských sedačiek na zadných krajných sedadlách.



Parametre **batožinového priestoru** vás ohúria. Vyhotovenie Combi ponúka základný objem až **610 litrov** (na fotografii) a vyhovenie líftback **590 litrov** resp. **1740/1580 litrov** po sklopení zadných sedadiel. Octavia tak ponúka postačujúci batožinový priestor aj pre početnú rodinu, bez ohľadu na to, ktorú verziu vozidla si vyberiete.



Odkladacie vrecká v operadlách predných sedadiel pojmu najrôznejšie predmety, od kníh až po hračky. Ďalšie drobnosti, ktoré si chcete zobrať na cestu, vrátane 0,5-litrovej fľaše s nápojom pre deti sa zmestia do **odkladacích schránok** zadných dverí.



Vodič a spolujazdec môžu využívať praktický **dvojitý držiak na nápoje** v stredovej konzole, kde sa nachádzajú aj ďalšie **odkladacie priestory**.

Schránka na okuliare je umiestnená na dosah ruky nad vnútorným spätným zrkadlom.



Komfort pasažierov na zadných sedadlách zvyšuje **sklopná laktová opierka s dvojicou držiakov na nápoje**.



Vďaka **odkladacej schránke pred spolujazdcom**, ktorá môže byť klimatizovaná, si môžete počas cesty dopriať príjemne vychladené občerstvenie.

Vyberateľný vak UNIBAG určený na prevážanie lyží alebo snowboardu, jednoducho prestrčíte priechodným otvorom medzi batožinovým priestorom a interiérom.



Komfort pri nastupovaní a vystupovaní do/z vozidla zvyšuje **osvetlenie priestoru pre nohy** vpredu aj vzadu. Režim aj intenzitu osvetlenia môžete podľa potreby zmeniť.



Zásuvka na 230 V na zadnej strane Jumbo Boxu je vhodná pre napájanie notebooku, DVD prehrávača, nabíjačky mobilného telefónu a pod. Môžu sa tu tiež nachádzať **tlačidlá pre vyhrievanie zadných sedadiel**.

Tieniaca roleta zadného skla s manuálnym ovládaním dokáže účinne chrániť pasažierov na zadných sedadlách pred slnkom.



Climatronic, dvojjónová klimatizácia s elektrickou reguláciou, je takisto vybavená senzorom vlhkosti pre obmedzenie zahmlievania čelného skla. Zásuvky USB/Aux-in sa nachádzajú v stredovom paneli. **Phonebox**, umiestnený pred riadiacou pákou, zosilňuje signál vášho mobilného telefónu pomocou strešnej antény.



So systémom **MirrorLink®** môže vodič pomocou rádia bezpečne používať mobilné zariadenia počas jazdy. Všetky nainštalované aplikácie sú certifikované ako bezpečné pre vozidlá. Vozidlo môžete tiež vybaviť systémom **SmartGate**, s ktorým pripojíte váš smartfón pomocou WiFi tak, aby ste mohli získať zaujímavé údaje o vašej jazde, ako je napr. spotreba paliva, dynamika jazdy alebo servisné informácie.*



Rádio Swing s 5" farebným dotykovým displejom je vybavené zásuvkami USB/Aux-in, slotom pre SD kartu a štvoricou 20 W reproduktorov. Bluetooth a DAB (Digital Audio Broadcast) sú voliteľné. Zariadenie je tiež možné používať na ovládanie ponuky vozidla.



Špičkové **rádio Bolero** so 6.5" farebným dotykovým displejom ponúka okrem základných funkcií rádia Swing aj pripojenie Bluetooth a štvoricu reproduktorov vzadu. Systém MirrorLink®, DAB (Digital Audio Broadcast) a vysoko kvalitný zvukový systém **Canton Sound System** sú voliteľné.



Navigačný systém Amundsen je ovládaný pomocou 6.5" dotykového displeja. Je vybavený dvojicou slotov pre SD kartu a je dodávaný s SD kartou s predinštalovanými mapami. Ďalej je vybavený všetkými štandardnými prvkami rádia Bolero plus voliteľným systémom MirrorLink®, DAB (Digital Audio Broadcast) a zvukovým systémom Canton Sound System.



Navigačný systém Columbus je ovládaný pomocou 8" dotykového displeja, pričom predstavuje najatraktívnejší multimediálny systém vášho vozidla. Je vybavený všetkými štandardnými funkciami rádia Bolero, ako aj systémom MirrorLink® a pripojením WiFi. DAB (Digital Audio Broadcast) a zvukový systém Canton Sound System sú voliteľné.

* Viac informácií o pravidlách používania a informácie o kompatibilitě SmartGate a MirrorLink® nájdete na našich webových stránkach.

Octavia je vybavená množstvom asistenčných systémov. Niektoré asistenčné systémy využívajú multifunkčnú kameru na čelnom skle pod spätným zrkadlom: **Lane Assistant** pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu, **Intelligent Light Assistant** a rozpoznávanie dopravných značiek. Systémy zobrazujú informácie na **Maxi DOT**, ktorý je na požiadanie vybavený farebným displejom.



Signalizácia vzdialenosti využíva senzory v prednom a zadnom nárazníku. Podľa predpokladaného pohybu vozidla preto aktivuje zvukový signál iba pre relevantné prekážky, takže vás napr. pri zaradenej spiatocke zbytočne neupozorňuje na prekážky vpredu. Ak si však chcete parkovanie čo najviac uľahčiť, je pre vás tým najlepším pomocníkom **Parkovací asistent**. Vyberie vhodné parkovacie miesto, zaparkuje do radu pozdĺžne aj priečne stojacich vozidiel a dokonca dokáže aj vyjsť z radu pozdĺžne stojacich vozidiel. Pri pozdĺžnom parkovaní si vystačí s miestom, ktoré je len o 60 cm dlhšie ako samotné vozidlo.

Niektoré asistenčné systémy využívajú radar v prednom nárazníku. Pri jazde po diaľnici alebo rýchlostnej ceste oceníte **Adaptívny tempomat**, ktorý okrem základnej funkcie tempomatu automaticky udržiava odstup od vozidla idúceho pred vami. **Front Assistant** monitoruje vzdialenosť od vozidla pred vami a automaticky spomalí alebo upozorní vodiča na možnú kolíznú situáciu. Ak kolízií už nemožno zabrániť, minimalizuje následky brzdením.

Parkovacia kamera umiestnená v držadle piatich dverí sleduje priestor za vozidlom a vyznačuje smer jazdnej línie v závislosti od šírky vozidla. Tento asistenčný systém je vždy dodávaný s parkovacími senzormi (Intelligent Parking Assistant) a rádiom alebo navigačným systémom, ktorý zobrazuje váš postup pri parkovaní priamo na displeji.

Kožený multifunkčný volant s pochrómovanými prvkami umocňuje vašu radosť z jazdy a ovládania vozidla. V najvyššej ponuke nájdete trojramenný športový volant z perforovanej kože s ovládaním rádia, telefónu a automatickej prevodovky DSG.



Automatická prevodovka DSG (Direct Shift Gearbox) umožňuje dosiahnuť výbornú akceleráciu a udržiavať motor v optimálnej prevádzke. Pri ekonomickom spôsobe jazdy tak môžete dosiahnuť veľmi nízku spotrebu paliva. V závislosti od motorizácie vám ponúkame DSG prevodovku v sedemstupňovom alebo šesťstupňovom vyhotovení.



Všetky **zážihové motory** sú vybavené technológiou TSI, pričom si určite užijete ich dynamický charakter. Ďalšími výhodami je tiež nižšia hmotnosť a spotreba paliva, ako aj redukcia emisií CO₂.



Celý rad **vznetových motorov**, ktoré sú vybavené vstrekaním paliva common rail, sa vyznačuje vysokým výkonom a kultivovaným chodom pri výnimočne nízkej spotrebe paliva.





Rozsiahla **bezpečnostná výbava** vám poskytuje istotu, že sa na svoje vozidlo môžete spoľahnúť aj v extrémnych situáciách. Vás a vašich blízkych chráni spolu až **deväť airbagov**.

Štandardom všetkých vozidiel je systém **ESC** (Electronic Stability Control), rozšírený o nové funkcie. Príkladom je **multikolízna brzda**, ktorá môže pri aktivácii niektorého z predných airbagov zabrániť v ďalšom nekontrolovanom pohybe vozidla.

Na úplne novú úroveň posúvajú hranice bezpečnosti **bezpečnostné asistenčné systémy** s progresívnymi technológiami, ktoré sa vo vozidle značky ŠKODA objavujú spolu po prvýkrát. Okrem systémov spomenutých na predchádzajúcich stránkach vám ponúkame aj **Crew Protect Assistant**, ktorý v krízových situáciách pritiahne bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca, privrie elektronicke ovládané predné okná a prípadne zatvorí strešné okno.

Okrem ochrany posádky vám prinášame aj množstvo prvkov pre **zabezpečenie vozidla**, vrátane systému ochrany dielov, ktorý bráni v použití napr. riadiacich jednotiek, rádii či navigácií v inom vozidle.



**Bočné airbagy
vpredu aj vzadu**
sú určené
na ochranu
panvy a hrudníka
v prípade bočného
nárazu.



Predovšetkým pri dlhom nočnom cestovaní vašu bezpečnosť zvyšuje funkcia rozpoznávania únavy - **Driver Activity Assistant**, ktorý pri rýchlosti nad 65 km/h vyhodnocuje údaje získané zo senzorov posilňovača riadenia. Keď asistent zaregistruje chovanie, ktoré môže byť príznakom únavy vodiča (napr. intenzívnejšie korekcie natočenia volantu), odporučí vám prestávku.



**Vonkajšie spätné zrkadlá
s automatickým sklápaním** sa po zamknutí vozidla samočinne sklopia, takže sú pri parkovaní chránené pred poškodením.



**Zadný stierač
AERO** stiera
pod rovnakým
tlakom po celej
svojej dĺžke.
Vozidlo je
tiež vybavené
predným Aero
stieračom.



Kolenný airbag
chráni dolné
končatiny vodiča.



Bezpečnostné svetlá vo výplniach predných dverí upozorňujú okoloidúcich vodičov na otvorené dvere stojaceho vozidla.

Užívajte si jazdu naplno. Stačí natankovať za polovicu. ŠKODA Octavia G-TEC.

ŠKODA Octavia G-TEC je poháňaná CNG (stlačený zemný plyn), ktorý predstavuje výrazne „ekologickejšiu“ alternatívu oproti konvečným palivám. CNG, ktorý je z viac než 90% zložený z čistého metánu, je ľahší ako vzduch a jednoduchšie sa rozptyľuje. Narastajúca popularita tohto paliva spôsobila jeho čoraz bežnejšiu ponuku čerpacích staníc. **Motor 1.4 TSI/81 kW G-TEC** dokazuje svoju ohľaduplnosť k životnému prostrediu nízkymi emisiami len **94 g/km CO₂**, zníženými emisiami oxidu dusnatého a nulovými emisiami pevných častíc.

Dvojica bezpečne navrhnutých CNG nádrží pojme až 97 litrov tohto paliva. Vďaka dodatočnej 50-litrovej benzínovej nádrži si však môžete užívať cestovanie na vzdialenosť až 1330 kilometrov bez jediného zastavenia.

Vozidlo je vybavené **automatickým prepínaním** dvojice palivových systémov. Zelená kontrolka na prístrojovom paneli predstavuje aktívny pohon na CNG.



Systém Start-Stop automaticky vypína motor pri zastavení na križovatke alebo v kolóne vozidiel. Motor sa naštartuje automaticky stlačením pedála spojky. **Rekuperácia energie** ešte viac redukuje záťaž motora a zlepšuje efektívnosť spotreby paliva využitím kinetickej energie vozidla na nabíjanie batérie.



Na piatych dverách vozidla nájdete **logo G-TEC**.



Palubný počítač alebo **displej Maxi DOT** (na obrázku) poskytuje informácie o aktuálnej a priemernej spotrebe, stave paliva a vonkajšej teplote.





Vozidlá **ŠKODA Octavia GreenLine** sú poháňané **vznetovým motorom 1.6 TDI CR DPF/81 kW**, ktorý sám o sebe garantuje ekonomickú prevádzku a zároveň dynamickú jazdu. Systém Start-Stop, rekuperácia brzdného energie, pneumatiky s nízkym valivým odporom a špecifické úpravy pre znížený koeficient odporu, ako je znížený podvozok pomáhajú dosiahnuť kombinovanú spotrebu len **3,5 l/100 km** s úrovňou emisií CO₂ iba **90 g/km**.

Znížený koeficient odporu verzie liftback je vo veľkej miere dosiahnutý **spoilerom piatich dverí**. Logo GreenLine nájdete tiež na zadnej časti vozidla.



Štandardnou výbavou sú 16" **disky Lepus z ľahkej zliatiny** a pneumatiky s nízkym valivým odporom

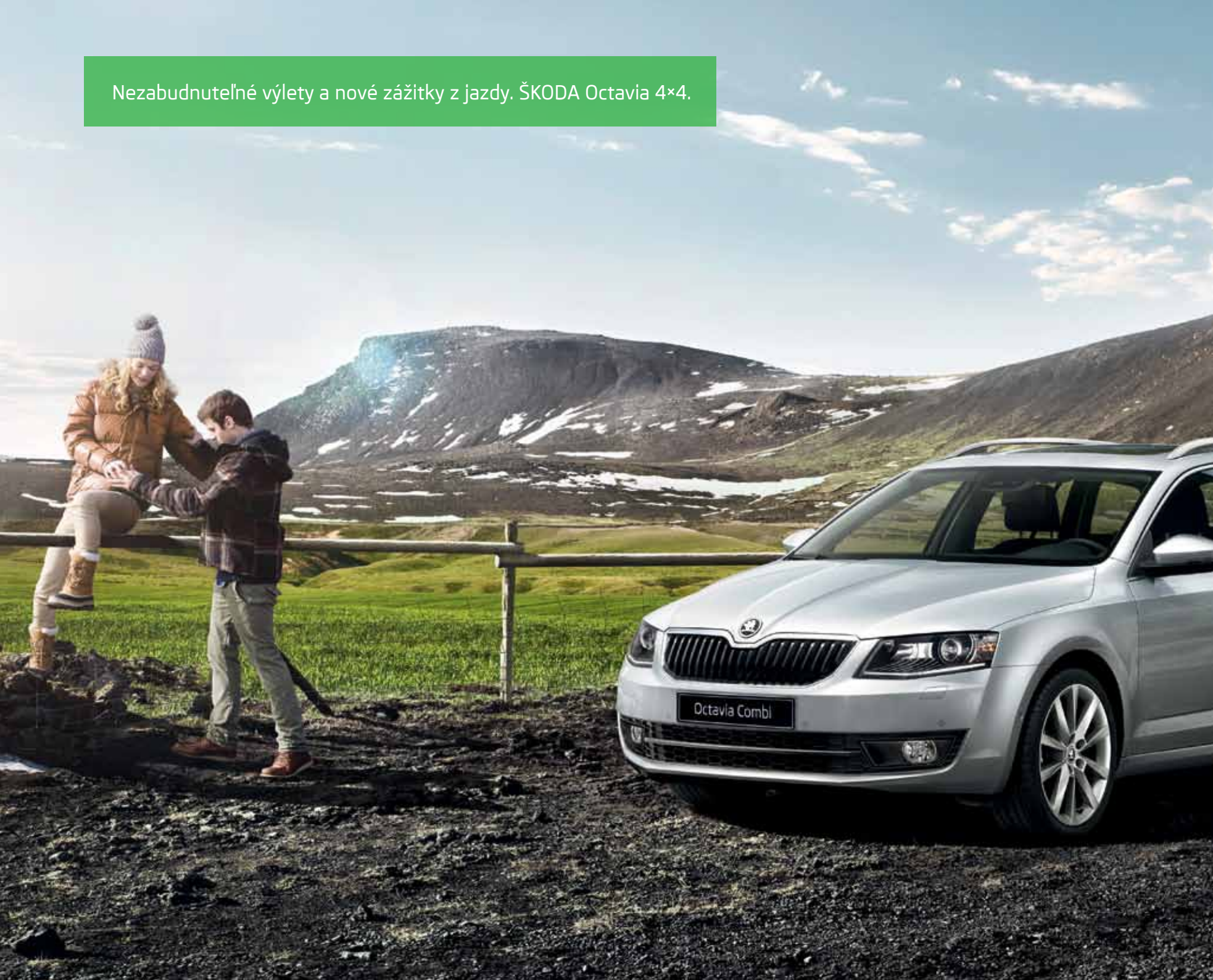
Systém **Start-Stop** šetrí palivo automatickým vypínaním motora vždy, keď jeho prevádzka nie je nutná. Môže byť deaktivovaný tlačidlom pred radiacou pákou. Vyhotovenie GreenLine je tiež vybavené **rekuperáciou energie**.



Výnimočná starostlivosť o životné prostredie. ŠKODA Octavia GreenLine.



Nezabudnutelné výlety a nové zážitky z jazy. ŠKODA Octavia 4x4.





Pohon 4x4 a **automatická 6-stupňová prevodovka DSG** predstavujú špičkové technológie, kombinácia ktorých zaručuje výnimočný zážitok z jazdy.

Keď sa za volantom cítite sebaisto a viete, že sa na svoje vozidlo môžete spoľahnúť aj v najextrémnejších podmienkach, len vtedy si jazdu skutočne užívate. Také momenty na vás čakajú **s vyhotovením ŠKODA Octavia 4x4**, bez ohľadu na to, či jazdíte po nespevnených, alebo klzkých vozovkách alebo po serpentínach horských ciest. Jazdu s pohonom 4x4 ocenia nielen dobrodružní vodiči, ktorí dychtia po opustení asfaltu, jej silu ocenia aj vodiči, ktorí často využívajú prívies. Vybrať si môžete zo štvorice motorizácií: 1.8 TSI/132 kW (zážihový motor) a 1.6 TDI CR DPF/81 kW, 2.0 TDI CR DPF/110 kW a 2.0 TDI CR DPF/135 kW (vznetové motory).



Pohon 4x4 zabezpečuje medzinápravová **spojka BorgWarner**. Zapojenie zadných poloosí je automatické, takže pri normálnych jazdných podmienkach vozidlo využíva výhody predného pohonu a v extrémnych podmienkach výnimočnú trakciu pohonu 4x4.



ŠKODA Octavia Scout sebaisto predvádza svoj divoký off-roadový charakter. Ten sa neprejavuje len robustným exteriérom vozidla, ale aj exkluzívnym vybavením s **pohonom 4x4** a **zvýšeným podvozkom**, takže na nespevnené cesty môžete vyraziť bez obáv. **Zadný nárazník** dodáva vozidlu robustný vzhľad, ktorý ešte viac zdôrazňujú **plastové kryty** na blatníkoch a prahoch dverí. Predný nárazník obsahuje vstavané **hmlové svetlomety vo vyhotovení Scout**. Vybrať si môžete z niekoľkých výkonných motorov: 1.8 TSI/132 kW (zážihový) a 2.0 TDI CR DPF/110 kW alebo 135 kW (vznetový).

Teraz môžete jazdiť úplne bezpečne aj po veľmi strmých cestách. Scout je vybavený **funkciou výberu režimu jazdy** vrátane off-road režimu. Inými slovami, asistentom jazdy z kopca. Udržiava konštantnú rýchlosť pri jazde náročným terénom, či už pri jazde vpred, alebo pri cúvaní.



17" disky Polar z ľahkej zliatiny sú súčasťou štandardnej výbavy.



Alternatívou sú príplatkové **18" disky Trinity z ľahkej zliatiny**.



Ozdobné prahové lišty s logom Scout sú nielen estetické, ale aj praktické.



Vyhotovenie Scout je dodávané tiež s elegantnými **interiérmi**. Môžete si vybrať hnedý (na fotografii) alebo čierny interiér s čalúnením v kombinácii Alcantara/koža/umelá koža. Hnedý alebo čierny interiér s textilným čalúnením je súčasťou štandardnej výbavy. **Logo Scout** na sedadlách, volante a radiacej páke predstavuje charakteristický prvok dizajnu.



Robustné kombi pre divoké nápady. ŠKODA Octavia Scout.





Octavia RS



Dynamická jazda aj dostatok priestoru pre rodinu so ŠKODA Octavia RS.



ŠKODA Octavia RS spája zážitok z dynamickej jazdy so všetkými charakteristikami praktického rodinného vozidla. Toto vozidlo na prvý pohľad rozoznáte vďaka **emblému RS** na prednej mriežke chladiča, ako aj divokému športovému výrazu **Bi-Xenónových svetlometov s dennými LED svetlometmi a čiernou výplňou**. Športový štýl vozidla ešte viac zdôrazní **čierny paket** (kryty vonkajších zrkadiel, rám prednej mriežky chladiča a vo vyhotovení combi aj čierny strešný nosič) a exkluzívny **paket Challenge**. Základné vyhotovenie RS je dodávané s vysoko výkonným zážihovým motorom 2.0 TSI/162 kW alebo vznetrovým motorom 2.0 TDI/135 kW. Vyhotovenie RS 230 je dodávané exkluzívne so **zážihovým motorom 2.0 TSI/169 kW**.

Ozdobné lišty prahov dverí s razbou RS zvýrazňujú charakter vozidla a zvyšujú ochranu prahov pred poškodením. Paket Challenge obsahuje lišty v špecifickom vyhotovení.



Atraktívne **18" disky Gemini z ľahkej zliatiny v čiernom vyhotovení** sú súčasťou paketu Challenge.

Zadnej časti modelu RS dominujú **pochrómované prvky ako aj zakončenia výfukov**, ktoré sú veľmi efektívne a ešte viac zdôrazňujú športový vzhľad vozidla. Zvýraznené **odrazové svetlo** zvyšuje viditeľnosť vozidla a je umiestnený nad **masívnym zadným difúzorom**.



3-ramenný multifunkčný volant čalúnený perforovanou kožou so sivým alebo červeným prešívaním je ozdobený originálnym logom RS a umožňuje ovládanie rádia, telefónu a automatickej DSG prevodovky. **Elektromechanický posilňovač riadenia s variabilnou prevodovkou** spríjemní športovú jazdu, ako aj pohodlné riadenie v mestskej premávke a pri parkovaní.



Prístrojový panel vo vyhotovení RS má ľahko čitateľné, biele rozhranie. Atraktívny **farebný displej Maxi DOT s funkciou LapTimer** je súčasťou balenia Challenge.



Kryty pedálov z ušľachtilej ocele predstavujú ďalší štýlový detail modelu Octavia RS.

Interiér môže byť vyhotovený v kombinácii koža/umelá koža (voliteľne, na fotografii) s červeným alebo sivým dvojitým prešívaním alebo v kombinácii textília/koža/umelá koža (štandardne) s červeným alebo sivým prešívaním. Hlavica radiacej páky a rukoväť ručnej brzdy sú vďaka koženému potahu veľmi príjemné na dotyk.

Pri ekonomickom spôsobe jazdy môžete so zážihovým motorom a s manuálnou prevodovkou dosiahnuť kombinovanú spotrebu paliva len **6,2 l/100 km**.

Bližšie informácie o modeli ŠKODA Octavia RS nájdete v samostatnom katalógu.



ŠKODA Octavia Laurin & Klement predstavuje vrchol v ponuke modelu Octavia. Poskytuje výnimočný komfort a upúta svojimi originálnymi prvkami, prémiovými materiálmi a pokročilou technológiou. Toto vyhotovenie je dodávané exkluzívne s vysoko výkonnými motormi: zážihovým 1.8 TSI/132 kW alebo vznetovým 2.0 TDI CR DPF/110 kW resp. 135 kW.

Bi-Xenónové hlavné svetlomety s dennými LED svetlometmi vynikajú brilantnou svetelnosťou a výdržou. **Hmlové svetlomety s funkciou Corner** je možné využiť ako vysoko efektívne svetlomety pri odbočovaní.



Elegantný **hnedý kožený interiér** dopĺňa imitácia dreva (na fotografii) alebo dekor Piano Black. Volant, hlavica radiacej páky a jej manžeta, ako aj rukoväť ručnej brzdy sú tiež vyhotovené z hnejdej kože.

Trojramenný kožený multifunkčný volant umožňuje ovládanie rádia a telefónu.



Dekoratívna **plaketa Laurin & Klement** na predných blatníkoch predstavuje dôležitý dizajnový prvok.

Dojem z vozidla dotvárajú **18" disky Turbine z ľahkej zliatiny**, dostupné v antracitovom alebo striebornom vyhotovení.



Vždy štýlovo. ŠKODA Octavia Laurin & Klement.









Interiér vo verzii **Active** je dodávaný s ozdobnými prvkami, ako sú napríklad pochrómované kľučky dverí a čierne rámovanie vetracích otvorov. Základná výbava obsahuje klimatizáciu, elektricky ovládané predné okná, ako aj elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá.



Čierny interiér Active, dekor Active



Interiér vo verzii **Ambition** obsahuje pochrómované ozdobné prvky, ako sú kľučky dverí, rámovanie vetračiacich otvorov, rámovanie prístrojov na združenom paneli a detaily volantu. Vybrať si môžete svetlé alebo tmavé čalúnenie sedadiel. Štandardná výbava obsahuje trojramenný multifunkčný kožený volant pre ovládanie rádia a telefónu, tempomat, disky z ľahkej zliatiny a iné.



Čierny interiér Ambition, dekor Ambition



Sivý interiér Ambition, dekor Ambition



Interiér vo verzii **Style** ponúka niekoľko druhov čalúnení sedadiel a farebných kombinácií dekoru. Samozrejmosťou sú pochrómované ozdobné prvky interiéru. Základná výbava obsahuje dvojzónovú automatickú klimatizáciu Climatronic, rádio BOLERO, alarm a iné.



Béžový interiér Style, drevený dekor Style



Čierny Style interiér, dekor Style



Čierny Style interiér, dekor Style



Interiér vo verzii **Dynamic** s exkluzívnymi športovými sedadlami v špeciálnom vyhotovení a malý kožený paket so športovým volantom z perforovanej kože zvýrazní jedinečný charakter vášho vozidla. K dispozícii ako doplnková výbava pre vyhotovenia Ambition a Style.



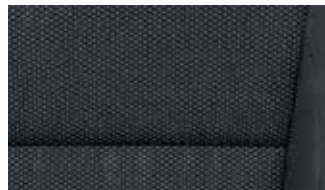
Čierny interiér Dynamic, dekor Style



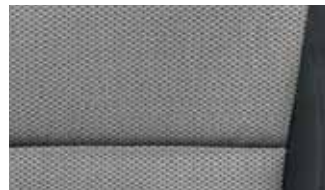
Červený interiér Dynamic, dekor Style



Interiér Active
Čierna textília



Interiér Ambition
Čierna textília



Interiér Ambition
Sivá textília



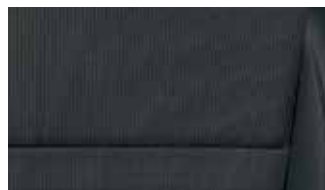
Interiér Style
Čierna textília



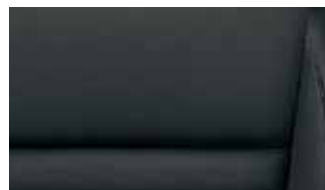
Interiér Style
Běžová textília



Interiér Ambition*
Sivá textília/koža/umelá koža



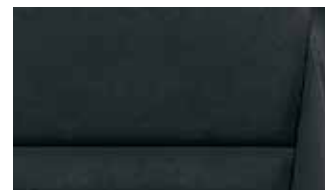
Interiér Ambition, Style*
Čierna textília/koža/umelá koža



Interiér Style*
Čierna koža/umelá koža



Interiér Style*
Běžová koža/umelá koža



Interiér Style*
Čierna Alcantara/koža/umelá koža



Interiér Style*
Běžová Alcantara/koža/umelá koža



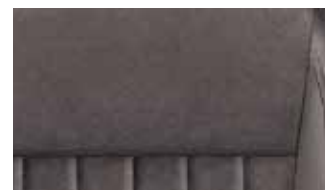
Interiér Style*
Běžová textília/koža/umelá koža



Interiér Dynamic*
Červená textília



Interiér Dynamic*
Sivá textília



Interiér Laurin & Klement
Hnedá koža/umelá koža

| Farba | Kód farby | Interiér | | |
|-----------------------------------|-----------|----------|------|--------|
| | | čierny | sivý | běžový |
| Biela Candy uni | 9P9P | ●● | ●● | ● |
| Červená Corrida uni | 8T8T | ●● | ● | ● |
| Modrá Pacific uni | Z5Z5 | ●● | ●● | ●● |
| Biela Laser uni | J3J3 | ●● | ●● | ● |
| Sivá Quartz metalíza | F6F6 | ●● | ●● | ●● |
| Modrá Race metalíza | 8X8X | ●● | ●● | ●● |
| Biela Moon metalíza | 2Y2Y | ●● | ●● | ●● |
| Červená Rio metalíza | 6X6X | ●● | ●● | ●● |
| Běžová Cappuccino metalíza | 4K4K | ●● | ●● | ●● |
| Strieborná Brilliant metalíza | 8E8E | ●● | ●● | ● |
| Modrá Denim metalíza | G0G0 | ●● | ●● | ●● |
| Hnedá Topaz metalíza | 4L4L | ●● | ●● | ●● |
| Čierna Magic s perleťovým efektom | 1Z1Z | ●● | ●● | ●● |

* Doplnková výbava.
Interiéry vo vyhotovení kombinácie koža/umelá koža sú vybavené dvojčím prešívaním.

Kombinácie farby karosérie a interiéru

- veľmi dobrá
- dobrá



Biela Candy uni



Červená Corrida uni



Modrá Pacific uni



Biela Laser uni



Sivá Quartz metalíza



Modrá Race metalíza



Biela Moon metalíza



Červená Rio metalíza



Běžová Cappuccino metalíza



Strieborná Brilliant metalíza



Modrá Denim metalíza



Hnedá Topaz metalíza



Čierna Magic s perleťovým efektom



18" disky **Golus** z ľahkej zliatiny



18" disky **Alaris** z ľahkej zliatiny



17" disky **Teron** z ľahkej zliatiny



17" disky **Denom** z ľahkej zliatiny



16" disky **Ilias** z ľahkej zliatiny



16" disky **Minoris** z ľahkej zliatiny



16" oceľové disky s krytmi diskov **Tecton**





Športový paket dostupný v rámci programu **ŠKODA Originálne príslušenstvo** pozostáva zo spojlera predného nárazníka, spojlera zadného nárazníka, spojlera piatich dverí pre vyhotovenie líftback alebo strešného spojlera pre vyhotovenie kombi, ako aj z ozdobných bočných líšt. Paket odporúčame skombinovať s 18" diskmi Turini z ľahkej zliatiny a dekoratívnym prúžkom predného nárazníka v lesklej čiernej farbe.

Termoelektrický chladiaci box s kapacitou 15 litrov umožní uchovať potraviny čerstvé a osviežujúce. Chladiaci box uchová obsah chladným až o 20 °C pod úroveň okolitej teploty. Jeho prepnutím na termobox ohrejete obsah až na 65 °C.



Nosič bicyklov na ťažné zariadenie vám umožní bezpečne previezť dva bicykle.



Detská autosedačka **ISOFIX DUO plus Top Tether** zaisťuje maximálnu bezpečnosť a komfort malých pasažierov počas jazdy, pretože okrem systému ISOFIX je zabezpečená aj prostredníctvom upevnenia Top Tether na zadnej strane sedačky. Sedačka ponúka trojicu nastaviteľných polôh (sedenie, odpočinok a ležanie) a je navrhnutá pre deti s hmotnosťou od 9 kg do 18 kg.



Plastová vaňa do batožinového priestoru je vhodná predovšetkým na prepravu predmetov, ktoré by mohli znečistiť čalúnenie.

Na **základný strešný nosič** môžete bezpečne upevniť ďalšie nosiče a držiaky z ponuky ŠKODA Originálne príslušenstvo (napr. nosič bicykla, box na lyže, snowboard atď.).

Technické údaje - Octavia

| Motor | 1,2 TSI/63 kW | 1,2 TSI/81 kW | 1,4 TSI/81 kW G-TEC | 1,4 TSI/110 kW | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW 4x4 |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva |
| Počet valcov/zdvihový objem (cm ³) | 4/1 197 | 4/1 197 | 4/1 395 | 4/1 395 | 4/1 798 | 4/1 798 |
| Maximálny výkon/otáčky (kW/min ⁻¹) | 63/4 300-5 300 | 81/4 600-5 600 | 81/4 800-6 000 | 110/5 000-6 000 | 132/5 100-6 200 | 132/4 500-6 200 |
| Maximálny krútiaci moment/otáčky (Nm/min ⁻¹) | 160/1 400-3 500 | 175/1 400-4 000 | 200/1 500-3 500 | 250/1 500-3 500 | 250/1 250-5 000 | 280/1 350-4 500 |
| Emisná norma | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 |
| Palivo | benzín, okt. č. min. 95 | benzín, okt. č. min. 95 | benzín, okt. č. min. 95/CNG | benzín, okt. č. min. 95 | benzín, okt. č. 95 | benzín, okt. č. 95 |

Prevádzkové vlastnosti

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|--|-----------|-------|
| Maximálna rýchlosť (km/h) | 181 | 199 | 195 | 219 | 231 | 229 |
| Zrýchlenie 0-100 km/h (s) | 12,0 | 10,2 (10,3) | 10,9 | 8,1 (8,2) | 7,3 (7,4) | 7,4 |
| Spotreba (podľa normy 99/100) | | | | | | |
| - mesto (l/100km) | 6,0/6,1 ²⁾ | 6,1/6,2 ²⁾ (6,1/6,0 ¹⁾) | 6,9/CNG: 6,8 m ³ | 6,5/6,6 ²⁾ (6,0/6,1 ²⁾) | 7,5 (6,9) | 7,9 |
| - mimo mesto (l/100km) | 4,0/4,2 ²⁾ | 4,2/4,1 ¹⁾ /4,3 ²⁾ (4,2/4,1 ¹⁾ /4,3 ²⁾) | 4,4/CNG: 4,4 m ³ | 4,2/4,3 ²⁾ (4,2/4,3 ²⁾) | 5,0 (4,9) | 5,5 |
| - kombinovaná (l/100km) | 4,8/4,7 ¹⁾ /4,9 ²⁾ | 4,9/4,8 ¹⁾ /5,0 ²⁾ (4,9/4,8 ¹⁾) | 5,3/CNG: 5,3 m ³ | 5,1/5,2 ²⁾ (4,8/4,9 ²⁾) | 5,9 (5,6) | 6,4 |
| Emisie CO ₂ (g/km) | 112/110 ¹⁾ /114 ²⁾ | 114/113 ¹⁾ /116 ²⁾ (113/112 ¹⁾ /114 ²⁾) | 124/CNG: 94 | 118/117 ¹⁾ /120 ²⁾ (112/111 ¹⁾ /115 ²⁾) | 135 (128) | 149 |
| Vonkajší priemer otáčania - obrysový (m) | 11,05 | 11,05 | 11,05 | 11,05 | 11,04 | 11,04 |

Pohon

| | | | | | | |
|------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|----------------------------|
| Druh | pohon predných kolies | pohon predných kolies | pohon predných kolies | pohon predných kolies | pohon predných kolies | 4x4 |
| Spojka | hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | spojka BorgWarner |
| Prevodovka | mechanická 5-stupňová | mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová | mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | automatická 6-stupňová DSG |

Hmotnosť

| | | | | | | |
|--|-------|---------------|-------|---------------|---------------|-------|
| Pohotovostná hmotnosť v štandardnej výbave so 75 kg vodičom (kg) | 1 225 | 1 230 (1 255) | 1 394 | 1 255 (1 270) | 1 320 (1 335) | 1 428 |
| Úžitková hmotnosť s vodičom a extra výbavou (kg) | 625 | 625 | 559 | 625 | 585 | 585 |
| Celková hmotnosť (kg) | 1 775 | 1 780 (1 805) | 1 878 | 1 805 (1 820) | 1 830 (1 845) | 1 938 |
| Nebrzdzený príves (max. kg) | 610 | 610 (620) | 690 | 620 (630) | 650 (660) | 710 |
| Brzdený príves - pri 12% stúpaní (max. kg) | 1 100 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 | 1 600 |

Karoséria

| | |
|---|---|
| Karoséria | päťdverová, päťmiestna, dvojpriestorová |
| Súčiniteľ odporu vzduchu C _w | 0,277 - 0,312 podľa motorizácie |

Podvozok

| | |
|----------------|--|
| Predná náprava | typu McPherson so spodnými trojuholníkovými ramenami a skrtným stabilizátorom |
| Zadná náprava | kľuková s vlečenými ramenami/1,8 TSI; G-TEC; 4x4: viacprvkové zavesenie s jedným pozdĺžnym a troma priečnymi ramenami a skrtným stabilizátorom |
| Brzdy | kvapalinové dvojkruhové, diagonálne prepojené s podtlakovým posilňovačom Dual Rate |
| - brzdy vpredu | kotúčové, s kotúčmi s vnútorným chladením a s jednopiestovým plávajúcím strmeňom |
| - brzdy vzadu | kotúčové |
| Riadenie | hrebeňové priamočinné s elektromechanickým posilňovačom |
| Kolesá | 6.5J x 16" |
| Pneumatiky | 205/55 R16 |

Objem palivovej nádrže (l)

50; 4x4: 55; G-TEC: 50 + 15kg

¹⁾ zmena pri použití pneumatík s optimalizovaným valivým odporom 205/55 R16

²⁾ zmena pri použití 17"/18" pneumatík, pri 1,4 TSI a 2,0 TDI len pri 18"

(1) Platí pre verzie s automatickou prevodovkou.

Vonkajšie rozmery

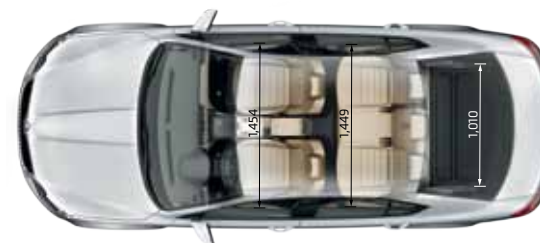
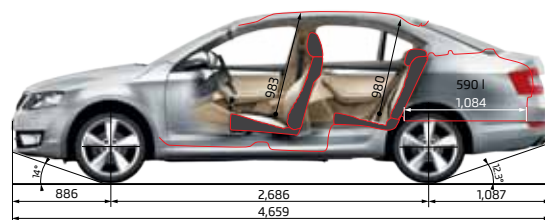
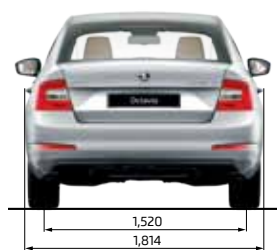
| | |
|---|----------------------------------|
| Dĺžka (mm) | 4 659 |
| Šírka (mm) | 1 814 |
| Výška (mm) | 1 461 |
| Rázvor (mm) - podľa motorizácie | 2 686; 2 680 |
| Rozchod vpredu/vzadu (mm) - podľa motorizácie | 1 549; 1 543/1 520; 1 514; 1 512 |
| Svetlá výška (mm) | 140 |

Vnútorne rozmery

| | |
|--|-----------------------------|
| Šírka priestoru vpredu/vzadu (mm) | 1 454/1 449 |
| Efektívna výška pre hlavu vpredu/vzadu (mm) | 983/980 |
| Objem batožinového priestoru (max. l) | |
| - bez rezervnej pneumatiky - nesklopené/sklopené zadné sedadlá | 590/1 580; G-TEC: 460/1 450 |
| - s rezervnou pneumatikou sú hodnoty menšie o 2 l | |

Všetky motorizácie sú vybavené systémom Start-Stop a rekuperáciou energie podľa emisných štandardov EU6 a starostlivosťou o životné prostredie.

| 1,6 TDI CR DPF/66 kW | 1,6 TDI CR DPF/81 kW | 1,6 TDI CR DPF/81 kW 4x4 | 1,6 TDI CR DPF/81 kW GreenLine | 2,0 TDI CR DPF/110 kW | 2,0 TDI CR DPF/110 kW 4x4 | 2,0 TDI CR DPF/135 kW 4x4 |
|--|---|--|--|---|--|--|
| vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail |
| 4/1 598 | 4/1 598 | 4/1 598 | 4/1 598 | 4/1 968 | 4/1 968 | 4/1 968 |
| 66/2 750-4 800 | 81/3 200-4 000 | 81/3 200-4 000 | 81/3 200-4 000 | 110/3 500-4 000 | 110/3 500-4 000 | 135/3 500-4 000 |
| 230/l 400-2 700 | 250/l 500-3 000 | 250/l 500-3 000 | 250/l 500-3 000 | 340/l 750-3 000 | 340/l 750-3 000 | 380/l 750-3 250 |
| EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 |
| motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta |
| 186 | 197 | 193 | 206 | 218 (215) | 215 | 228 |
| 12,2 | 10,6 (10,7) | 11,3 | 10,6 | 8,4 (8,5) | 8,5 | 7,1 |
| 4,4 | 4,4/4,5 ²⁾ (4,2/4,1 ¹⁾) | 5,4/5,5 ²⁾ | 3,9 | 4,8/4,9 ²⁾ (5,1/5,2 ²⁾) | 5,5/5,6 ²⁾ | 5,6 |
| 3,4/3,5 ²⁾ | 3,4/3,5 ²⁾ (3,5/3,6 ²⁾) | 3,9/4,0 ²⁾ | 3,2 | 3,6/3,7 ²⁾ (4,0/4,1 ²⁾) | 4,1/4,2 ²⁾ | 4,4 |
| 3,7/3,8 ²⁾ | 3,8/3,9 ²⁾ (3,7/3,9 ²⁾) | 4,4/4,5 ²⁾ | 3,5 | 4,0/4,1 ²⁾ (4,4/4,5 ²⁾) | 4,6/4,7 ²⁾ | 4,9 |
| 99/98 ¹⁾ /100 ²⁾ | 99/98 ¹⁾ /100 ²⁾ (99/98 ¹⁾ /102 ²⁾) | 118/116 ¹⁾ /119 ²⁾ | 90 | 106/105 ¹⁾ /107 ²⁾ (115/114 ¹⁾ /117 ²⁾) | 120/119 ¹⁾ /122 ²⁾ | 125 |
| 11,05 | 11,05 | 11,04 | 11,05 | 11,05 | 11,04 | 11,04 |
| pohon predných kolies | pohon predných kolies | 4x4 | pohon predných kolies | pohon predných kolies | 4x4 | 4x4 |
| hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | spojka BorgWarner | hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | spojka BorgWarner | spojka BorgWarner |
| mechanická 5-stupňová | mechanická 5-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová | mechanická 6-stupňová | mechanická 6-stupňová (automatická 6-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová | automatická 6-stupňová DSG |
| 1 305 | 1 305 (1 320) | 1 413 | 1 280 | 1 332 (1 352) | 1 438 | 1 463 |
| 625 | 625 | 585 | 625 | 625 | 638 | 585 |
| 1 855 | 1 855 (1 870) | 1 923 | 1 830 | 1 882 (1 902) | 2 001 | 1 973 |
| 640 | 650 | 700 | 640 | 660 (670) | 710 | 730 |
| 1 400 | 1 500 | 1 700 | 1 000 | 1 600 | 2 000 | 1 800 |



Technické údaje - Octavia Combi

| Motor | 1,2 TSI/63 kW | 1,2 TSI/81 kW | 1,4 TSI/81 kW G-TEC | 1,4 TSI/110 kW | 1,8 TSI/132 kW | 1,8 TSI/132 kW 4x4 |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva | zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, priame vstrekovanie paliva |
| Počet valcov/zdvihový objem (cm ³) | 4/1 197 | 4/1 197 | 4/1 395 | 4/1 395 | 4/1 798 | 4/1 798 |
| Maximálny výkon/otáčky (kW/min ⁻¹) | 63/4 300-5 300 | 81/4 600-5 600 | 81/4 800-6 000 | 110/5 000-6 000 | 132/5 100-6 200 | 132/4 500-6 200 |
| Maximálny krútiaci moment/otáčky (Nm/min ⁻¹) | 160/1 400-3 500 | 175/1 400-4 000 | 200/1 500-3 500 | 250/1 500-3 500 | 250/1 250-5 000 | 280/1 350-4 500 |
| Emisná norma | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 |
| Palivo | benzín, okt. č. min. 95 | benzín, okt. č. min. 95 | benzín, okt. č. min. 95/CNG | benzín, okt. č. min. 95 | benzín, okt. č. 95 | benzín, okt. č. 95 |

Prevádzkové vlastnosti

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|--|-----------|-------|
| Maximálna rýchlosť (km/h) | 178 | 196 | 193 | 216 | 229 | 227 |
| Zrýchlenie 0-100 km/h (s) | 12,2 | 10,2 (10,4) | 11,0 | 8,2 (8,3) | 7,4 (7,5) | 7,5 |
| Spotreba (podľa normy 99/100) | | | | | | |
| - mesto (l/100km) | 6,0/6,1 ²⁾ | 6,2/6,1 ¹⁾ /6,3 ²⁾ (6,1/6,0 ¹⁾) | 7,0/CNG: 6,9 m ³ | 6,6/6,7 ²⁾ (6,1/6,2 ²⁾) | 7,5 (6,9) | 7,9 |
| - mimo mesto (l/100km) | 4,0/4,2 ²⁾ | 4,2/4,3 ²⁾ (4,2/4,4 ²⁾) | 4,5/CNG: 4,5 m ³ | 4,3/4,4 ²⁾ (4,3/4,4 ²⁾) | 5,0 (4,9) | 5,5 |
| - kombinovaná (l/100km) | 4,8/4,7 ¹⁾ /4,9 ²⁾ | 4,9/5,0 ²⁾ (4,9/4,8 ¹⁾) | 5,4/CNG: 5,4 m ³ | 5,1/5,2 ²⁾ (5,0/5,1 ²⁾) | 5,9 (5,6) | 6,4 |
| Emisie CO ₂ (g/km) | 112/110 ¹⁾ /114 ²⁾ | 114/113 ¹⁾ /116 ²⁾ (113/112 ¹⁾ /114 ²⁾) | 126/CNG: 96 | 119/118 ¹⁾ /121 ²⁾ (114/113 ¹⁾ /117 ²⁾) | 136 (128) | 149 |
| Vonkajší priemer otáčania - obrysový (m) | 11,05 | 11,05 | 11,05 | 11,05 | 11,04 | 11,04 |

Pohon

| | | | | | | |
|------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|----------------------------|
| Druh | Pohon predných kolies | Pohon predných kolies | Pohon predných kolies | Pohon predných kolies | Pohon predných kolies | 4x4 |
| Spojka | hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | Hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | Hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | Hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | Spojka BorgWarner |
| Prevodovka | mechanická 5-stupňová | mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová | mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | automatická 6-stupňová DSG |

Hmotnosť

| | | | | | | |
|--|-------|---------------|-------|---------------|---------------|-------|
| Pohotovostná hmotnosť v štandardnej výbave so 75 kg vodičom (kg) | 1 247 | 1 252 (1 277) | 1 416 | 1 277 (1 292) | 1 342 (1 357) | 1 450 |
| Úžitková hmotnosť s vodičom a extra výbavou (kg) | 645 | 645 | 524 | 645 | 585 | 638 |
| Celková hmotnosť (kg) | 1 817 | 1 822 (1 847) | 1 865 | 1 847 (1 862) | 1 852 (1 867) | 2 013 |
| Nebrzdený príves (max. kg) | 620 | 620 (630) | 700 | 630 (640) | 660 (670) | 720 |
| Brzdený príves - pri 12% stúpaní (max. kg) | 1 100 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 | 1 600 |

Karoséria

| | |
|---|---|
| Karoséria | päťdverová, päťmiestna, dvojpriestorová |
| Súčiniteľ odporu vzduchu C _w | 0,270 - 0,322 podľa motorizácie |

Podvozok

| | |
|----------------|--|
| Predná náprava | typu McPherson so spodnými trojuholníkovými ramenami a skrutným stabilizátorom |
| Zadná náprava | kľuková s vlečnými ramenami/1,8 TSI; G-TEC; 4x4: viacprvkové zavesenie s jedným pozdĺžnym a troma priečnymi ramenami a skrutným stabilizátorom |
| Brzdy | kvapalinové dvojokruhové, diagonálne prepojené s podtlakovým posilňovačom Dual Rate |
| - brzdy vpredu | kotúčové, s kotúčmi s vnútorným chladením a s jednopiestovým plávajúcím strmeňom |
| - brzdy vzadu | kotúčové |
| Riadenie | hrebeňové priamočinné s elektromechanickým posilňovačom |
| Kolesá | 6,5J x 16" |
| Pneumatiky | 205/55 R16 |

Objem palivovej nádrže (l)

50; 4x4: 55; G-TEC: 50 + 15 kg

¹⁾ zmena pri použití pneumatík s optimalizovaným valivým odporom 205/55 R16

²⁾ zmena pri použití 17"/18" pneumatík, pri 1.4 TSI a 2.0 TDI len pri 18"

() Platí pre verzie s automatickou prevodovkou.

Vonkajšie rozmery

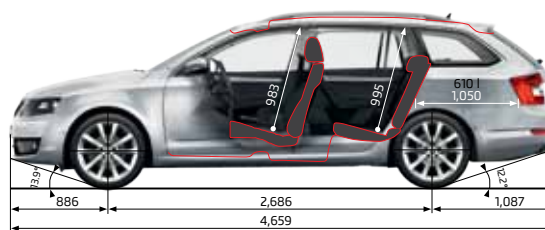
| | |
|---|----------------------------------|
| Dĺžka (mm) | 4 659 |
| Šírka (mm) | 1 814 |
| Výška (mm) | 1 465 |
| Rázvor (mm) - podľa motorizácie | 2 686; 2 680 |
| Rozchod vpredu/vzadu (mm) - podľa motorizácie | 1 549; 1 543/1 520; 1 514; 1 512 |
| Svetlá výška (mm) | 140 |

Vnútrorné rozmery

| | |
|--|-----------------------------|
| Šírka priestoru vpredu/vzadu (mm) | 1 454/1 449 |
| Efektívna výška pre hlavu vpredu/vzadu (mm) | 983/995 |
| Objem batožinového priestoru (max. l) | |
| - bez rezervnej pneumatiky - nesklopené/sklopené zadné sedadlá | 610/1 740; G-TEC: 480/1 610 |
| - s rezervnou pneumatikou sú hodnoty menšie o 22 l | |

Všetky motorizácie sú vybavené systémom Start-Stop a rekuperáciou energie podľa emisných štandardov EU6 a starostlivosťou o životné prostredie.

| 1,6 TDI CR DPF/66 kW | 1,6 TDI CR DPF/81 kW | 1,6 TDI CR DPF/81 kW 4×4 | 1,6 TDI CR DPF/81 kW GreenLine | 2,0 TDI CR DPF/110 kW | 2,0 TDI CR DPF/110 kW 4×4 | 2,0 TDI CR DPF/135 kW 4×4 |
|--|---|--|--|---|--|--|
| vznetový, prepĺňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, prepĺňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, prepĺňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, prepĺňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, prepĺňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, prepĺňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail | vznetový, prepĺňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail |
| 4/1 598 | 4/1 598 | 4/1 598 | 4/1 598 | 4/1 968 | 4/1 968 | 4/1 968 |
| 66/2 750-4 800 | 81/3 200-4 000 | 81/3 200-4 000 | 81/3 200-4 000 | 110/3 500-4 000 | 110/3 500-4 000 | 135/3 500-4 000 |
| 230/1 400-2 700 | 250/1 500-3 000 | 250/1 500-3 000 | 250/1 500-3 000 | 340/1 750-3 000 | 340/1 750-3 000 | 380/1 750-3 250 |
| EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 | EU6 |
| motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta |
| 183 | 194 | 191 | 204 | 216 (213) | 213 | 226 |
| 12,3 | 10,8 (10,9) | 11,5 | 10,7 | 8,5 (8,6) | 8,6 | 7,2 |
| 4,4/4,5 ²⁾ | 4,4/4,5 ²⁾ (4,2) | 5,4/5,5 ²⁾ | 3,9 | 4,8/4,9 ²⁾ (5,1/5,2 ²⁾) | 5,5/5,6 ²⁾ | 5,6 |
| 3,4/3,5 ²⁾ | 3,5/3,4 ¹⁾ (3,6/3,5 ¹⁾ /3,7 ²⁾) | 3,9/4,0 ²⁾ | 3,2 | 3,6/3,7 ²⁾ (4,0/4,1 ²⁾) | 4,1/4,2 ²⁾ | 4,4 |
| 3,8/3,7 ¹⁾ /3,9 ²⁾ | 3,8/3,9 ²⁾ (3,8/3,9 ¹⁾) | 4,4/4,5 ²⁾ | 3,5 | 4,0/4,1 ²⁾ (4,4/4,5 ²⁾) | 4,6/4,7 ²⁾ | 4,9 |
| 99/98 ¹⁾ /101 ²⁾ | 99/98 ¹⁾ /101 ²⁾ (99/98 ¹⁾ /102 ²⁾) | 118/116 ¹⁾ /119 ²⁾ | 90 | 106/105 ¹⁾ /107 ²⁾ (115/114 ¹⁾ /117 ²⁾) | 120/119 ¹⁾ /122 ²⁾ | 125 |
| 11,05 | 11,05 | 11,04 | 11,05 | 11,05 | 11,04 | 11,04 |
| Pohon predných kolies | Pohon predných kolies | 4×4 | Pohon predných kolies | Pohon predných kolies | 4×4 | 4×4 |
| hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | Hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | Spojka BorgWarner | hydraulicky ovládaná jednotkotúčová | Hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosé viackotúčové spojky, elektrohydraulicky ovládané) | spojka BorgWarner | spojka BorgWarner |
| mechanická 5-stupňová | mechanická 5-stupňová (automatická 7-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová | mechanická 6-stupňová | mechanická 6-stupňová (automatická 6-stupňová DSG) | mechanická 6-stupňová | automatická 6-stupňová DSG |
| 1 327 | 1 327 (1 342) | 1 435 | 1 280 | 1 354 (1 374) | 1 458 | 1 485 |
| 645 | 645 | 638 | 645 | 645 | 638 | 638 |
| 1 897 | 1 897 (1 912) | 1 998 | 1 850 | 1 924 (1 944) | 2 021 | 2 048 |
| 650 | 660 | 710 | 640 | 670 (680) | 720 | 730 |
| 1 400 | 1 500 | 1 700 | 1 000 | 1 600 | 2 000 | 1 800 |





Reklamné predmety



Čiapka



Taška „Business“ (S)



Čierny opasok



Model Octavia Combi v mierke 1:43

Všeobecné informácie

ŠKODA Service

ŠKODA Assistance

Ak sa vaše vozidlo stane z akéhokoľvek dôvodu nepojazdné, kedykoľvek volajte (24 hodín denne, 365 dní v roku) centrálu ŠKODA Assistance:

v SR: **0800 119 455** v zahraničí: **+421 2 4920 5951**

Pracovníci centrály vám ochotne sprostredkujú potrebnú pomoc.

Doživotná garancia mobility Premium

K tomu, aby jazda s vaším vozidlom bola vždy bezpečná a príjemná, prispieva okrem iného aj Doživotná garancia mobility Premium, ktorá je súčasťou služieb poskytovaných k novému vozidlu. V prípade poruchy na vašom vozidle je vám prostredníctvom centrály ŠKODA Assistance poskytnutý bezplatne príjazd servisného vozidla na miesto poruchy, prípadne odťah k najbližšiemu autorizovanému servisnému partnerovi ŠKODA a v prípade potreby aj ďalšie služby pre posádku vozidla, napríklad prenocovanie v hoteli, náhradné vozidlo či náhradná doprava. Rovnako ak sa ocitnete v situácii spôsobenej i vlastným zavinením, keď nie je možné odísť, ako napríklad v prípade nedostatku/zámeny paliva, defektu pneumatiky, zamknutých alebo stratených kľúčov, vybitej autobatérie, prideme za vami, nech ste kdekoľvek na území Slovenskej republiky či ostatných európskych štátov, a pomôžeme vám vyriešiť vašu nepríjemnú situáciu. Stačí zavolať na centrálu ŠKODA Assistance, 24 hodín denne, 365 dní v roku. Ďalšie podrobnosti o ponuke nájdete na www.skoda-auto.sk a u autorizovaných servisných partnerov ŠKODA.

Vyzdvihnutie a pristenie vozidla

Ak je pre vás problém priviezť vaše vozidlo do servisu, autorizovaný servisný partner ŠKODA s vami dohodne termín a vozidlo si u vás vyzdvihne. Po vykonaní servisných úkonov ho privezie späť.

Náhradné vozidlo

Počas opravy alebo servisnej prehliadky vášho vozidla vám autorizovaný servisný partner ŠKODA môže poskytnúť náhradné vozidlo.

Záruky výrobcu

1. Záruka 2 roky na vecné a právne nedostatky
2. Záruka 3 roky na nedostatky laku
3. Záruka 12 rokov na neprehrdzavenie karosérie

Prdlžená záruka

K vozidlu ŠKODA si môžete za príplatok v rámci mimoriadnej výbavy objednať záruku prdlženú o 3. a 4. rok s možnosťou limitov najazdených kilometrov (do 60 000 alebo 120 000). Počas trvania prdlženej záruky máte právo na bezplatné, včasné a riadne odstránenie reklamovaných nedostatkov podľa platných obchodných podmienok. Viac informácií získate na www.skoda-auto.sk a u svojich autorizovaných servisných partnerov ŠKODA.

Premenlivý servisný interval

Pri vybraných modeloch ŠKODA môže byť uplatnený premenlivý servisný interval (WIV). Pri dodržaní predpisovaných podmienok

umožňuje systém WIV prdlžiť servisný interval až na maximálne 30 000 km. Časový limit medzi servisnými prehliadkami je stanovený maximálne na dva roky. Vodič je vždy včas informovaný prostredníctvom prístrojového panela o nutnosti vykonania servisnej prehliadky. O možnostiach nastavenia premenlivého servisného intervalu na vašom vozidle sa informujte u najbližšieho autorizovaného servisného partnera ŠKODA.

ŠKODA Originálne príslušenstvo

Pod značkou ŠKODA Originálne príslušenstvo vám ponúkame detské autosedačky, prepravné systémy, disky z ľahkej zliatiny rozširujúce ponuku mimoriadnych výbav, slnečné clony, mechanické zabezpečenie atď. Viac informácií o celom sortimente nájdete v katalógoch príslušenstva jednotlivých modelov ŠKODA.

ŠKODA Originálne dielce

Bezpečnosť

ŠKODA Originálne dielce sú identické s dielcami, ktoré boli použité pri montáži vozidla ŠKODA. Vďaka použitiu prvotriednych materiálov a technológií zaručujú bezpečnú a bezstarostnú jazdu.

Dostupnosť

ŠKODA AUTO ponúka kompletný sortiment dielcov, resp. dielcov výbavy použitých pri sériovej výrobe vozidla a nezameriava sa len na obrátkové dielce. Zásobovanie ŠKODA Originálnymi dielcami je zaistené aj po vyjdení daného modelu zo série, pričom pre prevádzkovo dôležité dielce je táto doba až 15 rokov.

Dlhá životnosť

Použitie materiálov prvotriednej kvality a špičková technológia výroby ŠKODA Originálnych dielcov zaručujú ich maximálnu spoľahlivosť a dlhú životnosť. Dôkazom je prdlženie záručnej doby výfukov na 4 roky, ktoré sa vzťahuje na všetky stredné a zadné dielce výfukov.

Ochrana životného prostredia

Do sortimentu ŠKODA Originálnych dielcov patria aj výmenné dielce, pri ktorých výrobe nie je životné prostredie natoľko zaťažované odpadom, prebytkom odpadového tepla a znečistením vody.

Informácie na internete

Na www.skoda-auto.sk nájdete okrem iného aj náš konfigurátor, s ktorým si môžete nastaviť svoje vozidlo presne podľa svojich predstáv a želaní.


Predaj veľkoodberateľom

Ponúkame vám produkty a služby prispôbené vašim obchodným a finančným potrebám, špičkovú úroveň starostlivosti o zákazníka, portfólio služieb, ktoré zodpovedajú požiadavkám veľkoodberateľov a vysokú kvalitu vozidiel, príslušenstva a servisu, ktoré sú zárukou nízkych nákladov na prevádzku vášho vozového parku. Viac informácií na:

<http://www.skoda-auto.sk/firemni-zakaznici/skoda-flotila>.

Spoločnosť ŠKODA AUTO považuje za jeden zo svojich prvoradých cieľov vývoj a výrobu produktov, ktoré sú v maximálnej miere šetrné k životnému prostrediu vo všetkých fázach svojho životného cyklu, pričom kladieme dôraz na výber recyklovateľných materiálov. Vozidlá ŠKODA vyrábame progresívnymi technológiami v moderných výrobných prevádzkach, ktoré spĺňajú najprísnejšie kritériá. Pre antikoroziu ochranu lakovaných častí vozidla sa používa výhradne bezolovnatá kataforéza (KTL) a vodou riediteľné farby.

Znižovanie spotreby paliva a emisií realizujeme v rámci koncernovej stratégie a tak motory, ktoré ŠKODA AUTO ponúka, vyhovujú aktuálnym predpisom o emisiách. V našej ponuke nechýbajú ani vznetové motory s filtrom pevných častíc (DPF). Všetky produkty vyrobené spoločnosťou ŠKODA AUTO dodržiavajú nariadenia a predpisy týkajúce sa ochrany pôdy a vody. Výsledkom týchto aktivít je, že vozidlá ŠKODA zodpovedajú nielen požiadavkám v oblasti technickej úrovne, bezpečnosti a kvality, ale aj v oblasti ochrany životného prostredia. Spoločnosť ŠKODA AUTO tak prispieva k ochrane čistého životného prostredia pri súčasnom zabezpečení mobility a spokojnosti svojich zákazníkov.

Ekologické logo vyjadruje zodpovednosť a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržateľný vývoj spoločnosti a šetrný prístup k životu a prírode. 

Viac informácií a možnosť testovacej jazdy získate na:

Váš partner ŠKODA:

www.skoda-auto.sk

 facebook.com/SkodaAutoSK



Stiahnite si aplikáciu ŠKODA CNG App a užite si ekologické a ekonomické cestovanie



Stiahnite si ŠKODA Interaktívny Katalóg a preskúmajte vozidlo z každého uhla.



Stiahnite si aplikáciu ŠKODA Service pre pomoc na vašich cestách.



Stiahnite si aplikáciu ŠKODA Manual a získajte jednoduchý prístup ku všetkým informáciám o vozidle.



OC40220 04/15
76315/6853-15/277_15

V tomto katalógu sú vyobrazené niektoré modely s voliteľnou výbavou, ktorá nemusí byť súčasťou štandardnej výbavy. Informácie o technických údajoch, konštrukcii, vybavení, materiáloch, zárukách a vonkajšom vzhľade sa vzťahujú na obdobie zadávania prospektu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeny (vrátane zmeny technických parametrov alebo výbav jednotlivých modelov). Ďalšie podrobné informácie o štandardnej a voliteľnej výbave, o aktuálnych cenách, dodacích podmienkach a termínoch vám poskytneme na požiadanie váš autorizovaný predajca vozidiel ŠKODA. Tento katalóg bol vytlačený na papier vyrobený z buničiny bielennej bez použitia chlóru. Papier je 100% recyklovateľný.